







Partner Mission e Tematiche

Spoke 1. Aerospazio e Mobilità Sostenibile

Giuseppe Scellato, Politecnico di Torino

NODES | Nord Ovest Digitale E Sostenibile









Contenuti

Spoke 1 - Aerospazio e mobilità sostenibile

- Mission e Obiettivi
- I Partner dello spoke 1 e il loro ruolo
- Aree tematiche
 - Aerospazio
 - Mobilità Sostenibile
- I progetti bandiera
 - Space4You
 - H2Mobility
 - Electro
- Budget









Mission e obiettivi

Spoke 1. Aerospazio e Mobilità Sostenibile si impegna per:

Lo Spoke supporta la capacità innovativa dell'ecosistema attraverso attività di ricerca applicata, orientata a domini e priorità di interesse industriale, lo stimolo allo sviluppo di progetti d'innovazione nelle PMI, il miglioramento delle competenze professionali, il supporto alla creazione di nuove imprese.

- ✓ Favorire il trasferimento di tecnologie e knowhow dall'Università al settore industriale,
- ✓ Aumentare il coinvolgimento delle PMI in attività di ricerca applicata collaborativa
- ✓ Supportare lo sviluppo e diffusione di competenze tecnologiche e manageriali per cogliere le opportunità delle nuove transizioni
- ✓ Sostenere la **nascita di startup innovative**









I Partner per Aerospazio e Mobilità Sostenibile

Università

























I Partner per Aerospazio e Mobilità Sostenibile



Politecnico di Bari



Università degli Studi di Catania



Istituto per la Tecnologia delle Membrane

Attività in Spoke 1 NODES

Le attività di ricerca del Politecnico di Bari si concentreranno sulla linea connessa al settore aerospaziale.

Attività in Spoke 1 NODES

UniCT ha messo a disposizione ricercatori del Dipartimento di Ingegneria Elettrica Elettronica e Informatica (DIEEI) che lavorano su diversi aspetti della ricerca del progetto bandiera sulla mobilità elettrica

Attività in Spoke 1 NODES

Il CNR-ITM è riconosciuto a livello internazionale per le sue competenze multidisciplinari nel campo della scienza e tecnologia delle membrane, per applicazioni sull'idrogeno.









Politecnico di Torino

- Coordinamento dei tre progetti bandiera delle Spoke
- Attività di ricerca applicata e sviluppo di percorsi formativi
- Attività di trasferimento tecnologico e valorizzazione dei risultati della ricerca
- Gestione bandi a cascata

Coordinamento: Prof. Giuseppe Scellato











Università degli Studi di Torino

- Attività di ricerca applicata e sviluppo di percorsi formativi
- Attività di trasferimento tecnologico e valorizzazione dei risultati della ricerca

Coordinamento: Prof. Gabriele Ricchiardi











Competence Industry Manufacturing 4.0

- Supporto nello sviluppo di progetti di innovazione
- Formazione e sviluppo competenze
- Integrazione con il comparto industriale

+ COMPETENCE INDUSTRY MANUFACTURING 4.0









Environment Park

- Supporto nello sviluppo di progetti di innovazione
- Formazione e sviluppo competenze
- Infrastrutture e laboratori
- Integrazione con il comparto industriale











Fondazione Piemonte Innova

- Supporto per orientamento di progetti di innovazione
- Formazione e sviluppo competenze
- Azioni di animazione ecosistema
- Integrazione con il comparto industriale

Coordinamento: Dott.sa Miriam Pirra











Fondazione LINKS

- Supporto nello sviluppo di progetti di innovazione
- Formazione e sviluppo competenze
- Infrastrutture e laboratori
- Integrazione con il comparto industriale

Coordinamento: Dott. Fabrizio Dominici











Incubatore Politecnico di Torino I3P

- Supporto alla creazione e sviluppo di startup e spinoff
- Formazione per l'imprenditorialità
- Supporto ad azioni di open innovation
- Supporto alla capacità di raccolta finanziaria

Coordinamento: Dott.sa Paola Mogliotti











Aree tematiche

Aerospazio

Le attività di ricerca coinvolgeranno sia il **segmento upstream**, connesso allo sviluppo di tecnologie, sistemi e materiali per infrastrutture spaziali, sia il **segmento downstream** dedicato all'**innovazione nelle soluzioni per la generazione ed utilizzo di dati di origine spaziale.**

Mobilità sostenibile

Le attività di ricerca si focalizzeranno sia sul processo di generazione di idrogeno da fonti verdi/rinnovabili, i sistemi per lo stoccaggio e distribuzione e le componenti tecnologiche per la mobilità a base idrogeno, sia sulle infrastrutture e servizi per la mobilità elettrica con specifico riferimento ai sistemi di ricarica ed alla gestione di veicoli elettrici.









Progetti Bandiera

Space4You – H2Mobility – Electro

NODES | Nord Ovest Digitale E Sostenibile









Space4You

SPace Activities and CompEtences for industrY bOost in bUsiness

Laboratorio distribuito per supportare lo sviluppo di **tecnologie** ed **applicazioni** sia in ambito **upstream** che **downstream**

- Micro e Nano Satelliti per applicazioni avanzate e nuovi servizi connessi
- Sistemi per osservazione della terra
- Sistemi ground segment per la raccolta, elaborazione e distribuzione di dati
- Nuove tecnologie e sistemi per l'esplorazione spaziale
- Tecnologie e materiali innovativi per il design e manufacturing di componenti e sistemi aerospaziali

Responsabili scientifici:

Sabrina Corpino, Politecnico di Torino Fabio Dovis, Politecnico di Torino

Temi ricerca applicata

- Concurrent and virtual design, simulation models, ICT technologies, Generic technologies
- Manufacturing processes, Smart AIV/T, ICT technologies Generic Technologies
- Autonomous operations, Ground infrastructure, Data management
- Communications, Earth observation, Navigation & Positioning,
 Space Exploration
- New business models and services for the space economy















H2Mobility

Green Hydrogen Towards the Next Generation Mobility

Tecnologie e sistemi per la produzione e distribuzione di H2, soluzioni per la logistica dell'idrogeno e relative tecnologie per la mobilità. Nuovi materiali sostenibili per applicazioni nel settore della mobilità.

Responsabili scientifici;
Fabrizio Pirri, Politecnico di Torino
Marzia Quaglio, Politecnico di Torino

Temi ricerca applicata

- Hydrogen production
- Hydrogen storage
- Hydrogen distribution and logistics
- CO2 recovery and conversion
- Technologies, components and applications for FC mobility















Electro

Sviluppo di infrastrutture per la mobilità sostenibile basata su EPV

Tecnologie e sistemi per ricarica elettrica per EPV e di connessi servizi innovativi

Componenti, sistemi e servizi per smart charging, wireless charging, vehicle to grid integration, network stability

Nuovi materiali sostenibili per applicazioni nel settore della mobilità.

Applicazioni di sistemi di mobilità elettrica nell'ambito della logistica.

Responsabile scientifico;

Paolo Guglielmi, Politecnico di Torino

Temi ricerca applicata

- EPV charging facilities
- High efficiency GaN multilevel active front end for on-board battery chargers
- Testing equipment set-up for electric, autonomous and connected vehicles
- Decision Support System for Local Public Transport Fleet Energy Transition
- Materials for next generation Mobility
- V2X connectivity
- Facility management and logistics based on EPV
- Cooperative vehicle control
- Business model evolution for electric mobility
- Consumption distribution and business model for electric car









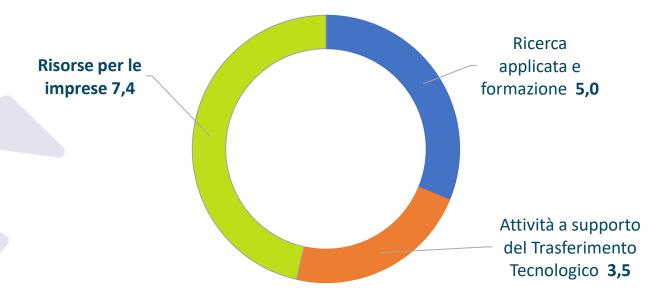








Budget in Mio€



PERSONALE COINVOLTO NELLE ATTIVITA': 87

NUOVI PHD: 8

NUOVI RICERCATORI E TECNOLOGHI: 10

RISORSE PER LE IMPRESE: 7,4 Mio Euro









Un progetto per la competitività

- Allineamento con le traiettorie di sviluppo industriale del territorio per creare sinergie e garantire maggiore competitività ed attrattività
- Impatto di medio periodo basato sulla capacità di collaborazione tra organizzazioni ed imprese per consolidare e radicare nuove competenze









Bandi e iniziative a favore delle imprese

Bandi di finanziamento

Giuseppe Scellato, Politecnico di Torino

NODES | Nord Ovest Digitale E Sostenibile









Bandi

Linea A - Progetti di **ricerca industriale e sviluppo sperimentale**. Opportunità di attivare collaborazioni tra imprese dell'ecosistema e con organismi di ricerca.

Linea B – Accesso a **servizi qualificati a sostegno dell'innovazione** e dello sviluppo business.

Sostenere processi di innovazione e creazione di nuove realtà imprenditoriali.

Tematiche comuni per entrambe le linee in coerenza con la specializzazione dello Spoke

Mobilità Sostenibile ed Aerospazio









Tematiche Aerospazio

Il bando intende sostenere attività di innovazione in ambito aerospaziale, con particolare riferimento alle piattaforme satellitari, interessando sia i componenti spaziali che quelli dei sistemi a terra. Sono comprese le soluzioni innovative per nuovi servizi downstream basati su dati satellitari.

- Metodi e strumenti innovativi per il supporto alla **progettazione e allo sviluppo di missioni e sistemi spaziali**, con particolare riguardo alle piccole piattaforme (orbitali, aeree e di superficie), sfruttando anche le potenzialità di materiali ingegnerizzati e nuovi processi e tecnologie di manifattura.
- Tecnologie per l'implementazione di **concepts innovativi per le architetture di missioni e sistemi spaziali**, con particolare riguardo alle costellazioni di satelliti sia in orbita terrestre sia in orbita lunare e marziana e alle infrastrutture di esplorazione.
- Metodi, strumenti e soluzioni innovative per l'implementazione e la **gestione delle operazioni di architetture di missioni spaziali**, con particolare riguardo a sistemi distribuiti e complessi.
- Metodi, strumenti e soluzioni innovative per lo sviluppo e implementazione in use case di servizi basati su dati satellitari, con particolare riguardo ad applicazioni per osservazione della terra, telecomunicazioni satellitari, e navigazione/geo-posizionamento.









Tematiche mobilità sostenibile [1]

- Infrastrutture innovative, sistemi e device per la ricarica di veicoli elettrici
- Servizi e modelli di business innovativi per la gestione della ricarica elettrica per applicazioni in ambito civile ed industriale
- Tecnologie, sistemi di comunicazione ed applicazioni V2G e V2X
- Soluzioni innovative per la logistica e facility management basati su flotte di veicoli elettrici autonomi
- Sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione di flotte di veicoli cooperativi
- Sviluppo di materiali innovativi e sostenibili dal punto di vista ambientale per applicazioni nell'ambito della mobilità elettrica
- Sviluppo di sistemi innovativi per la **pianificazione e gestione della mobilità** e dei relativi sistemi di supporto alle decisioni









Tematiche mobilità sostenibile [2]

- **Componenti innovativi** per la mobilità a base idrogeno (es. mobilità leggera, automotive, heavy duty, ferroviario, marittimo).
- Sistemi innovativi per l'utilizzo dell'idrogeno verde (celle a combustibile, combustione).
- Membrane ad elettrolita polimerico: efficienti, durabili e prodotte con approcci sostenibili.
- Sistemi innovativi per la **produzione dell'idrogeno verde**.
- Sistemi innovativi per la **gestione dell'idrogeno verde** (purificazione, stoccaggio, compressione, trasporto).
- Combustibili sostenibili e syn-fuels









Linea A Caratteristiche del bando

NODES | Nord Ovest Digitale E Sostenibile

UNIONCAMERE
PIEMONTE









Oggetto e beneficiari

Sostegno a progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale

I progetti dovranno essere realizzati da soggetti con sede operativa sul territorio NODES

Dotazione complessiva **3,135 mln €**Dotazione prima Cut-off: **1,9 mln €**

Dotazione seconda Cut-off: 1,235 mln€

Beneficiari ammissibili

- Micro, Piccole e Medie imprese in modalità singola o collaborativa
- Grandi Imprese (GI) solo in modalità collaborativa con altre imprese MPMI.
- Soggetti pubblici aventi ruolo di End User non beneficiari di contributo a condizione che siano ricondotti alle aree di tematiche di sviluppo di NODES.

Progettualità

- Nessun partner potrà sostenere complessivamente da solo più del 70% dei costi
- Premialità per collaborazione con Organismi di Ricerca come fornitori di servizi di ricerca e sviluppo

Scadenze

- Prima cut-off: 12 Aprile 2023 - 16 Giugno 2023

- Seconda cut-off: 1 Settembre 2023 - 31 Ottobre 2023











Interventi ammissibili

Livello di maturità tecnologica di partenza Da TRL ≥ 4

Durata di realizzazione del progetto

Non superiore ai 18 mesi (15 mesi per seconda cut-off)

Dimensione di progetto

Dimensione MIN	Dimensione MIN in presenza di GI	Dimensione MAX	
150.000 €	300.000€	900.000 €	

Ciascun soggetto potrà presentare non più di 1 domanda di finanziamento a valere su ogni finestra di presentazione del bando a cascata - Linea A di uno specifico Spoke.

Technology Readiness Level	Descrizione	
1	Osservazione dei principi fondamentali	
2	Formulazione di un concept tecnologico	
3	Proof of concept sperimentale	
4	Validazione tecnologica in ambiente di laboratorio	
5	Validazione tecnologica in ambito industriale	
6	Dimostrazione della tecnologia in ambito industriale	
7	Dimostrazione del prototipo in ambiente operativo reale	
8	Definizione e qualificazione completa del sistema	
9	Dimostrazione completa del sistema in ambiente operativo reale	









Requisiti

- Coerenza con:
 - tematiche dello Spoke 1
 - la strategia di specializzazione intelligente (S3) delle regioni coinvolte
 - l'area di specializzazione "digitale, industria, aerospazio" del PNR
- 40% allocazione budget in attività rivolte a favorire la transizione digitale
- Principio del DNSH ("Non arrecare un danno significativo" requisito di sostenibilità ambientale)
- Promozione parità di genere e protezione e valorizzazione giovani
- Promozione dei principi **Open Science** e Fair Data









Agevolazione

L'agevolazione sarà sotto forma di contributo a fondo perduto.
L'intensità di aiuto sarà calcolata sulla base della dimensione dell'impresa e il mix di attività previste.

Tipo di beneficiario	Attività	Percentuale di contributo alla spesa	Maggiorazione per collaborazione	Intensità Massima
Piccola Impresa	Ricerca industriale	70%	10%	80%
	Sviluppo Sperimentale	45%	15%	60%
Media Impresa	Ricerca industriale	60%	15%	75%
	Sviluppo Sperimentale	35%	15%	50%
Grande Impresa	Ricerca industriale	50%	15%	65%
	Sviluppo Sperimentale	25%	15%	40%

Almeno il 20% del budget complessivo di ogni partner relativo ad attività di sviluppo sperimentale









Spese ammissibili

- Spese di personale specificatamente destinato a realizzare il progetto sulla base di unità di costo standard
- Costi indiretti maturati rispetto alle spese di personale
- Costi amministrativi (audit)
- Costi per servizi di consulenza specialistica
- Costi per spese per materiali, forniture e prodotti analoghi









Elementi di valutazione

- A. Coerenza sostanziale della proposta con il target e le **finalità programmatiche del bando**
- B. Obiettivi, validità tecnico-scientifica e livello di innovatività dei contenuti e delle metodologie
- C. Adeguatezza dell'implementazione, idoneità e appropriatezza della partnership nonché congruità e pertinenza dei costi
- D. Ricadute e **impatti** attesi









Criteri di premialità

Premialità in termini di punteggio aggiuntivo sulla valutazione tecnico-scientifica

- Partecipazione di donne o giovani sotto il 36 anni negli organi statutari e di controllo e/o presenza di certificazione UNI/Pdr 125:2022
- Rilevanza e significatività proporzionale in termini di impegno economico dell'attività di ricerca e trasferimento tecnologico contrattualizzata agli
 Organismi di Ricerca locali/nazionali/europei coinvolti rispettando il vincolo massimo del 35% dei costi totali ammessi per ciascun partner









Linea B Caratteristiche del bando

NODES | Nord Ovest Digitale E Sostenibile

IN COLLABORAZIONE CON

UNIONCAMERE

PIEMONTE









Linea B

Oggetto e beneficiari

Sostegno all'accesso a servizi di innovazione nell'ambito dello Spoke

Per attività di innovazione nei prodotti, servizi e/o processi.

Per accelerare lo sviluppo di dell'impresa

Dotazione complessiva 1,890 M€

Dotazione prima call: 1,1 M€

Dotazione seconda call: 0,790 M€

Beneficiari ammissibili

Per Micro, Piccole, Medie Imprese singolarmente o in collaborazione. Non sono ammissibili le Grandi Imprese

Iniziative ammissibili

I servizi presentati con **importo tra 15.000 e 80.000** euro, durata **max 12 mesi** e realizzati da soggetti con sede operativa sul territorio dell'Ecosistema NODES

Agevolazione

Contributo a fondo perduto, **intensità massima è del 50%** sulle spese ammissibili, con un importo massimo concedibile pari a 60.000 euro cumulabile con più servizi finanziati sulla sola Linea B.

Scadenze

- Prima cut-off: 12 Aprile 2023 16 Giugno 2023
- Seconda cut-off: 1 Settembre 2023 31 Ottobre 2023

Ciascuna impresa potrà presentare **non più 3 domande a valere su bando a cascata – Linea B di uno specifico Spoke**, il contributo massimo concedibile rimane 60.000 euro per impresa











Linea B

Tipologie di servizi [selezione]

Servizi qualificati di supporto alla ricerca e sviluppo e all'innovazione di prodotto/servizio e/o processo

- Analisi dello scenario competitivo e di mercato
- Benchmarking tecnologico, assesment & due diligence
- Tech-scouting e identificazione di partner per lo sviluppo di prodotti / servizi / processi innovativi
- Servizio di progettazione (ri-progettazione) prodotto/servizio
- Progettazione del processo di scoperta e validazione del cliente
- Definizione del "prodotto minimo funzionante" (MVP Minimum Viable Product)
- Servizi tecnici di progettazione per ricerca e sviluppo e per innovazione di prodotto e/o di processo produttivo
- Servizi tecnici di sperimentazione e/o certificazione
- Gestione e valorizzazione della proprietà intellettuale
- Supporto per la definizione e l'esecuzione di un progetto di open innovation
- Servizi per l'efficienza e la responsabilità ambientale









Linea B

I fornitori di servizi

Professionisti che operano in forma organizzata singola, associata, societaria, cooperativa (centri servizi, società di consulenza, studi tecnici e di consulenza, cooperative, consorzi...), anche Organismi di Ricerca. I fornitori sono indicati dall'impresa proponente già in fase di presentazione della domanda di finanziamento.

In possesso dei seguenti requisiti

- essere costituiti da non meno di 3 anni;
- aver acquisito un **livello adeguato di specializzazione nelle discipline oggetto del servizio** nell'ultimo triennio, indicando, il nominativo di almeno tre clienti dell'ultimo triennio e la descrizione dell'attività svolta per gli stessi sulla base dei documenti richiesti.









Presentazione domande

Piattaforma: www.webtelemaco.infocamere.it

Per maggiori dettagli e documentazione:

https://www.ecs-nodes.eu/bandi

Per domande sui bandi:

bandi.nodes@pie.camcom.it



Azione	Data
Apertura delle Cascade Call	12 Aprile 2023
Primo cut off	16 Giugno 2023
Valutazione delle proposte	19 Giugno 2023 – 22 Settembre 2023
Inizio delle attività finanziate	1 Novembre 2023
Apertura seconda cut off	1 Settembre 2023
Secondo cut off	31 Ottobre 2023
Valutazione delle proposte	1 Novembre 2023 – 15 Gennaio 2024
Inizio delle attività finanziate	1 Marzo 2024









Formazione

Opportunità di valorizzazione e integrazione del capitale umano

NODES | Nord Ovest Digitale E Sostenibile















Formazione

Sostegno alla formazione per nuovi talenti

Per Piccole e Medie imprese e Grandi Imprese con sede nel territorio di NODES

Industrial PhD

Formazione di nuovi talenti attraverso il **Dottorato di ricerca in ottica «industriale»** - coprogettati con le imprese che manifestano interesse - con percorsi di inserimento nel mondo produttivo

Formazione permanente

Percorsi di formazione per **up-skilling e re-skilling** del personale impiegato in imprese e pubbliche amministrazione

Challenge

Attività progettuali che coinvolgono team di studenti, con il supporto di docenti, su una tematica proposta da una impresa.









Industrial PhD

- Le imprese interessate (PMI e GI) dovranno presentare proposte di progetto finalizzate alla realizzazione di attività di ricerca congiunte con l'Università, applicate al loro settore economico di riferimento, nell'ambito di percorsi di dottorato che saranno specificamente attivati;
- Le proposte progettuali dovranno essere coerenti con le tematiche di ricerca e innovazione indicati dallo Spoke 1
- Richiesta di cofinanziamento delle borse di dottorato.

N. posizioni	Università	Dottorato	
4	Politecnico di Torino	 Dottorato in Ingegneria Gestionale e della Produzione Dottorato in Ingegneria Elettrica Elettronica e delle Comunicazioni Dottorato in Ingegneria Meccanica 	
1	Università degli Studi di Torino	1 Dottorato Informatica	
1	Università degli Studi di Torino	1 Dottorato Innovation for the Circular Economy	









Industrial PhD

- Durata triennale coincidente con il periodo di attivazione effettiva della borsa di dottorato
- Previsione di **periodi di studio e ricerca in impresa** da un minimo di 6 a un massimo di 12 mesi
- Previsione di un eventuale periodo di studio e ricerca all'estero da un minimo di 6 a un massimo di 12 mesi
- Garanzia che il dottorando possa usufruire di qualificate e specifiche strutture operative e scientifiche, a norma di legge, per le attività di studio e ricerca presso l'impresa
- Contributo al conseguimento del vincolo digitale
- Conformità al Principio del "Do No Significant Harm"
- Promozione parità di genere e protezione e valorizzazione giovani
- Promozione dei principi Open Science e Fair Data









Formazione Permanente

GLI OBIETTIVI

La mobilità sostenibile e le nuove tecnologie per lo Spazio rappresentano due cambi di paradigma in corso, complessi da comprendere per imprese sulle dimensioni tecnologiche e di opportunità di mercato

L'attuale esplorazione delle molteplici traiettorie tecnologiche produce le prime opportunità da consolidare, le esperienze di ricerca e di trasferimento tecnologico in corsi brevi dedicati a manager professional

Gli obiettivi formativi dei corsi sono legati a comprendere:

- le traiettorie tecnologiche «da vicino» (non più una «black-box»)
- le opportunità e le sfide progettuali
- nuovi prodotti
- nuovi servizi
- nuovi processi produttivi
- nuovi processi «industriali» di generazione e uso dati
- nuove filiere
- nuovi modelli di business
- nuovi approcci all'imprenditorialità e al fare innovazione









Formazione Permanente

COSA CI DIFFERENZIA

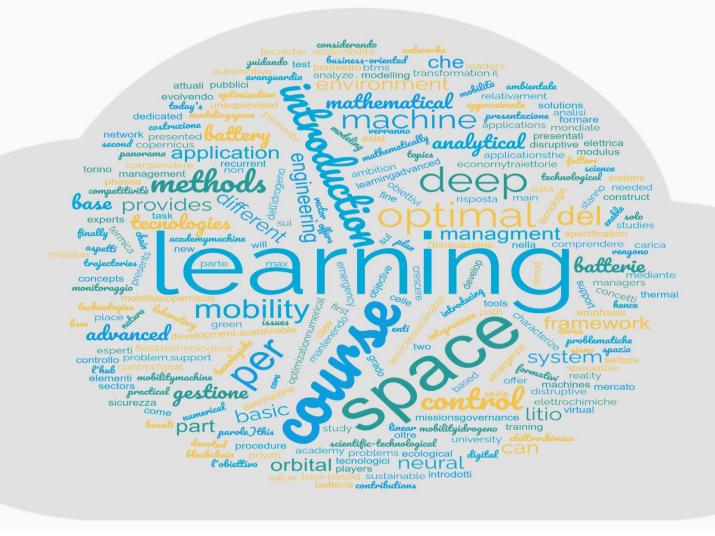
- Corsi brevi (media 40 ore), pensati per chi lavora (venerdì pomeriggio, sabato mattina)
- Accessibilità (prezzi agevolati dal PNRR, semplicità dei bandi)
- Multidisciplinarità nella docenza
- Coinvolgimento dell'ecosistema dell'innovazione del Nord-Ovest
- **Concretezza** e Approccio hands-on, con testimonianze di imprese, istituzioni, manager e professionals già attivamente coinvolti nella ricerca, sviluppo e innovazione
- L'obiettivo di perseguire una cross-fertilizzazione di idee, concetti, e vocabolario tecnico tra professionals e manager di ambiti settoriali che da essere «Iontani» si ritrovano vicini e in una possibile convergenza verso una stessa filiera
- Presenza di corsi improntati a iper-specializzare neo-laureati STEM per preparare «professionalità del futuro»



















CATALOGO SPOKE 1

AEROSPAZIO E MOBILITA' SOSTENIBILE

- 1. Technological trajectories for the new space economy POLITO
- 2. Traiettorie tecnologiche per batterie nella green mobility POLITO
- 3. Idrogeno per la mobilità POLITO
- 4. Copernicus Emergency Core Management Services POLITO
- 5. Sustainable Mobility Academy CIM 4.0
- 6. Machine Learning UNITO
- 7. Advanced Machine Learning and Deep Learning UNITO
- 8. Analytical Methods for Orbital Optimization UNITO
- 9. Numerical methods for engineering modeling UNITO
- **10. Space Missions UNITO**
- 11. Governance and disruptive technologies for space and mobility UNITO









Le challenge

Un nuovo modo di imparare, avvicinando i giovani ai nuovi bisogni di innovazione delle imprese

- 4 Challenge offerte da Polito e UniTO sulla base di call for ideas provenienti dalle imprese nell'ecosistema
- Attività di didattica innovativa inserita all'interno dei semestri accademici universitari (8 CFU)
- Sviluppo e validazione di un'idea di innovazione da applicare in contesti reali
- Lavoro in **team multidisciplinari**
- Coinvolti 25-30 studenti per Challenge
- Approccio di **open innovation** e ponte tra università, laureandi e imprese
- Supervisione divisa tra «accademia» e industria









ecs-nodes.eu

Grazie per l'attenzione

Informazioni: Aerospazio e mobilità sostenibile | NODES

Bandi: https://www.ecs-nodes.eu/bandi

Contatti: lnfo.spoke1@ecs-nodes.eu

Per domande sui bandi: <u>bandi.nodes@pie.camcom.it</u>