

---

## Protocollo di Intesa

per la

**definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona e conseguente individuazione di un'ipotesi di intervento di potenziamento tecnologico e infrastrutturale**

tra

**Rete Ferroviaria Italiana SpA**, Gruppo Ferrovie dello Stato, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1, CF/P.IVA 01008081000, di seguito più brevemente denominata "RFI", rappresentata dalla Dottoressa Vera Fiorani, nata a Roma il 29 luglio 1964, in qualità di Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI, in virtù dei poteri attribuitile;

e

**Regione Liguria**, con sede a Genova 16121 in Via Fieschi 15, CF/P.IVA 00849050109, rappresentata dall'Assessore allo Sviluppo Economico dott. Andrea Benveduti, in virtù del mandato giusta deliberazione della Giunta Regionale n. 313 del 12 aprile 2022;

**Regione Piemonte**, con sede a Torino, in Piazza Castello n. 165, CF: 80087670016, P.IVA 02843860012, rappresentata dall'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi ucraini, Dott. Marco Gabusi, nato a Canelli (AT) il 26 settembre 1980, in virtù del mandato attribuitogli dai DPGR n. 43 del 14 giugno 2019 e n. 12 del 4 marzo 2022, e come da DGR n. 34-5028 del 13 maggio 2022;

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, con sede a Genova 16124 in Via Della Mercanzia 2, CF/P.IVA 02443880998 di seguito più brevemente denominata ADSP MALO, rappresentata dal Presidente dott. Paolo Emilio Signorini in virtù dei poteri indicati dalla L.84/94 e s.m.i. , giusta parere del Comitato di Gestione espresso in data 27 marzo 2022;

**Premesso che**

- 1) Le Regioni Liguria e Piemonte, unitamente alla Regione Lombardia hanno dato vita, a partire dal 2015, alla Cabina di Regia per la Logistica del Nord-Ovest. In occasione degli Stati Generali del 2016 è stato sottoscritto tra le Regioni ed RFI un Protocollo di Intesa, finalizzato a condividere un pacchetto di interventi infrastrutturali da realizzarsi sulla rete ferroviaria nazionale ritenuti di importanza fondamentale per lo sviluppo del traffico merci. Tali intendimenti sono stati confermati dalle Parti nel 2019, con la firma di un ulteriore Protocollo di Intesa che ha visto il coinvolgimento anche dell'allora MIT (ora MIMS) e di Ferrovie Nord Milano. Gli interventi sulla rete individuati di concerto tra le parti sono oggetto di un Tavolo di lavoro tecnico tra le Regioni, MIMS ed RFI finalizzato al monitoraggio periodico del loro stato di avanzamento e alla promozione di ulteriori interventi individuati e definiti anche con l'ADSP del Mar Ligure Occidentale.
- 2) Nell'ambito dei lavori di tale Tavolo di confronto è stata evidenziata da parte delle tre Regioni la necessità di inserire, tra gli interventi oggetto di monitoraggio, la linea ferroviaria Torino-Savona nella sua estesa articolazione.
- 3) Nell'ambito del Tavolo Tecnico di Ascolto 2019 di cui al paragrafo 3.8 del Prospetto Informativo della Rete la Regione Piemonte ha richiesto a RFI di valutare l'adeguamento prestazionale della direttrice Torino-Savona per il traffico merci;
- 4) Nel corso dell'incontro del 26.11.2019 RFI ha comunicato alla Regione Piemonte che la richiesta era stata valutata come "oggetto di approfondimento", richiedendo di dettagliare i benefici della proposta, a fronte del limite intrinseco della pendenza e del potenziamento in atto di più prestanti itinerari alternativi, evidenziando che i miglioramenti auspicati richiederebbero investimenti di ingenti dimensioni in ragione dei quali veniva chiesto di integrare la proposta con dei modelli di esercizio adeguati;
- 5) Nell'ambito del Tavolo Tecnico di Ascolto edizione 2020 di cui al paragrafo 3.8 del Prospetto Informativo della Rete le Regioni Liguria e Piemonte hanno richiesto a RFI di valutare l'adeguamento prestazionale della direttrice Torino-Savona per il traffico merci;
- 6) Nel corso dell'incontro del 5.11.2020 RFI ha comunicato alle Regioni richiedenti che la richiesta era stata valutata come "oggetto di approfondimento", manifestando la necessità di una formale acquisizione del modello di esercizio merci sulla tratta in oggetto, con l'esplicitazione dei volumi di traffico e delle matrici O/D dei trasporti, coinvolgendo anche gli operatori di mercato del territorio;
- 7) Nel medesimo incontro le Regioni Liguria e Piemonte, in considerazione degli sviluppi di traffico correlati all'attivazione della nuova Piattaforma Multipurpose e del nuovo terminal Vado Gateway di Vado e dai traffici generati dal porto di Savona, rappresentavano che tali approfondimenti potevano essere proattivamente svolti;
- 8) In data 22.10.2021, le Regioni Liguria e Piemonte richiedevano l'istituzione di un Tavolo Tecnico finalizzato a valutare gli interventi sulla linea in oggetto, anche attraverso la sottoscrizione di un apposito Protocollo d'Intesa;

- 9) In data 9.11.2021 l'AD di RFI riscontrava positivamente la nota di cui al punto precedente, prospettando l'istituzione di un Gruppo di Lavoro finalizzato ad approfondire lo sviluppo dei traffici sulla linea e conseguentemente a valutare gli scenari di potenziamento tecnologico e infrastrutturale;

### **le Parti convengono quanto segue:**

#### **Art. 1 Premesse**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

#### **Art. 2 Oggetto e finalità**

Il presente Protocollo d'Intesa regola gli impegni e le attività dei sottoscrittori per la produzione di un'Analisi congiunta in merito alla domanda riguardante il trasporto delle merci (intesa come matrici O/D, con esplicitazione delle categorie merceologiche e dei relativi volumi) ed al potenziale sviluppo di traffici ferroviari lungo la direttrice ferroviaria Torino-Savona.

Per quanto riguarda gli scenari di domanda si dovrà valutare anche il tema della riorganizzazione intermodale del ciclo rinfuse, merci varie, metalli e container, esteso al sistema funiviario e ferroviario asservito ai parchi di Cairo Montenotte.

Gli esiti di tale Analisi costituiranno la base per l'individuazione dei possibili interventi tecnologici e/o infrastrutturali atti a valorizzare l'attuale tracciato della linea Torino-Savona, eventualmente anche per fasi successive in coerenza con le ipotesi progressive di sviluppo dei traffici, al fine del loro opportuno inserimento nei documenti di programmazione nazionale, in modo da consentirne l'attuazione ed il rilascio in tempi congrui con le esigenze sottese.

#### **Art. 3 Adempimenti a carico di Regione Liguria e Regione Piemonte e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Regione Liguria, Regione Piemonte e AdSP MALO si impegnano a promuovere l'Analisi sulla potenziale domanda di mercato merci, di cui all'art. 2, coinvolgendo, con le modalità più opportune e che potranno essere condivise tra i Soggetti Sottoscrittori, i principali Stakeholders dei propri territori (Enti Locali, rappresentanti del mondo economico-imprenditoriale, camerale, accademico ecc.).

Alla scadenza delle attività in capo a RFI ed indicate al successivo Art. 4, le Regioni e l'AdSP MALO si impegnano altresì ad armonizzare i rispettivi atti pianificatori e programmatori al fine di contribuire, per quanto di competenza e nelle proprie possibilità, agli sviluppi ipotizzati ai sensi del presente Protocollo.

#### **Art. 4 Adempimenti a carico di RFI**

RFI si impegna a supportare gli altri Sottoscrittori durante la fase di predisposizione dell'Analisi sulla potenziale domanda di mercato merci, definita all'art. 3.

Inoltre, entro sei mesi a partire dalla disponibilità delle risultanze dell'Analisi sulla potenziale domanda di mercato merci, RFI si impegna a elaborare i possibili scenari di esercizio ferroviario, ed a individuare, gli eventuali interventi di adeguamento

tecnologico e/o infrastrutturale, da condividere con i partecipanti del Gruppo di Lavoro di cui all'art. 5.

### **Art. 5 Gruppo di Lavoro**

Viene istituito uno specifico Gruppo di Lavoro, costituito da rappresentanti delle Parti, con funzioni di indirizzo delle attività e di monitoraggio di quanto previsto agli articoli 2, 3 e 4, nonché di reciproco supporto tecnico relativamente agli specifici ambiti di competenza.

Il Gruppo si incontrerà ad ogni stato di avanzamento significativo delle attività, fatte salve specifiche esigenze che dovessero emergere in conseguenza delle quali gli incontri avranno luogo con maggiore frequenza.

Sarà valutata dalla Parti la possibilità di far partecipare ai lavori gli Stakeholders citati al precedente Art. 3.

In base alle risultanze delle attività di RFI definite all'art. 4, il Gruppo di Lavoro individuerà la migliore soluzione sulla base di considerazioni di carattere tecnico-economico, al fine di verificare l'opportunità di una loro collocazione nel percorso programmatico finalizzato a rendere disponibili le risorse necessarie al loro approfondimento progettuale e realizzativo.

### **Art. 6 Trattamento Dati Personali**

Le Parti si danno reciprocamente atto che i dati personali (anagrafici e di contatto) riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte forniti in occasione delle attività connesse al presente Protocollo verranno trattati in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili. Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità inerenti al Protocollo (base giuridica: contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (base giuridica: legale).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

I dati personali raccolti nell'ambito del Protocollo saranno trattati da ciascuna Parte limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Protocollo.

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna Parte si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver

debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Nel caso in cui le attività previste dal presente Protocollo comportino un trattamento di dati personali, le Parti si impegnano a concordare, anche contrattualmente, i reciproci diritti ed obblighi in materia di protezione dei dati personali ai sensi del Regolamento EU 679/2016.

In particolare, Le Parti concordano che, nel caso in cui, nell'ambito delle attività previste dal presente Protocollo, verranno trattati dati personali da una Parte (Responsabile del trattamento) per conto dell'altra (Titolare del trattamento), i diritti e gli obblighi di Titolare e Responsabile verranno disciplinati dalle Parti tramite specifico Accordo di Data Protection ai sensi dell'art. 28 del Regolamento EU 679/2016 (laddove non già disciplinato dalle Parti da precedente atto).

Dati di contatto di Titolari e DPO

Per l'esecuzione del presente Protocollo, i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Rete Ferroviaria Italiana SpA:

Titolare del Trattamento è R.F.I. SpA, rappresentata dall'Amministratrice Delegata, contattabile all'indirizzo mail [titolaretrattamento@rfi.it](mailto:titolaretrattamento@rfi.it), con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa 1.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail [protezionedati@rfi.it](mailto:protezionedati@rfi.it).

Per Regione Piemonte:

Titolare del trattamento dati è la Giunta regionale, con sede legale in Piazza Castello 165, 10121 Torino, tel. 011-432.11.11. Il Responsabile della Protezione Dati (RDP/DPO) della Giunta regionale è il dott. Paolo Frascisco. Il Responsabile Delegato della Protezione dei dati per la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica è l'Arch. Salvatore Martino Femia, e-mail: [operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it](mailto:operepubbliche-trasporti@regione.piemonte.it) e pec: [operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it).

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail: [dpo@regione.piemonte.it](mailto:dpo@regione.piemonte.it) e pec: [dpo@cert.regione.piemonte.it](mailto:dpo@cert.regione.piemonte.it).

Per Regione Liguria:

Titolare del trattamento è Regione Liguria, con sede in via Fieschi 15 - 16121 Genova, telefono centralino +39 010 54851, indirizzo di posta elettronica certificata (pec) [protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it).

Il Responsabile della Protezione dei dati (Rpd) è raggiungibile al seguente indirizzo: Regione Liguria - Responsabile della Protezione dei dati personali, via Fieschi 15 - 16121 Genova email: [rpd@regione.liguria.it](mailto:rpd@regione.liguria.it); [protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it).

Per AdSP MALO:

Titolare del trattamento è l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con sede in via della Mercanzia 2 - 16124 Genova. PEC: segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com.

Il Responsabile della Protezione dei Dati personali (RPD) per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è l'Avv. Tania Valle, contattabile all'indirizzo e-mail: responsabileprotezionedati@portsofgenoa.com

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per la Società RFI S.p.A.

L'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale dottoressa Vera Fiorani

Per la Regione Liguria

L'Assessore allo Sviluppo Economico dott. Andrea Benveduti

Per la Regione Piemonte

L'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi ucraini, Dott. Marco Gabusi

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Il Presidente dott. Paolo Emilio Signorini