



Intrecci sull'acqua

Sviluppo del trasporto e delle connessioni intermodali sul tratto
Lago Maggiore-Ticino dell'Idrovia Locarno-Milano-Venezia

Interreg 4A Italia-Svizzera asse 2 – misura 2.3

Novara, 11 aprile 2013

1. Il progetto e gli obiettivi
2. Metodologia
3. Inquadramento dell'area di studio
4. Idrovia e accessibilità
5. Idrovia e intermodalità
6. La domanda di trasporto
7. Conclusioni e prossimi passi

Il progetto e gli obiettivi



1
2
3
4
5
6
7

- Il progetto “Intrecci sull’acqua” fa parte del Programma di Cooperazione transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013 (INTERREG) e si colloca nell’ambito della “Priorità 2 - Competitività - Misura 2.3 – reti e servizi nel settore dei trasporti”.
- L’obiettivo è quello di riaprire la via navigabile che collega il bacino turistico del Lago Maggiore da Locarno alla città di Milano e oltre fino a Venezia, ripercorrendo la storica “via del marmo” che secoli orsono, dalle cave di Baveno e della Val d’Ossola conferiva il marmo a Milano, alla “Fabbrica del Duomo”.
- Le opportunità legate al progetto riguardano la possibilità di offrire un approccio nuovo alla mobilità alternativa e sostenibile e la realizzazione di un vero e proprio asse turistico fluviale che colleghi i bacini turistici del Lago Maggiore all’aeroporto di Malpensa e alla città di Milano, anche in vista dell’Expo2015, valorizzando un patrimonio naturale inestimabile quale quello del fiume Ticino.

Soluzioni in mobilità

1

Il progetto “Intrecci sull’acqua” si sviluppa attraverso varie azioni, tra cui il presente studio.

2

3

In particolare:

4

- Studi sulla rete dei trasporti e sui flussi turistici

5

- Attivazione ad Arona di un Centro di

6

Documentazione, punto di riferimento per il turismo sulle vie d’acqua

7

- Realizzazione ad Arona del porto di interscambio per il trasbordo dai battelli di navigazione lacuale alle imbarcazioni fluviali
- Promozione turistica e attività di comunicazione



Uno scorcio del Ticino, dal pontile di Castelletto sopra Ticino (Citec, marzo 2013)

Metodologia

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Soluzioni in mobilità

- La prima fase con orizzonte temporale ottobre 2012-marzo 2013 ha come obiettivo quello di analizzare la situazione attuale della rete di trasporto e dell'intermodalità nell'area interessata dall'Idrovia, per arrivare alla sintesi del quadro attuale di riferimento.
- La seconda fase si svilupperà sui risultati della prima e valuterà le criticità/opportunità legate allo sviluppo del sistema dei trasporti intorno all'Idrovia, al fine di definire gli obiettivi di sviluppo a lungo termine e di proporre piste d'azione a breve-medio termine.



Tracciato dell'Idrovia Locarno-Milano-Venezia (Istituto per I NAVIGLI, Milano)

Le vie d'acqua e la mobilità

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

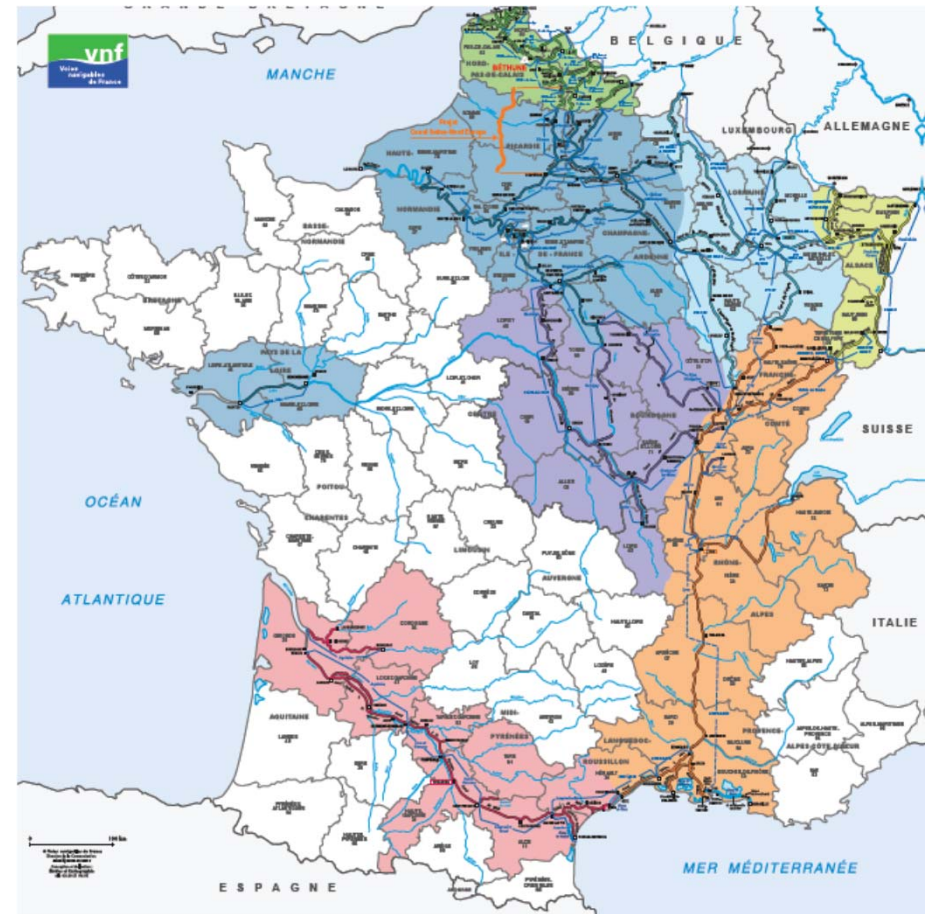
Soluzioni in mobilità

Le vie d'acqua rappresentano una risorsa anche per la mobilità del territorio.

Le esperienze europee (Francia, Olanda, Belgio, Germania, UK, etc.) mostrano l'utilizzo delle vie navigabili interne a servizio di:

- Mobilità turistica
- Trasporto merci
- Mobilità sistematica

In Italia la navigazione sulle vie d'acqua interne appare un settore in espansione ma di minore rilievo rispetto alle altre esperienze europee, sia per le caratteristiche della domanda che per le condizioni infrastrutturali della rete fluviale italiana.

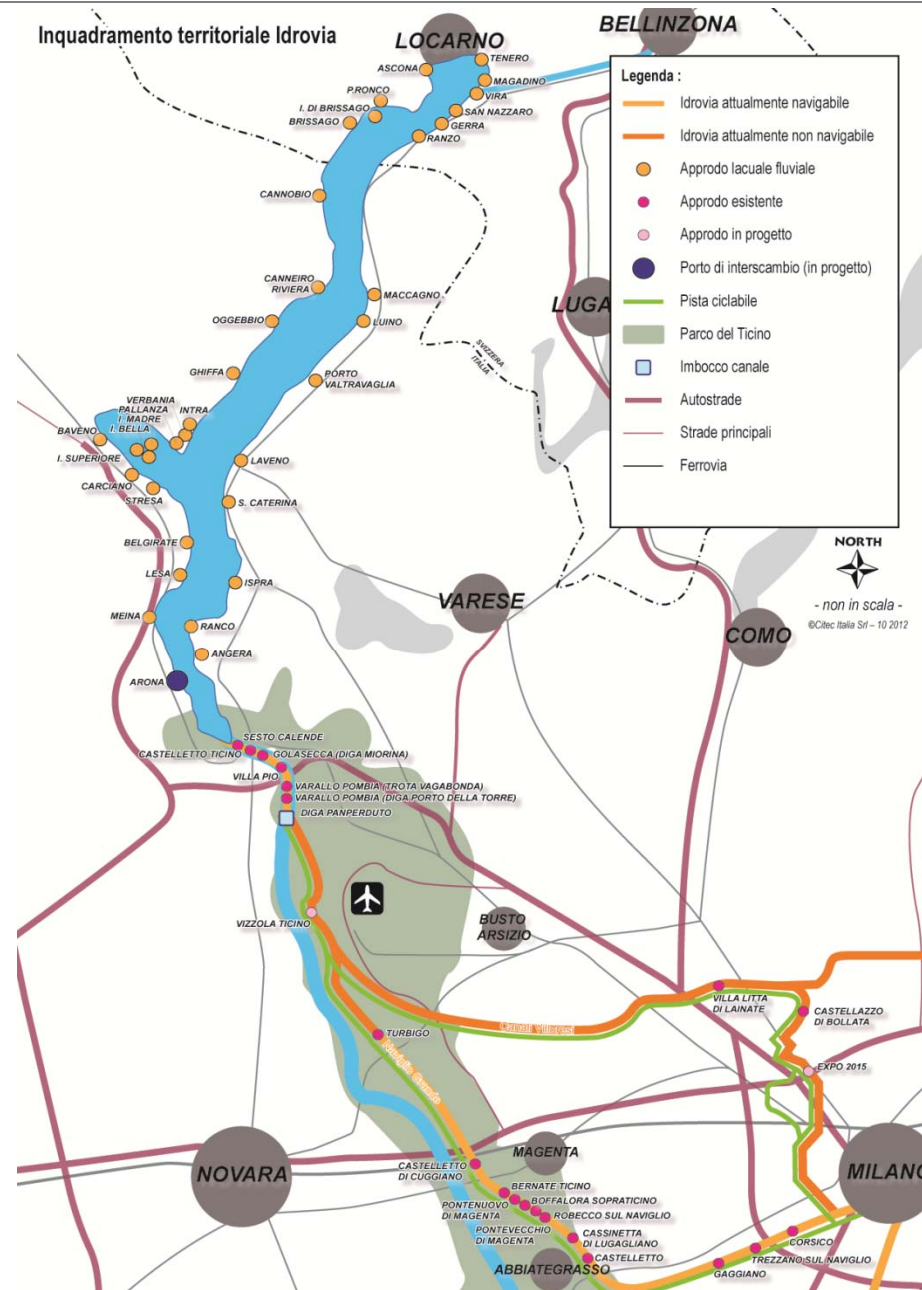


Rete navigabile francese, fonte: VNF marzo 2013

Inquadramento dell'area di studio

1
2
3
4
5
6
7

- 550 i km di Idrovia che collegheranno la Svizzera all'Italia, attraverso il lago Maggiore, il fiume Ticino e i canali navigabili del milanese e il fiume Po fino a Venezia.
- 4 le Regioni italiane attraversate (Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto), 12 le province e 171 i comuni del Nord Italia.
- 91'500 gli ettari d'estensione del parco del Ticino, attraversato dall'Idrovia a cavallo tra Piemonte e Lombardia
- Superiori a 3.4 milioni le presenze turistiche annuali nel Distretto turistico del Laghi(*)



Inquadramento territoriale Idrovia (tratto Locarno-Milano), elaborazione grafica Citec

(*) Lago Maggiore, Lago d'Orta, Lago di Mergozzo, Monti e Valli d'Ossola – dati 2011 – Sviluppo Piemonte Turismo

Il progetto Idrovia

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Soluzioni in mobilità

La prima proposta del progetto di recupero dell'Idrovia viene presentata nel 1998.

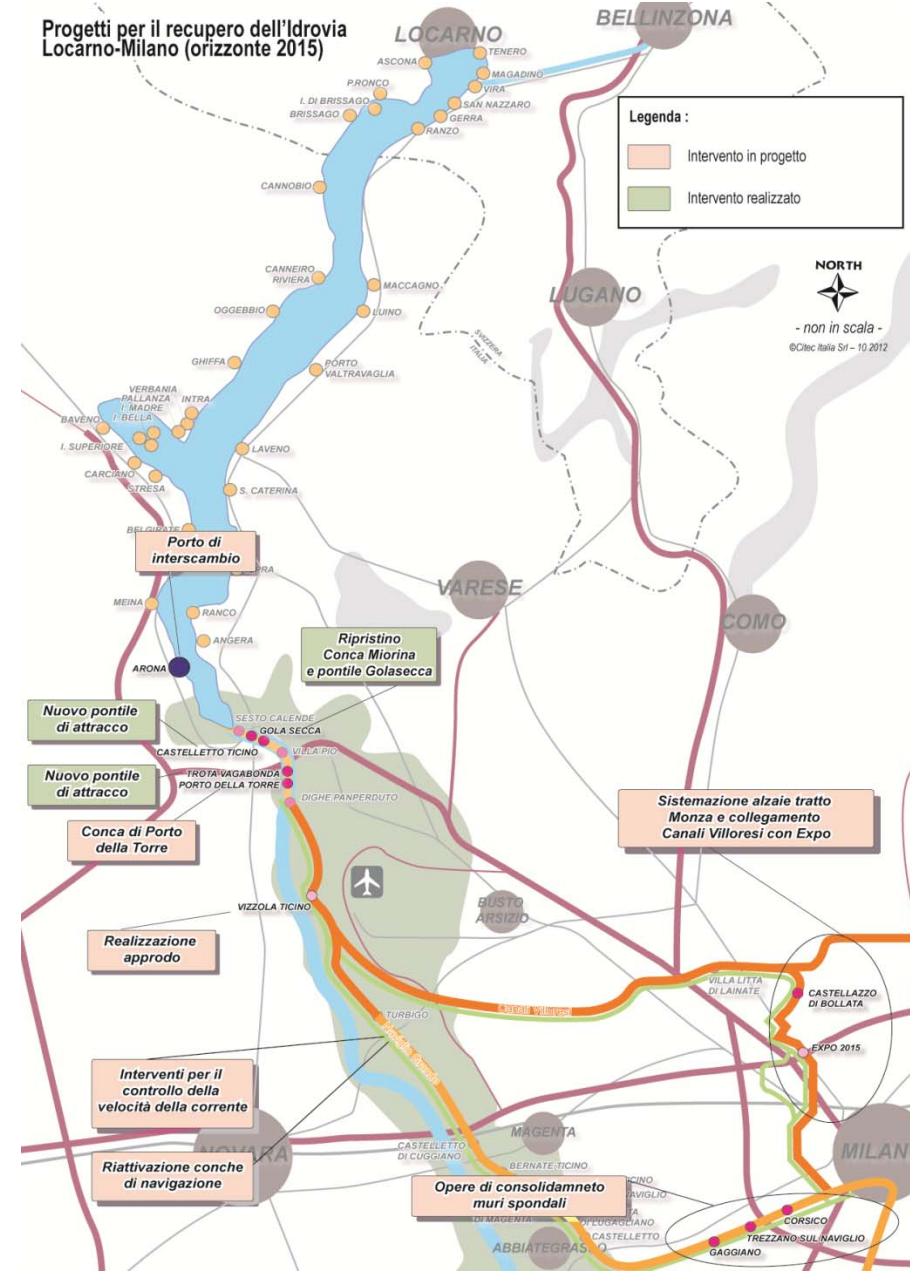
Da allora a oggi molti interventi sia infrastrutturali sia promozionali sono stati svolti ma molti ancora devono essere fatti.

Tra i principali e più recenti:

- Conca della Miorina (2007)
- Approdo di Varallo Pombia, località Trota Vagabonda (2009)
- Nuovo pontile di Castelletto Ticino (2012)

Con la realizzazione della conca di Porto della Torre si completerà la navigabilità del Ticino dal Lago Maggiore fino alla diga di Panperduto.

A valle di Panperduto, dove si staccano dal Ticino i canali Villoresi e Industriale (Naviglio Grande) una serie di interventi già progettati permetteranno di proseguire la navigazione verso Milano, collegando all'Idrovia l'aerostazione di Milano Malpensa e il sito espositivo di Expo 2015.



Progetti per il recupero dell'Idrovia (tratto Locarno-Milano) - orizzonte 2015, elaborazione grafica Citec

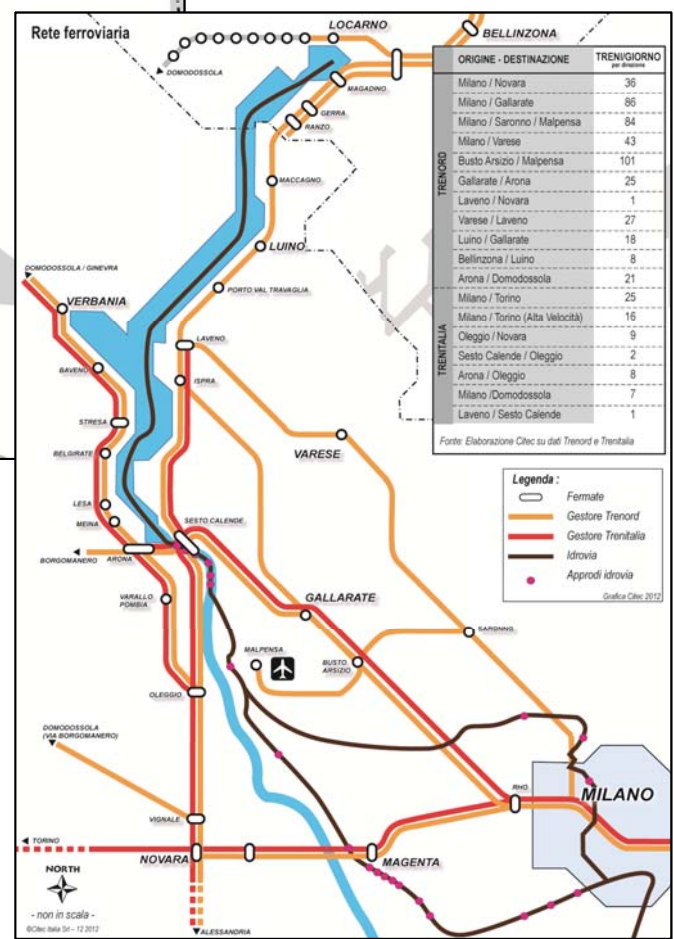
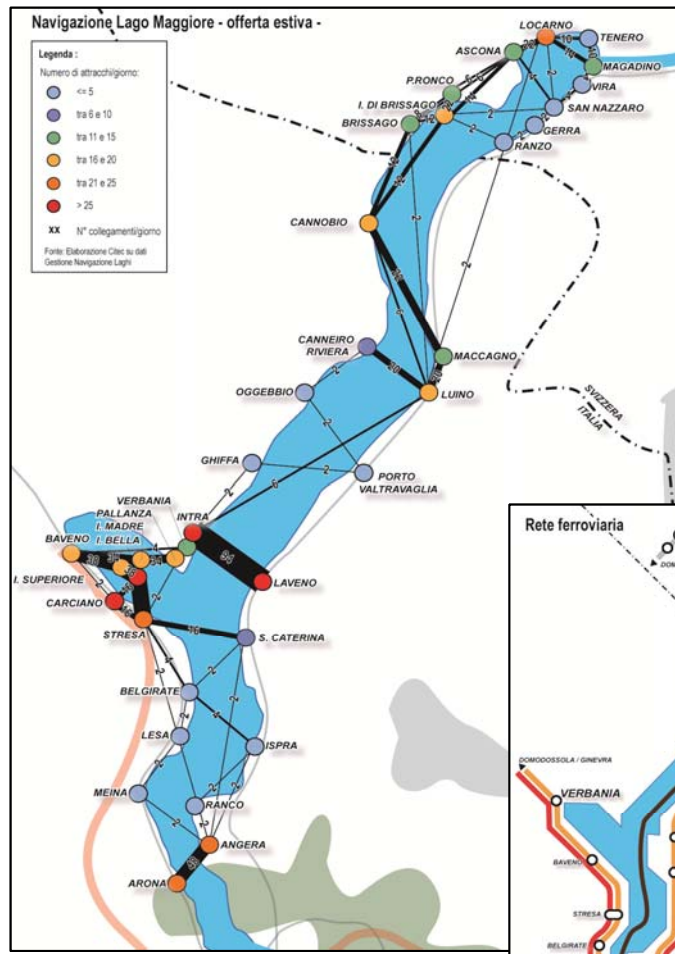
Idrovia e accessibilità

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

L'analisi dell'accessibilità dell'Idrovia è stata affrontata attraverso l'analisi dell'offerta turistica e di trasporto e l'approfondimento dei seguenti aspetti:

- Offerta ricettiva
- Rete viaria
- Rete ferroviaria
- Trasporto Pubblico Locale (autolinee provinciali)
- Trasporto aereo
- Servizi di navigazione
- Mobilità dolce
- Struttura tariffaria e integrazione

Soluzioni in mobilità



Idrovia e accessibilità - Sintesi

1
2
3
4
5
6
7

- Buona accessibilità multimodale generale.
- Ottima accessibilità a livello interregionale ed internazionale (stradale, ferroviarie e aerea).
- Rete regionale ferroviaria fitta e servizio denso sui principali nodi.
- Servizio di trasporto pubblico su gomma a maglia complicata e talvolta poco leggibile.
- Servizi di navigazione sviluppati sul Lago, soprattutto per i collegamenti tra località sulle sponde opposte e per i tratti di navigazione di interesse turistico.
- Città di Arona: nodo nevralgico intermodale (stazione ferroviaria, snodo importante del TPL su gomma, offerta generosa di parcheggi anche di lunga durata, futura sede del porto di interscambio).
- Accessibilità locale meno facile nel tratto a sud di Arona, specie in relazione ai servizi di trasporto pubblico.
- Rete di percorsi per la mobilità dolce sviluppata e di notevole interesse naturalistico e turistico.



Elementi di intermodalità - città di Arona, elaborazione grafica Citec

Idrovia e intermodalità

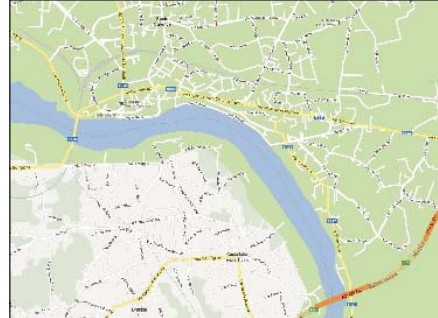

1
2
3
4
5
6
7

L'accessibilità intermodale dell'Idrovia è stata analizzata in dettaglio attraverso un sopralluogo in situ e l'elaborazione di schede riepilogative per ciascun approdo dell'Idrovia, nell'area di interesse compresa

lungo il Ticino tra Arona e la diga di Panperduto:

- Arona
- Castelletto Ticino
- Sesto Calende
- Varallo Pombia
- Golasecca

Località: CASTELLETTO TICINO (Parco del Ticino)
Pontile ferro

Accessibilità veicolare			
<input checked="" type="checkbox"/> Buona	Parcheggio	Parcheggio a pagamento	Distanza parcheggio
<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <i>circa 40 posti</i>	<input type="checkbox"/> Sì	<i>< 5 min</i>
<input type="checkbox"/> Scarsa	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Accessibilità pedonale			
<input type="checkbox"/> Buona	Distanza dal centro città		
<input type="checkbox"/> Sufficiente	<i>Raggiungibile a piedi</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> Scarsa	<i>difficilmente (>30 min)</i>		
Accessibilità trasporti pubblici			
<input type="checkbox"/> Buona	Servizio TPL	Servizio ferroviario	Distanze
<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> Sì	Stazione ferroviaria _____
<input checked="" type="checkbox"/> Scarsa	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> No	Fermata TPL <i>< 5 min</i>
Accessibilità ciclabile			
<input checked="" type="checkbox"/> Buona	Pista ciclabile	Parcheggio biciclette	Coperto/scoperto
<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> Coperto
<input type="checkbox"/> Scarsa	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Scoperto
Informazione			
<input type="checkbox"/> Buona	Segnaletica specifica	Da dove?	Tabellone informazioni, orari
<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input type="checkbox"/> Sì	_____	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <i>Tabellone info</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Scarsa	<input checked="" type="checkbox"/> No		<i>Parco Ticino</i>
			<input type="checkbox"/> No
Altri servizi			
Biglietteria	Bar/ristorante	Altro	
<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	_____	
<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No	_____	
Annotazioni			
<i>Accessibilità pedonale scarsa: grande distanza dal centro e itinerario con dislivello importante.</i>			
<i>Buona accessibilità veicolare e con trasporto pubblico (autobus).</i>			
<i>Pista ciclabile collegata a tratti fino a Veduggio Park a</i>			

Scheda analisi intermodalità - Castelletto Ticino

Idrovia e intermodalità - Sintesi

1
2
3
4
5
6
7

- Arona presenta un'ottima accessibilità multi-modale ed è il nodo nevralgico per l'intermodalità legata all'Idrovia. Unico neo rilevato è la mancanza di un itinerario attrezzato per la mobilità ciclabile.
- Gli altri approdi analizzati presentano un'accessibilità prevalentemente veicolare.
- Gli unici approdi raggiungibili facilmente in treno sono quelli di Arona e Sesto Calende.
- Il trasporto pubblico locale extraurbano serve con fermate a distanza pedonale interessante gli approdi di Arona, Castelletto Ticino e Sesto Calende.
- Tutti gli approdi, ad eccezione di Arona, sono collegati ad una pista ciclabile.
- Nessun approdo, ad eccezione di Golasecca, presenta attrezzature per la sosta delle biciclette.
- Non è stata rilevata la presenza di segnaletica specifica; l'informazione legata ai servizi di navigazione è scarsa, ad eccezione di Arona.

Località: VARALLO POMBIA (Loc. Trota Vagabonda)
Pontile ferro



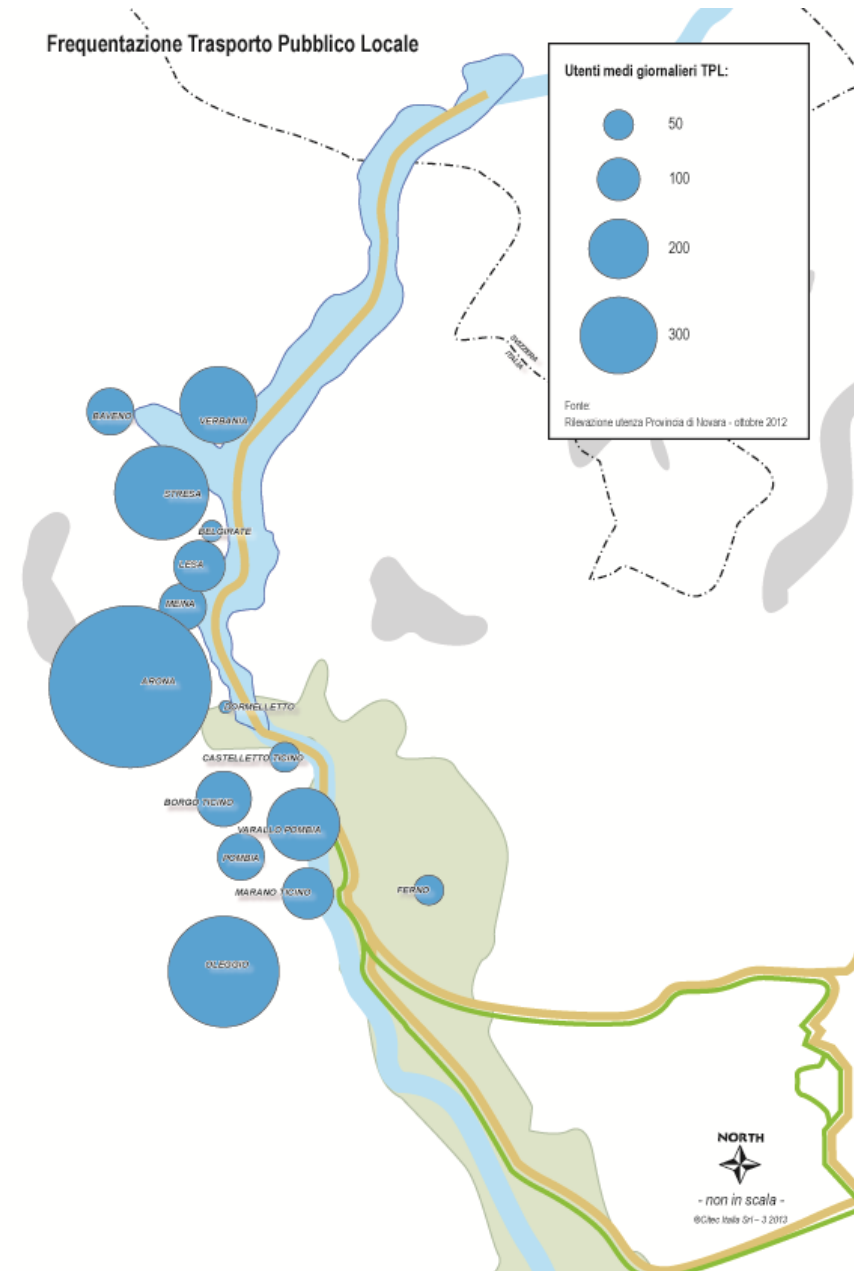
Accessibilità veicolare			
<input checked="" type="checkbox"/> Buona	Parcheggio	Parcheggio a pagamento	Distanza parcheggio
<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input checked="" type="checkbox"/> Sì 30/40 posti	<input type="checkbox"/> Sì	≤ 5 min
<input type="checkbox"/> Scarsa	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Accessibilità pedonale			
<input type="checkbox"/> Buona	Distanza dal centro città		
<input type="checkbox"/> Sufficiente	≥ 30 min		
<input checked="" type="checkbox"/> Scarsa			
Accessibilità trasporti pubblici			
<input type="checkbox"/> Buona	Servizio TPL	Servizio ferroviario	Distanze
<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	Stazione ferroviaria > 30 min
<input checked="" type="checkbox"/> Scarsa	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No	Fermata TPL
Accessibilità ciclabile			
<input type="checkbox"/> Buona	Pista ciclabile	Parcheggio biciclette	Coperto/scoperto
<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> Coperto
<input checked="" type="checkbox"/> Scarsa	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Scoperto
Informazione			
<input type="checkbox"/> Buona	Segnaletica specifica	Da dove?	Tabellone informazioni, orari
<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input type="checkbox"/> Sì	-----	<input checked="" type="checkbox"/> Sì Tabellone info Parco Ticino
<input checked="" type="checkbox"/> Scarsa	<input checked="" type="checkbox"/> No		<input type="checkbox"/> No
Altri servizi			
Biglietteria	Bar/ristorante	Altro	
<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	-----	
<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> No		
Annotazioni			
<p><i>Accessibilità veicolare buona; limitazioni di sagoma ponte ferroviario (impossibilità di transito per autobus). Accessibilità pedonale e trasporto pubblico scarsa. Grande distanza dal centro città. Pista ciclabile collegata a Castelletto Ticino e Diga di Porto della Torre.</i></p>			

Scheda analisi intermodalità - Varallo Pombia

La domanda di trasporto

- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
- La domanda di trasporto nel territorio dell'Idrovia è stata analizzata attraverso i dati a disposizione relativi a:
- Arrivi e presenze turistiche
 - Frequenzazioni TPL

Ad integrazione, per approfondire le abitudini di mobilità dei residenti e dei turisti della zona di studio e per conoscere il loro interesse riguardo al progetto di recupero dell'Idrovia, è stato deciso di avviare una campagna di indagine da svolgere per mezzo di un questionario sulla mobilità.



Frequenzazione TPL, elaborazione grafica Citec
(Fonte: indagine Provincia di Novara - ottobre 2012)

Il questionario sulla mobilità




1
2
3
4
5
6
7

Obiettivo: approfondire il ruolo dell'Idrovia all'interno del sistema multimodale della zona e individuare le azioni e gli indirizzi per lo sviluppo futuro dell'Idrovia.

Il questionario, tradotto in italiano, inglese, francese e tedesco sarà distribuito nei Comuni di Arona, Dormelletto, Castelletto Ticino e Varallo Pombia in numero totale di circa 1'000 esemplari, nel periodo compreso tra aprile e giugno 2013.

Il questionario è composto da 6 sezioni:

- Sezione 1 : dati personali
- Sezione 2 (residenti) : caratteristiche della mobilità sistematica e abitudini di spostamento
- Sezioni 3 e 4 (turisti): mobilità legata al turismo e caratteristiche del soggiorno
- Sezione 5: interesse riguardo al progetto Idrovia
- Sezione 6: aspetti di informazione e comunicazione legati all'Idrovia

Recupero dell'Idrovia nel tratto Locarno-Milano
Questionario sulla mobilità nell'area dell'Idrovia tra il Lago Maggiore e Milano

ITALIANO

Premessa

Il progetto di recupero dell'Idrovia Locarno-Milano-Venezia consiste nella realizzazione degli interventi necessari alla riapertura della via navigabile tra il Lago Maggiore e Milano, attraverso il canale industriale (Naviglio Grande) e il canale Villoresi. Tale recupero rappresenta un'opportunità unica non solo per lo sviluppo del turismo nella regione ma anche per la valorizzazione del territorio e l'incoraggiamento di nuove forme di mobilità alternativa turistica e non.

Ringraziandola per il suo contributo, La informiamo che i dati da Lei forniti compilando questo modulo saranno usati esclusivamente a scopo interno di ricerca nell'ambito del Progetto INTERREG "Intrecci sull'acqua - recupero dell'Idrovia Locarno-Milano-Venezia" della Provincia di Novara. Il seguente questionario è anonimo.

Sezione 1: Dati personali

1.1) Sesso M F

1.2) Et  <18 18-25 26-40 41-60 >60

1.3) Stato civile Single Coppia Famiglia

1.4) Provenienza Italia Svizzera Francia Germania Paesi Bassi Altro Europa Extra Europa

1.5) Categoria Escursionista (turista di giornata) → passare alla Sezione 3
 Turista (con pernottamento) → passare alla Sezione 3
 Residente → passare alla Sezione 2

Sezione 2: Mobilit  sistematica (per residenti)

2.1) Che mezzo utilizza per i suoi spostamenti casa-lavoro/casa-scuola?
 Auto Treno Autobus Bicicletta Car sharing Navigazione
 Una combinazione di mezzi (specificare) _____ Altro (specificare) _____

2.2) Quanto tempo impiega attualmente per il suo spostamento quotidiano casa-lavoro/casa-scuola?
 <15min 15-30min 30-60min >60min

2.3) Se l'offerta di trasporto lo consentisse, sarebbe interessato ad usare l'Idrovia, eventualmente combinata ad altri mezzi di trasporto, per recarsi al lavoro/scuola? S  No

2.4) Se s , in combinazione con quali mezzi di trasporto?
 Auto Treno Autobus Bicicletta Altro (specificare) _____

Passare alla sezione 5.

Sezione 3: Caratteristiche del soggiorno (per escursionisti e turisti)

3.1) Quanti giorni prevede di soggiornare nell'area? 1 2-3 3-7 >7

3.3) In che tipo di struttura ricettiva soggiorna?
 Hotel B&B Campeggio Seconda casa Altro (specificare) _____

Questionario sulla mobilit  (prima pagina)

I punti di forza e i punti da potenziare del sistema mobilità dell'Idrovia

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ottima accessibilità generale ✓ Rete di trasporto capillare e multi-modale ✓ Vicinanza aeroporto internazionale Milano Malpensa ✓ Servizi di navigazione già sviluppati e utilizzati nella regione ✓ Offerta turistica ampia e differenziata ✓ Occasione Expo2015 | <ul style="list-style-type: none"> ≈ Accessibilità locale degli approdi poco favorevole al trasporto pubblico ≈ Offerta di trasporto pubblico talvolta di difficile leggibilità per l'utenza ≈ Struttura tariffaria poco integrata ≈ Informazione all'utenza variegata ma frammentaria e disomogenea ≈ Mancanza di segnaletica specifica |
|--|---|

Opportunità e proposte per la prossima fase

L'analisi dei punti di forza e di debolezza del sistema mobilità attuale, unitamente ai risultati dell'indagine che si svolgerà durante l'estate 2013, orienteranno le azioni per la successiva fase di lavoro, concentrandosi sui seguenti ambiti:

- **Intermodalità vie d'acqua-mobilità dolce**
- **Accessibilità multimodale dell'Idrovia**
- **Riconoscibilità degli itinerari**
- **Leggibilità dell'offerta**
- **Integrazione tariffaria**
- **Integrazione offerta turistica – offerta mobilità**