

HIGHLIGHTS RAPPORTO OTI PIEMONTE 2021

Il 2021 è un anno di svolta positiva per l'avanzamento dei progetti e dei cantieri infrastrutturali prioritari per il Piemonte

Si è assistito ad una sostanziale ripresa rispetto all'anno precedente, anche grazie all'attenzione del Governo sia in termini di quantità di risorse stanziata, sia rispetto alla ferma volontà di imprimere un'accelerazione agli iter procedurali attraverso la nomina dei Commissari Straordinari e l'approvazione di una serie di riforme volte a ridurre ridondanze e a semplificare i processi.

AVANZAMENTO LAVORI

Su 50 opere complessive 21 risultano in linea con il programma (+6 rispetto al 2020), 9 hanno subito un ritardo nell'ultimo anno (-8 rispetto al 2020) e 8 opere sono in grave ritardo (+3 rispetto al 2020), e 9 sono proposte di nuovi interventi e 3 opere già in esercizio (AFA Autostrada Ferroviaria Alpina, Colle della Maddalena per il rischio valanghivo A4 To- Milano) di cui monitoriamo le prestazioni_ (vedi tabella semaforica).

In particolare si segnalano positivamente:

- ✓ la prosecuzione secondo i cronoprogrammi delle opere per il Corridoio Mediterraneo (Tunnel Internazionale e tratta italiana tra Bussoleno e Torino);
- ✓ i passi in avanti per il sistema pedemontano:
 - La Pedemontana piemontese nel 2021, ha ottenuto, il via libera definitivo del CIPESS e nel 2022 verrà aperto il bando per i lavori;
 - L'Asti-Cuneo a inizio 2021 sono stati sbloccati i cantieri, tant'è che la tratta Roddi-Verduno sarà conclusa a fine 2022 con una riduzione dei tempi di lavoro di un circa anno. La tratta Verduno-Cherasco sarà realizzata in 2 anni 1/2 a far data dall'ottenimento delle autorizzazioni ambientali;
 - La Superstrada Novara-Vercelli nel 2021 è stato definito il progetto e sono state allocate le risorse e a marzo '22 aprirà il bando per la fattibilità tecnico economica ed è previsto l'avvio lavori nel 2024;
 - Sono in linea con i tempi anche gli ampliamenti e prolungamenti delle Tangenziali di Novara Fossano.
- ✓ Anche sul tema della logistica il segno è positivo a partire dall'iniziativa del governo di ampliare le ZLS consentendo di estendere le opportunità ai territori con alto potenziale e con una vocazione naturale alla logistica come il cuneese e l'astigiano oltre che includere i 3 nodi logistici Sito Torino, CIM Novara e il polo alessandrino, per i quali sono previsti lavori di ampliamento e adeguamento agli standard europei dei terminal.
- ✓ La metro linea 1 è stata completata nella tratta Lingotto-Bengasi (aprile 2021) e sono stati attivati tutti i cantieri per il collegamento verso Rivoli - Collegno- Cascine Vica - e x la metro linea 2 è stato completato il progetto definitivo.
- ✓ Nel 2021 sono state definite le opere ferroviarie inserite nel PNRR (tabella in cartellina).

Le 9 opere con semaforo giallo, sono in lieve ritardo principalmente per cause burocratiche autorizzative, invece le 8 con il semaforo rosso cioè grave ritardo sono opere con criticità economiche politiche oltre che tecniche, tant'è che sono ancora ad uno stato di progettazione preliminare (vedere tabella che trovate in cartellina).

- ✓ Ferrovia Torino- Fossano- Mondovì- Savona: adeguamenti per la logistica

- ✓ Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea
 - ✓ Variante di Demonte
 - ✓ Autostrada A5 Torino - Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
 - ✓ Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes
- **Le opere afferenti alle reti TEN-T, che ci permettono di rimanere agganciati ai grandi flussi europei oltre che di raggiungere gli obiettivi di sostenibilità previsti dal Green Deal Europeo (trasferire il 75% delle merci trasportate su ferrovia) vanno avanti anche se in maniera non uniforme.**

Delle opere riguardanti i 2 grandi Corridoi ferroviari Ten-T Mediterraneo e Reno-Alpi che attraversano il Piemonte, sono andate avanti e rispettano i tempi tutte le opere ferroviarie (Asse ferroviario Torino-Lione, Terzo Valico Appenninico, Nodo ferroviario di Novara), mentre il traforo di sicurezza del Frejus ha subito lievi rallentamenti.

COSA CI ASPETTIAMO DAL 2022

- Per le opere finanziate con i fondi del PNRR la sfida è concluderli entro il termine del 2026.
- Aggiudicazione di tutti i bandi per il tunnel della Torino-Lione.
- Per le opere ed interventi accantonati dal dibattito pubblico e privi, del tutto o in parte, di finanziamenti, elaborazione di soluzioni progettuali pragmatiche e finanziariamente sostenibili, per avviare/concludere i lavori.
- Strategia dedicata all'implementazione di una logistica avanzata sui 4 quadranti piemontesi.
- Zona Logistica Semplificata "Porto e Retroporto di Genova": inclusione, da parte del Governo, delle aree piemontesi candidate al bando regionale (dicembre 2021-gennaio 2022) che hanno già ottenuto l'approvazione della Regione.
- Un nuovo studio sui servizi che insistono sulle direttrici di trasporto da e per il Piemonte e tra Province e sui fattori determinanti che spingono all'utilizzo di trasporto come Università, centri di ricerca, nuove aree Unesco, flussi per eventi turistici etc.
- Servizi ferroviari efficienti per il collegamento agli aeroporti (Caselle, Cuneo e Malpensa)
- Disponibilità diffusa delle infrastrutture digitali e della banda larga, favorendo la connettività per imprese e cittadini (il livello delle connessioni non è adeguato rispetto alle aspettative odierne e non è sempre omogeneo).
- Incentivi per l'acquisizione e la riconversione di aree dismesse in prossimità di aree logistiche/centri urbani per la sosta temporanea di merci/personone per accedere nelle fasce orarie di minor flusso di traffico e, quindi, evitare il congestionamento stradale.
- Maggiore attenzione al tema della formazione delle competenze nel settore logistico e dell'autotrasporto.

LO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI E IL RISPETTO DEI TEMPI

DESCRIZIONE PROGETTO PER SISTEMI INFRASTRUTTURALI	FASE REALIZZATIVA					AVANZAMENTO	GIUDIZIO SINTETICO
	proposta/ programmato	progetto preliminare	progetto definitivo	progetto esecutivo appalto in corso	lavori in corso	si/no	
Corridoio Mediterraneo							
Asse ferroviario Torino- Lione					X	SI'	
Nodo ferroviario di Novara				X		SI'	
Trafo di sicurezza del Frejus					X	SI'	
Autostrada Torino- Milano A4: ammodernamento ed adeguamento							Conclusa
Autostrada Ferroviaria Alpina: potenziamento							Conclusa
Corridoio Reno- Alpi							
Ferrovia alta capacità Genova- Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico)					X	SI'	
Sistema aeroportuale							
Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate			X			SI'	
Nuovo collegamento ferroviario Torino- Ceres (Aeroporto di Caselle)					X	SI'	
Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea		X				NO	
Sistema dei centri intermodali							
Ferrovia Torino- Fossano- Mondovì- Savona: adeguamenti per la logistica	X						
Polo logistico cuneese	X						
Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia					X	SI'	
Polo logistico alessandrino		X				SI'	
Interporto di Torino SITO potenziamento					X	SI'	
Uscite autostradali dedicate al traffico pesante lungo la A7	X						
Ferrovia Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento	X						
Interporto di Novara CIM S.p.A.: potenziamento					X	SI'	
Sistema dei valichi alpini							
Ferrovia Vignale- Oleggio- Arona: raddoppio		X				NO	
Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento imbarco autotreni	X						
Colle della Maddalena: gestione del rischio valanghivo							Conclusa
SS27 del Gran San Bernardo: completamento				X		SI'	
Variante di Demonte			X			NO	
Ferrovia Santhià- Arona: riattivazione del servizio e potenziamento	X						
Superstrada 33 del Sempione					X	SI'	
Autostrada A5 Torino- Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto				X		NO	
Trafo Armo- Cantarana				X		NO	
Trafo del Tenda					X	SI'	
Strada Statale del Lago Maggiore e galleria di Verbania e di Cannero				X		SI'	
Sistema delle connessioni immateriali							
Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali					X	SI'	
Sistema pedemontano							
Tangenziale di Romagnano					X	SI'	
Autostrada Asti- Cuneo					X	SI'	
Pedemontana Piemontese (A4 Santhià- Biella- Gattinara- A26 Romagnano Ghemme)				X		SI'	
Viabilità dei nodi urbani							

Ferrovia Biella- Novara: riqualificazione		X				SI'	
Metropolitana di Torino – Linea 1: completamento					X	SI'	
Metropolitana di Torino – Linea 2		X				SI'	
Nuovo ponte sul Ticino Vigevano- Abbiategrasso					X	SI'	
Passante ferroviario di Torino: completamento					X	SI'	
Tangenziale di Torino (SATT): ammodernamento e adeguamento (IV corsia)					X	NO	
Tangenziale di Novara: completamento					X	SI'	
Ferrovia Torino- Chivasso- Ivrea- Aosta: adeguamento e miglioramento			X			SI'	
Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes			X			NO	
Tangenziale di Fossano					X	SI'	
Tangenziale Est di Torino		X				NO	
Autostrada Predosa- Carcare- Albenga	X						
Superstrada Novara- Vercelli		X				SI'	
Ferrovia Torino- Pinerolo: raddoppio			X			SI'	
Tangenziale di Cuneo			X			SI'	
Ferrovia Biella- Brianco: interconnessione con l'Alta Velocità	X						
Ferrovia Biella- Santhià: ammodernamento					X	SI'	
Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità	X						

OBIETTIVO PIEMONTE SEMPRE PIÙ COMPETITIVO

SISTEMI INFRASTRUTTURALI	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2023	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2026	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2030
Corridoi EU: Mediterraneo e Reno-Alpi	<ul style="list-style-type: none"> Trafo di sicurezza del Frejus Ferrovia Alta Capacità Genova-Milano-Novara(Terzo Valico Appenninico Attivazione 2024) 	<ul style="list-style-type: none"> Upgrading infrastrutturale e tecnologico Potenziamento terminale Rivalta Scrivia 	<ul style="list-style-type: none"> Nodo ferroviario di Novara (2028) Asse ferroviario Torino- Lione (attivazione del 2032)
Sistema aeroportuale	<ul style="list-style-type: none"> Nuovo collegamento ferroviario Torino-Ceres (Aeroporto di Caselle) 	<ul style="list-style-type: none"> Riqualificazione e ammodernamento della Torino-Ceres e miglioramento della regolarità dei flussi di traffico 	
Sistema dei centri intermodali	<ul style="list-style-type: none"> Potenziamento dell'interporto Torino S.I.TO. 		
Sistema dei valichi alpini		<ul style="list-style-type: none"> Trafo del Tenda Trafo Armo- Cantarana 	
Sistema delle connessioni immateriali	<ul style="list-style-type: none"> Banda Ultra Larga (posa della rete NGA con velocità di connessione in download di almeno 30 Mbit/s) 	<ul style="list-style-type: none"> Diffusione della Banda Ultralarga 	
Sistema pedemontano	<ul style="list-style-type: none"> Autostrada Asti-Cuneo: tratta Roddi- Verduno 	<ul style="list-style-type: none"> Autostrada Asti- Cuneo: tratta Verduno – Cherasco Pedemontana Piemontese tratta Masserano- Ghemme 	

<p>Viabilità dei nodi urbani</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Passante ferroviario di Torino: completamento stazione Rebaudengo Fossata • Tangenziale di Novara • Nuovo ponte sul Ticino Vigevano-Abbiategrasso 	<ul style="list-style-type: none"> • Ferrovia Biella- Santhià: conclusione della rimozione di n.16 passaggi a livello • Metropolitana di Torino – Linea 1: tratta Collegno-Cascine Vica • Elettrificazione linea ferroviaria Ivrea-Aosta • Adeguamento linea Chivasso-Ivrea-Aosta: velocizzazione impianti e soppressione passaggi a livello) • Riqualificazione e ammodernamento della Canavesana, miglioramento della regolarità dei flussi di traffico • Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova-Porta Susa • Completamento fermate SFM Torino (S. Paolo, Borgata Quaglia-Le Gru, S.Luigi Orbassano, Dora e Zappata, Ferriera- Buttigliera) • Opere eliminazione interferenze viabilità linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto • Quadruplicamento Tortona-Voghera (opere prioritarie) • Velocizzazione linea Torino-Genova (1° fase tecnologica e 2° fase rettifiche di tracciato e piccole varianti) • Potenziamento Fossano-Cuneo: interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio 	<ul style="list-style-type: none"> • Raddoppio ferrovia Vignale-Oleggio- Arona • Metropolitana di Torino – Linea 2
---	---	--	--

FINANZIAMENTI DEL PNRR in PIEMONTE 2026

Il PNRR ha consentito di sbloccare infrastrutture per il Piemonte¹ per alcune opere ferroviarie:

- Progetti di Alta Velocità ferroviaria già in corso come il Terzo Valico dei Giovi, adeguamento prestazionale e upgrading sul Corridoio e linee afferenti (compreso potenziamento terminale Rivalta Scrivia);
- Upgrading infrastrutturale e tecnologico lungo il Corridoio Mediterraneo (potenziamenti tecnologici linea Torino-Padova);
- Riqualificazione e ammodernamento della Torino Ceres e Canavesana, miglioramento della regolarità dei flussi di traffico;
- Elettrificazione linea ferroviaria Ivrea-Aosta;

¹ Si riferisce in larga parte a progetti descritti nell'Aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021 Parte Investimenti e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.

- Adeguamento linea Chivasso-Ivrea-Aosta: velocizzazione impianti e soppressione passaggi a livello);
- Opere eliminazione interferenze viabilità linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto;
- Quadruplicamento Tortona-Voghera (opere prioritarie);
- Velocizzazione linea Torino-Genova (1° fase tecnologica e 2° fase rettifiche di tracciato e piccole varianti);
- Potenziamento Fossano-Cuneo: interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio;
- Completamento fermate SFM Torino (S. Paolo, Borgata Quaglia-Le Gru, S.Luigi Orbassano, Dora e Zappata, Ferriera- Buttigliera);
- Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova-Porta Susa;
- L'upgrading tecnologico e infrastrutturale nel nodo di Torino e linee afferenti;
- Diffusione della Banda Ultralarga in tutto il Paese;
- Interventi diffusi per hub intermodali e Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro).