



Conferenza Regionale sul sistema delle infrastrutture in Piemonte

Bernhard Kunz, CEO Hupac Group
28.09.2018, Torino





Facts & figures 2017

100	azionisti	5,900	moduli carro
763,100	spedizioni stradali	100%	flotta vagoni a bassa rumorosità
1,370,000	TEUs	CHF 485.6	milioni fatturato
110	treni al giorno	CHF 48.8	milioni cash flow

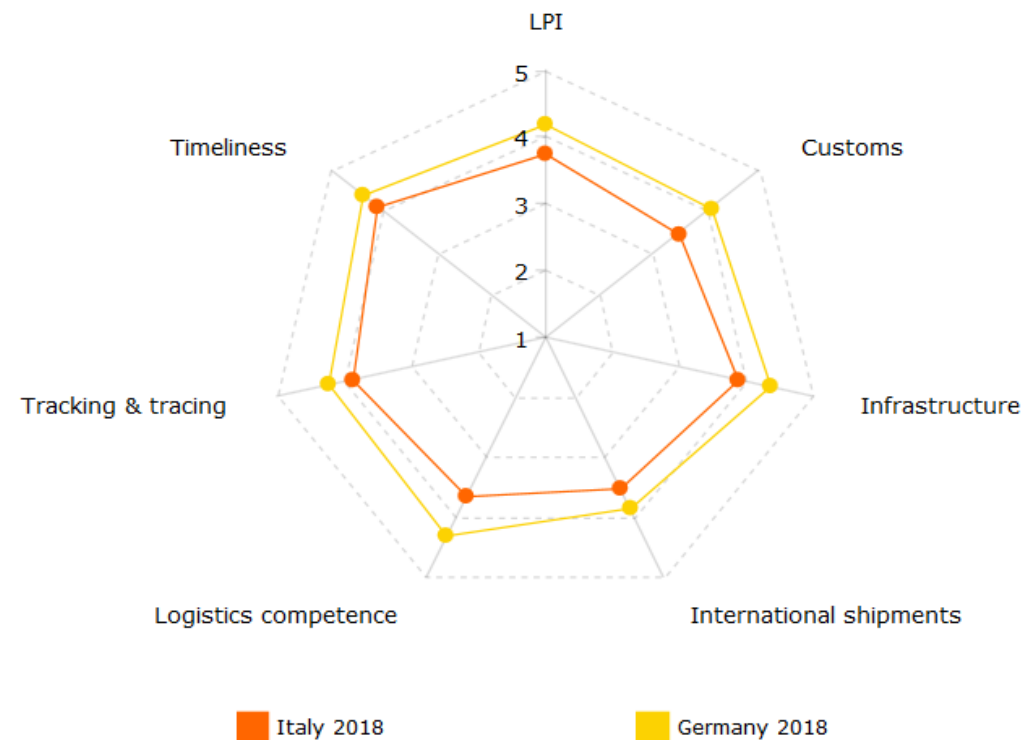
Italia – Gap logistico e infrastrutturale?

LPI: Logistics Performance Index, dati 2018

PIL: Prodotto Interno Lordo, dati 2017

	LPI	PIL
Germania	1	4
Svezia	2	23
Belgio	3	25
Austria	4	28
Giappone	5	3
Paesi Bassi	6	18
Singapore	7	37
Danimarca	8	36
Regno Unito	9	5
Finlandia	10	44
...		
Italia	19	9

Scheda di valutazione del Paese: Italia vs Germania 2018



- **Customs:** efficiency of customs and border management clearance
- **Infrastructure:** quality of trade and transport infrastructure
- **International shipments:** ease of arranging competitively priced shipments
- **Logistics competence:** The competence and quality of logistics services -trucking, forwarding, and customs brokerage
- **Tracking and tracing:** the ability to track and trace consignments
- **Timeliness:** the frequency with which shipments reach consignees within scheduled or expected delivery times

Investimenti in Infrastrutture = Crescita Economica



Le infrastrutture portano ulteriori sviluppi

Implementazione dei parametri treno TEN-T lunghezza, peso, profilo

- Maggiore capacità
- Maggiore stabilità e qualità
- Riduzione delle risorse necessarie
- Minori tempi di transito

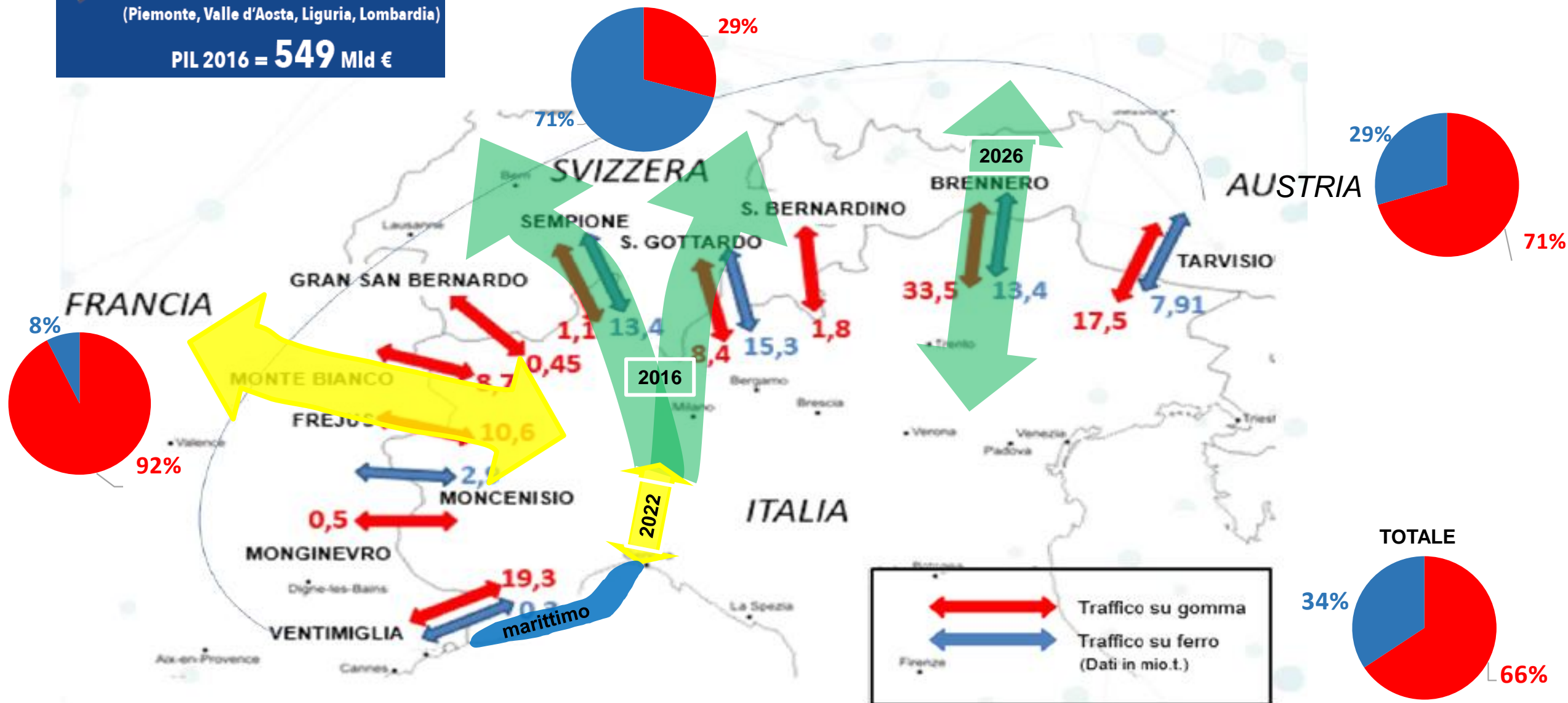
Aumento della produttività > 35%



OGGI	DOMANI
m/t/P	m/t/P
550 m	750 m
1600 t	2000 t
3 locos	1 loco
P380	P400

Come facilitare la crescita?

 **NORD OVEST**
(Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia)
PIL 2016 = **549** Mld €



Fonte dati: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – dati 2016, tutti i dati in Mio. t.

La logistica e gli investimenti per attivare la crescita

APM TERMINALS Lifting Global Trade.



Vado Ligure:
capacità > a 1 Mio. TEUs/anno

RIVALTA
TERMINAL EUROPA



Rivalta Scrivia:
investimenti > a 90 Mio. €



Busto e Novara:
indotto > a 6'000 posti di lavoro



CIM spa
Interporto di Novara



Ferrovia – la scommessa del futuro



Grazie della vostra attenzione

