



In collaborazione con



otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

LE PRIORITA' INFRASTRUTTURALI PER IL SISTEMA ECONOMICO PIEMONTESE

RAPPORTO OTI PIEMONTE 2022

Osservatorio **T**erritoriale **I**nfrastrutture del Piemonte

www.otipiemonte.it

Lunedì 20 marzo 2023 - Novara

Con la collaborazione di



L'Osservatorio Territoriale Infrastrutture OTI

Il progetto di Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) nasce vent'anni fa in Confindustria Piemonte allo scopo di monitorare le criticità e raccontare lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici e si è sviluppando, sin da subito, **su due fronti**:

1. **uno regionale (OTI Piemonte)** con l'obiettivo di monitorare tutte le opere strategiche regionali, anche di livello provinciale. **Nel 2020 la rete dei partner è stata estesa alla Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte per dare allo strumento un pieno respiro regionale.**
2. **uno di area vasta**, nato da subito come OTI Nord Ovest (gestito dalle Confindustrie delle Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria.)

Nel 2020 OTI Nord Ovest è stato esteso a **7 Regioni** e a **9 Confindustrie** di tutto il Nord Italia* assumendo la denominazione di **OTI Nord** con l'obiettivo di fornire alle Regioni e al Governo elementi di **giudizio e valutazione e proposte di intervento con una visione transregionale**.(Piemonte Liguria Lombardia, Friuli- Emilia Romagna, Veneto, Trentino.)

Le intenzioni gli obiettivi di OTI



TRASPARENZA E DINAMISMO



AFFIDABILITÀ - SERIETA' GRAZIE
ALL'AGGIORNAMENTO E AL
PRESIDIO COSTANTE



EVIDENZA DELLE CRITICITÀ



COLLABORAZIONE TRA GLI
ATTORI PUBBLICI E PRIVATI



RAZIONALIZZAZIONE E CHIAREZZA
NELLA RACCOLTA DELLE
INFORMAZIONI



VISIONE E PROSPETTIVA
attraverso il RAPPORTO OTI
PIEMONTE che delinea obiettivi di
medio-lungo termine (Obiettivo
2030)



SEMPLICITA' NELLA CONSULTAZIONE
delle informazioni disponibili

L'Osservatorio Territoriale Infrastrutture Piemonte

Il Rapporto annuale

Due strumenti: il sito [www](http://www.otipiemonte.it) e il rapporto annuale

- Sito web www.otipiemonte.it aggiornato con una scheda descrittiva per ciascuna opera
- Monitoriamo 72 progetti infrastrutturali strategici per le otto province piemontesi

- Ogni anno redigiamo il Rapporto OTI Piemonte
 - Stato d'avanzamento e rispetto dei tempi
 - Tabella semaforica , valutazione sintetica dei dati
 - Visualizza attraverso una tabella scadenze le realizzazioni delle opere fino al 2030 -2032
 - Monitoriamo le opere finanziate dal Pnrr in Piemonte

Monitoriamo progetti, proposte progettuali, cantieri appaltati e cantieri avviati

Home page del sito web Oti Piemonte

www.otipiemonte.it

Elenco delle opere

Sistemi infrastrutturali

Settori

Quadro di sintesi

Documenti

Notizie - rassegna stampa e eventi

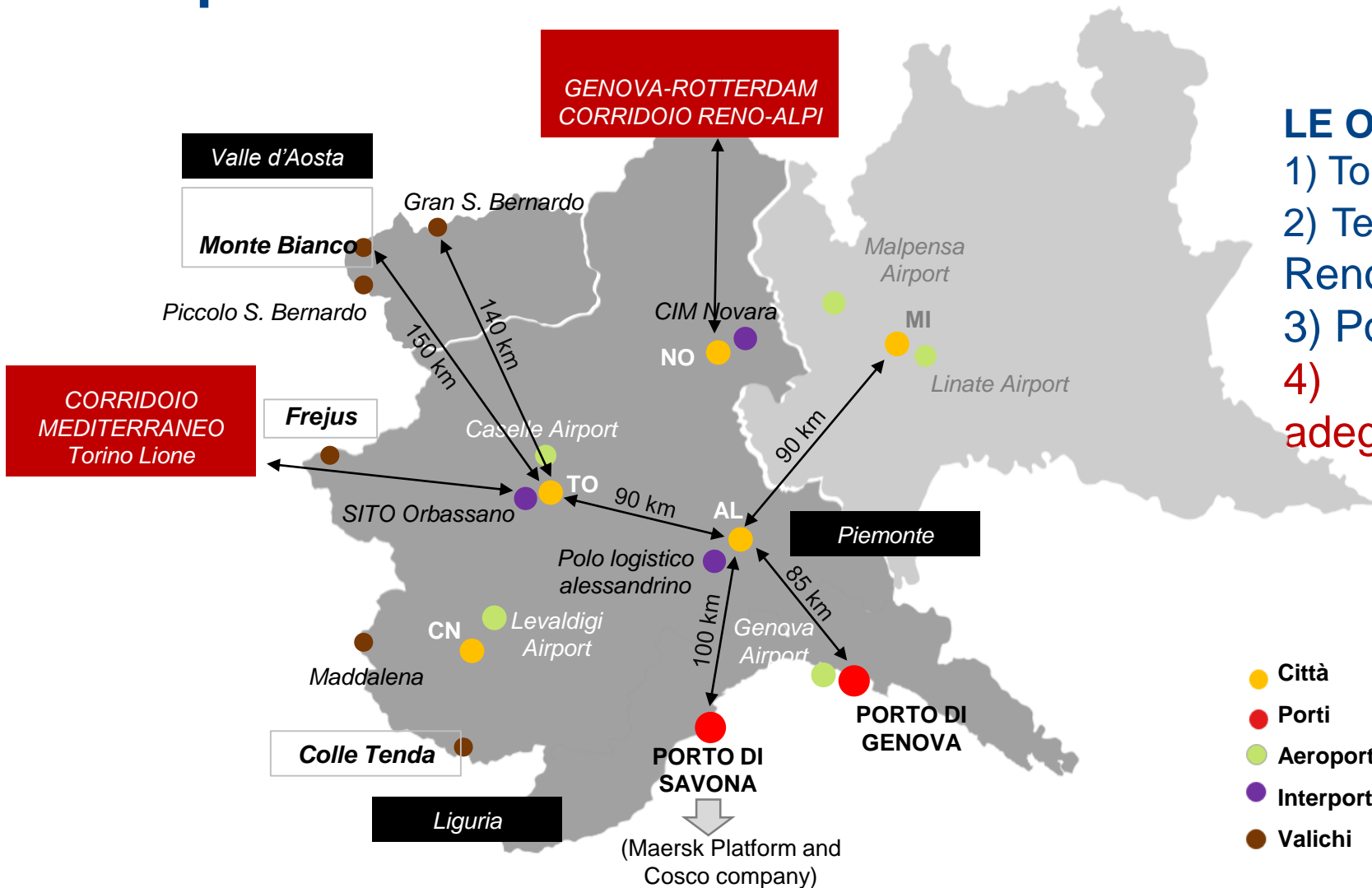
Corridoi europei - passato,
presente, infografiche

I dati raggruppati per analisi
e valutazione dei trend

Le priorità per la crescita delle imprese e del territorio

- ❑ **Le infrastrutture sono uno strumento di competitività e attrattività per i territori e le imprese** per garantire quantità e qualità negli «scambi» - l'accessibilità è un criterio oggettivo di valutazione internazionale
 - ❑ **Completare le infrastrutture nei tempi stabiliti**
- ❑ **Bisogna guardare al futuro con fiducia e prepararci ad accogliere le opportunità e i benefici di questi traguardi entro 3 -7 anni (tempi compatibili con piani industriali aziendali)**
- ❑ **E' fondamentale puntare sul sistema logistico piemontese affinché sia connesso ed efficiente anche in chiave retroportuale**
 - ❑ **ZLS** (Zone Logistiche Semplificate vantaggi e operabilità delle) obiettivo aumento dei traffici da e per il sistema portuale ligure
 - ❑ **promuovere e sostenere il miglioramento dell'efficienza del mezzo ferroviario** (treni più lunghi, più pesanti e con una sagoma coerente al trasporto di semirimorchi sul treno;
 - ❑ **Sostenere la conversione modale con il Ferrobonus e supporto finanziario** per l'avvio di nuovi servizi;

72 opere monitorate nel 2022: 50 storiche e 22 nuove opere



LE OPERE STRATEGICHE EUROPEE

- 1) Torino-Lione- Corridoio Mediterraneo
- 2) Terzo Valico Appenninico - Corridoio Reno Alpi
- 3) Posa della Banda Ultralarga
- 4) Traforo Monte Bianco, adeguamento e raddoppio

Stato di avanzamento dei lavori e il rispetto dei tempi delle 72 infrastrutture del monitoraggio OTI 2022

«Pagella semaforica» :



23 risultano in linea con il programma



20 hanno subito un ritardo nell'ultimo anno



9 opere sono in grave ritardo



17 sono ancora opere in programmazione



3 opere concluse (Autostrada Ferroviaria Alpina, SS21 del "Colle della Maddalena" per il rischio valanghivo e l'Autostrada A4 Torino- Milano)



**Conflitto Ucraina Russia
Caro energia**








**Aumento inflazione
Politiche monetarie restrittive**



**Aumento costi dei materiali per l'edilizia e
difficoltà di approvvigionamento
Decarbonizzazione**

Stato avanzamento lavori delle 50 + 22 opere

FOCUS SULLE 50 OPERE STORICHE		FOCUS SULLE 22 NUOVE OPERE	
	17 in linea con il programma (-4 rispetto al 2021)		6 in linea con il programma
	14 con avanzamento inferiore alle aspettative (+3 rispetto al 2021)		6 con avanzamento inferiore alle aspettative
	8 in grave ritardo (invariate rispetto al 2021)		1 in grave ritardo
	8 proposte di nuovi interventi (-1 rispetto al 2021)		9 proposte di nuovi interventi
	3 in esercizio (invariate rispetto al 2021)		

20 opere infrastrutturali finanziate con il PNRR in Piemonte



Le risorse PNRR destinate al completamento delle infrastrutture in Piemonte ammontano a circa 4 mld di euro sono tutte opere con semaforo verde

SETTORE INFRASTRUTTURALE	COSTO OPERE (mln €)	QUOTA FINANZIATA DAL PNRR (mln €)
• Ferrovie (16 interventi)	9.916,66 mln €	3.919,38 mln €
• Viabilità (3 interventi)	215 mln €	115 mln €
• Piattaforme logistiche intermodali (1 intervento)	50 mln €	16,95 mln €
TOTALE	10.181,66 mln €	4.051,33 mln €

Entro il 2032 saranno ultimate 33 grandi opere

➤ Entro il 2023 saranno realizzate **4 opere**

1. Raddoppio traforo del Frejus
2. Tunnel del Tenda: realizzazione nuova canna Italia- Francia
3. Interporto Domo2: potenziamento
4. Riapertura del collegamento ferroviario Torino- Ceres con il Passante Ferroviario di Torino

➤ Entro il 2026 saranno realizzate altre **18 opere** di cui: 6 nel 2024, 5 nel 2025 e 7 nel 2026

➤ Entro il 2030 saranno realizzate altre **8 opere** di cui: 1 nel 2027, 2 nel 2028, 2 nel 2029 e 3 nel 2030


➤ Entro il 2032 saranno realizzate altre **3 opere** di cui: 1 nel 2031 e 2 nel 2032 (e sarà attivata la Torino-Lione)

Valore complessivo delle opere per ben 23 miliardi di € e per le quali mancano ancora –sono da reperire 9,8 miliardi

- **Oltre alle altre 36 opere monitorate su OTI Piemonte** (comprehensive delle attuali proposte progettuali e delle opere ferme)

Avanzamento lavori

Si segnalano positivamente:


 la prosecuzione secondo i cronoprogrammi delle opere per il completamento dell'**asse ferroviario Torino-Lione**, parte del **Corridoio Mediterraneo**:

- **Tunnel internazionale**: ad aprile 2022 è stata affidata la Direzione Lavori per la realizzazione delle stazioni internazionali di Susa e Saint-Jean-de-Maurienne e le opere all'aperto (valore dei contratti: 23 mln €).

Lato Francia, ad aprile 2022, si è chiuso il cantiere per la realizzazione dei primi 10,5 km della canna pari del tunnel tra Saint-Martin-la-Porte e La Praz (quella con direzione Parigi). A dicembre 2022 risultano attivi 10 cantieri e scavati 30,4 km di gallerie (di cui 10,5 km di tunnel di base), pari al 19% dell'opera. Nel 2023 è prevista l'aggiudicazione dei lavori per la realizzazione dei 12,5 km di tunnel sul lato italiano.

- **Tratta nazionale Bussoleno-Torino**: sono proseguiti i lavori di adeguamento della linea storica **Bussoleno-Avigliana**, mentre sulla tratta **Avigliana- Orbassano**, a maggio 2022, il Commissario Straordinario di Governo, Mauceri, ha firmato un'ordinanza con la quale ha autorizzato Rfi a sviluppare il progetto definitivo della tratta che prevede la realizzazione di un tratto in galleria di 17 km sotto la Collina Morenica.

Proseguono anche gli interventi per la rifunzionalizzazione dello **scalo di Orbassano**, in uno scenario coerente con l'attivazione della linea Torino-Lione.

 Segno positivo anche per il **nodo ferroviario di Novara** con la realizzazione di una nuova bretella a servizio dei treni merci. A maggio 2022 il Comune di Novara e la Regione Piemonte hanno trovato l'intesa che consentirà a Rfi di procedere con il progetto esecutivo e l'affidamento lavori, con previsione di apertura cantieri nel 2024.

Avanzamento lavori

 I passi in avanti per il **sistema pedemontano**:

- La **Pedemontana Piemontese**: dopo il via libera all'opera nel 2021, a giugno 2022 il rincaro dei materiali e il conseguente ricalcolo dei prezzi ha messo in discussione l'avvio dei lavori con il rischio di perdere i fondi già ottenuti. Ma il rischio è stato evitato grazie al fatto che i fondi necessari per finanziare l'opera sono inseriti nel fondo unico per l'Anas dalla Legge di Bilancio. Il cantiere, quindi, sarà aperto nel 2024.
- Il completamento dell'**Autostrada A33 Asti- Cuneo** nella tratta Cherasco-Alba, articolata in due lotti:
 - **Lotto 2.6A Verduno- Cherasco**: è stato realizzato un nuovo progetto di viadotto che ha ottenuto il parere ambientale positivo a fine 2022. Si è in attesa del parere positivo anche del Ministero della Cultura con la previsione di apertura lavori entro il 1° semestre 2023
 - **Lotto 2.6B Roddi-Verduno**: nel 2022 sono proseguiti i lavori che saranno conclusi nel 1° semestre 2023.
- Il **completamento sud- ovest della tangenziale di Asti**: a giugno 2022 è stata firmata la convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Asti, Comune di Asti e Anas, che assegna ad Anas la realizzazione del progetto di fattibilità tecnico economica (finanziato dalla Regione con 400 mila €). Dopo questa prima fase il Cipess erogherà i 40 milioni di € (approvati e stanziati a febbraio 2022) per la realizzazione del primo lotto, quello del nuovo ponte sul Tanaro. Sono stati stimati 2 anni di lavori e un costo previsto di 90 milioni di € di cui 40 inseriti nel PNRR.

Avanzamento lavori

Per quanto riguarda i **nodi urbani**:

- Il **collegamento stradale Novara- Vercelli**: a febbraio 2022 il Cipess ha approvato la richiesta della Regione Piemonte di 50 milioni di €, provenienti dal Pnrr, per la realizzazione del 1° lotto della superstrada. Ad ottobre 2022 un raggruppamento temporaneo di imprese si è aggiudicato la gara d'appalto, del valore di 290 mila € per la progettazione del 1° lotto (tra lo svincolo di Borgo Vercelli e la frazione Ponzana di Casalino). Si attende l'approvazione del progetto entro il 2024 e l'avvio lavori nel 2025.
- **SP460 Lombardore- Front- Busano**: è prevista la realizzazione di una variante alla SP460 per garantire una migliore connessione al nodo di Torino e facilitare il collegamento da/verso le zone industriali. A febbraio 2022 il CIPESS ha approvato lo stanziamento di 25 milioni di € per la realizzazione del collegamento provenienti dal fondo FSC.
- **Linea ferroviaria Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta**: a fine dicembre 2022 Rfi ha avviato la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi di elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta, inserita nel Pnrr.
- **Linea 1 Metropolitana di Torino**: proseguono i lavori per la realizzazione della tratta Collegno- Cascine Vica, che sarà conclusa nel 2024.

Segno positivo per la logistica sui nodi logistici S.I.TO Torino e CIM Novara (inseriti nell'elenco di aree che la Regione Piemonte ha trasmesso al Governo per l'ampliamento della Zona Logistica Semplificata "Porto e Retroporto di Genova") e per il polo logistico alessandrino con l'avvio della progettazione dello scalo di Alessandria Smistamento nel maggio 2022. Inserito tra le nuove opere monitorate dal 2022 anche lo scalo di Domo 2, nel VCO, sul quale la La società tedesca Cargobeamer intende investire fino a 30 milioni di euro.

Avanzamento lavori



Le 20 opere con semaforo giallo hanno subito **alcuni ritardi principalmente a causa dell'aumento dei costi delle materie prime e le difficoltà di approvvigionamento dei materiali**. Tra queste si segnalano:

- **il completamento del Terzo Valico Appenninico**: nell'autunno 2022 si è verificato uno stallo che ha comportato uno spostamento del termine lavori entro il primo semestre 2025. **A dicembre 2022 l'attività di scavo ha raggiunto l'83% dell'intera opera mentre la realizzazione complessiva il 65%**.
- Raddoppio del traforo del Frejus;
- Traforo del Tenda;
- La linea 2 della Metropolitana di Torino.



Le 9 opere con semaforo rosso, cioè in grave ritardo, sono opere con criticità economiche, politiche oltre che tecniche, e alcune di esse sono ancora ad uno stato di progettazione preliminare. Tra queste si evidenziano:

- Tangenziale di Cuneo;
- Tangenziale di Torino: realizzazione IV corsia;
- Realizzazione Tangenziale Est di Torino;
- Raddoppio linea Torino-Pinerolo;
- Traforo Armo- Cantarana;
- Variante di Demonte.

Obiettivi per il 2023

Stiamo lavorando a 2 nuovi progetti proposti da Unioncamere Piemonte

1. Studio sull'offerta di servizi di trasporto lungo tre specifiche direttrici di mobilità e aree:

- collegamenti tra le sedi universitarie di UPO Novara Vercelli e Alessandria
- collegamenti da e per le Langhe- Roero e Monferrato (UNESCO)
- collegamenti da e per Biella verso Torino e Milano

2. Studio sulla logistica del freddo in Piemonte con particolare attenzione ai settori agroalimentare e farmaceutico

Questo progetto sarà trattato e analizzato da Unioncamere insieme a Confindustria Piemonte e Fondazione Slala.

Obiettivi per il 2023

- **Avanzamento e rispetto dei tempi per le opere finanziate con i fondi del PNRR (termine del 2026) e per tutte le opere monitorate**
- Strategia dedicata all'implementazione di una **logistica avanzata sui 4 quadranti piemontesi per portare il Piemonte ad essere ancora più centrale nelle *global value chain* e negli scambi internazionali.**
- **ZLS “Porto e Retroporto di Genova”:** inclusione, da parte del Governo, delle aree piemontesi che hanno già ottenuto l'approvazione della Regione bando regionale (dicembre 2021-gennaio 2022)
- Concentrazione delle risorse e delle progettualità sulle connessioni e sull'eliminazione dei colli di bottiglia da e per le aree logistiche
- Per le opere ed interventi privi, del tutto o in parte, di finanziamenti e di elaborazione progettuali pragmatiche e finanziariamente sostenibili, impegno per l'avvio lavori dei processi programmatori e per la definizione di finanziamento
- **Servizi ferroviari efficienti per il collegamento agli aeroporti** (Caselle, Cuneo e Malpensa)
- Maggiore attenzione al tema della **formazione delle competenze nel settore logistico e dell'autotrasporto.**

La mappa delle opere monitorate articolate per quadrante territoriale

ALESSANDRIA – ASTI



- 1) Ferrovia Torino-Alessandria-Tortona: adeguamento
- 2) Polo logistico alessandrino
- 3) Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
- 4) Uscite autostradali per traffico pesante lungo la A7
- 5) Autostrada Predosa-Carcare-Albenga
- 6) Autostrada A33 Asti-Cuneo: completamento
- 7) Ferrovia Tortona-Voghera: quadruplicamento
- 8) Ferrovia Acqui Terme- Genova: potenziamento
- 9) Ferrovia Casale Monf.to- Ovada: ripristino servizio
- 10) Tangenziale Sud -Ovest di Asti: completamento
- 11) SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano
- 12) Autostrada A21: nuovo casello Villafranca d'Asti
- 13) SP592 Nizza Monf.to- Canelli: ammodernamento

BIELLA- NOVARA- VERBANO CUSIO OSSOLA- VERCELLI



- 1) Ferrovia Biella-Novara: elettrificazione
- 2) Ferrovia Novara-MXP-Seregno: variante Galliate
- 3) Interporto Novara C.I.M. Spa: potenziamento
- 4) Nodo ferroviario di Novara
- 5) Tangenziale di Romagnano
- 6) Superstrada 33 del Sempione
- 7) Superstrada Novara-Vercelli
- 8) Tangenziale di Novara: completamento
- 9) Ferrovia Vignale-Oleggio-Arona: raddoppio
- 10) Ferrovia Santhià-Arona: riattivazione servizio
- 11) Nuovo ponte sul Ticino Vigevano-Abbiategrosso
- 12) Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento
- 13) SS Lago Maggiore e gallerie Verbania e Cannero
- 14) Ferrovia Biella-Santhià: ammodernamento
- 15) Ferrovia Biella-Bianco: interconnessione con AV
- 16) Pedemontana Biella-A26-Romagnano-Ghemme
- 17) Ferrovia Novara- Varallo: ripristino servizio
- 18) SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità
- 19) SP527: adeguamento viabilità MXP - Oleggio
- 20) Ferrovia del Sempione: nuovo tunnel
- 21) Interporto DOMO 2
- 22) SS232 Cossato- Mottalciata: connessione con A4
- 23) SP400 Ponderano-Cerrione: raccordo con A4
- 24) SP230 di Massazza: messa in sicurezza

La mappa delle opere monitorate articolate per quadrante territoriale

CUNEO

- 1) Colle della Maddalena: rischio valanghe
- 2) Autostrada Asti-Cuneo
- 3) Ferrovia Fossano-Cuneo: raddoppio
- 4) Ferrovia Torino-Savona: adeguamenti
- 5) Polo logistico cuneese
- 6) Tangenziale di Cuneo
- 7) Tangenziale di Fossano
- 8) Traforo Armo-Cantarana
- 9) Traforo del Tenda
- 10) Variante di Demonte
- 11) **SP662: raccordo con la A6 e Levaldigi**



IVREA - TORINO

- 1) Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza
- 2) Autostrada Torino-Milano A4: ammodernamento
- 3) Autostrada Ferroviaria Alpina AFA: potenziamento
- 4) Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità
- 5) Ferrovia Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta: adeguamento
- 6) Ferrovia Torino-Pinerolo: raddoppio
- 7) Metropolitana di Torino-Linea 1: completamento
- 8) Metropolitana di Torino-Linea 2: realizzazione
- 9) Nodo idraulico di Ivrea: ricostruzione Ponte Ribes
- 10) Collegamento ferroviario Torino-Ceres (Aeroporto)
- 11) Passante ferroviario di Torino: completamento
- 12) Tangenziale di Torino: ammodernamento
- 13) Tangenziale Est di Torino
- 14) Raddoppio traforo autostradale del Frejus
- 15) Interporto di Torino S.I.TO. Spa: potenziamento
- 16) **Ferrovia Canavesana: elettrificazione**
- 17) **Ferrovia Torino- Ceres: messa in sicurezza**
- 18) **SP565: rifacimento Ponte Preti**
- 19) **SP460 Lombardore- Front- Busano: completamento**
- 20) **Nodo di Torino: sottopassi Baldissera, Maroncelli e Spezia**

