# NEWS
# TERRITORIO & LOGISTICA
# & INTERNAZIONALIZZAZIONE

**Eventi**
News Piemonte
News Italia
**Pubblicazioni**

49
Gennaio 2019

CONFINDUSTRIA
Piemonte

*EDIZIONE N° 49* *8 GENNAIO*

***BUON ANNO***

*EVENTI*
*TERRITORIO, LOGISTICA E INFRASTRUTTURE*

- **31 Gennaio/ 1 Febbraio – Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry – Milano**
- **5/6 Febbraio – EU Industry Days 2019 – Bruxelles**
- **7/8 Febbraio – Connext – Milano**

*EVENTI*
*INTERNAZIONALIZZAZIONE*

- **14/17 Gennaio – Missione imprenditoriale in Cina e Hong Kong**
- **23 Gennaio – Progetto Integrato di Filiera – Torino**
- **1-5 Aprile – Fiera – Hannover Messe 2019 – Hannover**
- **17/23 Giugno – Paris Air Show – Le Bourget (Parigi)**
- **26-28 Giugno '19 – FIME 2019 – Miami**
- **Luglio/ Novembre – Oil & Gas Africa 2019 – Kenya e Tanzania**
- **11-12 Settembre '19 – RWM Recycling and Waste Management Expo – Birmingham**

*EDITORIALE CONFINDUSTRIA*

- **Congiunturale piemontese per il primo trimestre 2019**

*REGIONE PIEMONTE*

- **Quanto costa non fare le opere**
- **Città metropolitana vota sì alla Tav: 12 gennaio seconda manifestazione Pro Tav**
- **Terzo Valico: ultimata l'analisi costi-benefici e l'analisi giuridica e al via i lavori del quinto lotto**
- **Pubblicato il bando regionale "Empowerment internazionale"**
- **Quattro milioni per il rinnovo dei veicoli commerciali più inquinanti**
- **Approvati il Bando PRISM-E per ricerca industriale**
- **Avviso pubblico per aree di crisi industriale non complessa della Regione Piemonte**
- **Torino come area di crisi complessa**
- **Approvati dalla Giunta gli indirizzi per il Programma triennale dei servizi del TPL**
- **Modificata la legge sul riuso**
- **Approvato il dossier di candidatura di Torino come area di crisi complessa**
- **Approvato il Bilancio del Consiglio regionale**
- **Legge di Bilancio: fondi per elettrificazione della linea Biella-Novara**
- **Hupac aumenta treni per l'Italia**
- **In Commissione il Piano regionale sulla qualità dell'aria**
- **Adottato il nuovo Piano di tutela delle acque**

## *ITALIA*

- **Dai fondi CEF 2019 circa 100 milioni di finanziamenti**
- **Rimodulazione delle risorse per Ferrovie dello Stato per il 2019**
- **Infrastrutture: 110 mln per PUMS**
- **TPL: 3,7 milioni per rinnovo parco bus**
- **Dal 1° gennaio 2019 stop circolazione pullman e bus Euro 0**
- **ART: criteri per il miglioramento dell'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale**
- **Accordo commerciale UE-Giappone**
- **Piano da 85 milioni per il porto di Genova**
- **SACE SIMEST e Novatek: accordo di collaborazione nel settore Oil & Gas**
- **Presentato il Rapporto ISPRA-SNPA "Qualità dell'Ambiente Urbano"**

## *GUARDANDO OLTRE…*

- **Grattacieli anti inquinamento**

## *PUBBLICAZIONI*

- ✓ **Comunicato Stampa della Congiunturale del I trimestre 2019**
- ✓ **Quaderno 12 dell'Osservatorio Torino Lione "Contributi tecnico ambientali"**
- ✓ **Bando "Empowerment internazionale"**
- ✓ **Bando per il rinnovo dei veicoli ad uso commerciale N1 e N2**
- ✓ **Legge regionale 21 dicembre 2018, n.31. Modifiche alla legge regionale 16/2018**
- ✓ **Bando PRISM-E**
- ✓ **Avviso per Aiuti per aree di crisi industriale non complessa della Regione Piemonte**
- ✓ **Rapporto ISPRA-SNPA "Qualità dell'Ambiente Urbano" (2018)**
- ✓ **Insight n.61 – Gennaio**
- ✓ **Newsletter Europa & Imprese n.11 - 2018**

# EVENTI

## Territorio, Logistica e Infrastrutture

### 31 Gennaio/ 1 Febbraio – Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry – Milano

A Milano dal 31 gennaio al 1° febbraio si terrà la terza edizione dell'iniziativa *"Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry – L'alleanza tra industria, logistica e trasporti per la crescita durevole dell'economia italiana"*, promossa da Assologistica, ALSEA (Associazione Lombarda Spedizionieri e Autotrasportatori), Propeller Club.

Verrà trattato il rafforzamento della competitività del sistema portuale e logistico, ai fini della ripresa e della crescita del sistema industriale e distributivo nazionale.

Per informazioni e programma:
https://www.shippingmeetsindustry.it/

### 5/6 Febbraio – EU Industry Days 2019 – Bruxelles

A Bruxelles il 5/6 febbraio si svolgerà la terza edizione di "EU Industry Days 2019", un'iniziativa ad alto livello con i principali esperti dei settori industriali, organizzata dalla Commissione Europea.

Verranno esaminati i progressi nell'approccio strategico della Commissione in materia di politica industriale e saranno presentate azioni per sviluppare ulteriormente la competitività industriale in Europa. Le aree tematiche selezionate per il 2019 sono la sostenibilità, la globalizzazione, l'innovazione e la digitalizzazione.

Per informazioni e programma:
https://ec.europa.eu/eip/ageing/events/2019-eu-industry-days_en

### 7/8 Febbraio – Connext – Milano

A Milano il 7/8 febbraio Confindustria organizza "Connext", il primo incontro nazionale di partenariato industriale del sistema confindustriale, in collaborazione con Assolombarda, per rafforzare l'ecosistema del business nazionale in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive. Connext è un evento espositivo e di networking digitale incentrato sui principali driver di sviluppo per imprese nazionali e internazionali.

Per informazioni e programma:
https://connext.confindustria.it/?utm_source=Mesap+-+Segnalazioni&utm_campaign=8db03ccb11-EMAIL_CAMPAIGN_2018_02_12_COPY_02&utm_medium=email&utm_term=0_b673a7c9df-8db03ccb11-62849221

# EVENTI Internazionalizzazione

### 14/17 Gennaio – Missione imprenditoriale in Cina e Hong Kong

Nella Regione "Greater Bay Area", nuova Silicon Valley con distretto finanziario ad Hong Kong e fulcro dell'innovazione a Shenzhen, dal 14 al 17 gennaio si svolgerà una missione imprenditoriale "Greater Bay Area Innovation Road" promossa da Intesa Sanpaolo Innovation Center, rivolta ad imprese italiane innovative che vogliono esplorare

nuove opportunità di mercato e progetti di internazionalizzazione, con l'obiettivo di creare sinergie con aziende di Hong Kong e Guangdong attraverso diverse forme di finanziamento e/o partnership tecnologiche.

Per maggiori informazioni e programma:
http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?IDitem=2492&action=view&preview=1

## 23 Gennaio – Progetto Integrato di Filiera – Torino

A Torino si terrà il 23 gennaio il tavolo tecnico "*Progetto Integrato di Filiera – Focus Tematico Settoriale: procedure per l'export di prodotti alimentari in USA*".

Per informazioni e programma:
http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?action=view&IDitem=2493

## 1-5 Aprile – Fiera – Hannover Messe 2019 – Hannover

*Scadenza iscrizioni: 10 gennaio.*
Ad Hannover si terrà dal 1° al 5 aprile "Hannover Messe 2019", fiera mondiale della tecnologia industriale leader nei settori automazione industriale, IT, subfornitura, tecnologie di produzione, servizi per le tecnologie energetiche e di mobilità.

Per informazioni e programma:
http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?action=view&IDitem=2467

## 17/23 Giugno – Paris Air Show – Le Bourget (Parigi)

*Scadenza iscrizioni: 18 gennaio.*
A Le Bourget (Parigi) dal 17 al 23 giugno si svolgerà la fiera "Paris Air Show", dedicata alle imprese dei settori aeronautica, spazio, difesa e meccatronica che al salone potranno incontrare responsabili acquisti, tecnici e programme manager ed entrare nelle supplì chain dei più importanti programmi aeronautici internazionali.

Per maggiori informazioni e programma:
http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?IDitem=2494&action=view

SALON INTERNATIONAL DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
Paris • Le Bourget

## 26-28 Giugno '19 – FIME 2019 – Miami

*Scadenza iscrizioni: 8 gennaio.*
A Miami si svolgerà dal 26 al 28 giugno il "*Florida International Medical Expo 2019*" (FIME), evento di ingresso strategico negli Stati Uniti e America Latina per la comunità di business operators del campo medico scientifico mondiale. Le aziende ammesse al PIF "Salute e Benessere" potranno beneficiare di riduzione dei costi di partecipazione.

Per informazioni e programma:
http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?action=view&IDitem=2489

## Luglio/ Novembre – Oil & Gas Africa 2019 – Kenya e Tanzania

La fiera internazionale "*Oil & Gas Africa 2019*", evento di settore di rilevanza in East Africa, si svolgerà nei seguenti siti e giornate:

- Oil & Gas Kenya – 25/27 luglio 2019 (Nairoby, Kenya)
- Oil & Gas Tanzania – 7/9 novembre 2019 (Dar Es Salaam)

Per maggiori informazioni e programma:
https://expogr.com/index.php

## 11-12 Settembre '19 – RWM Recycling and Waste Management Expo – Birmingham

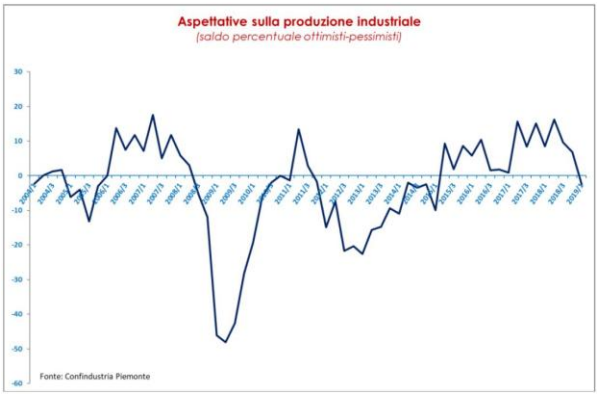
*Scadenza iscrizioni: 8 gennaio.*
A Birmingham si terrà l'11 e il 12 settembre l'evento "*RWM Recycling and Waste Management Expo*", importante appuntamento per il mercato inglese e uno dei principali appuntamenti europei per il settore recycling e gestione dei rifiuti. Grazie ad un ricco programma di incontri, RWM è l'occasione per incontrare esperti, decision maker, utilities e key player del settore.
Le aziende ammesse al PIF "Chimica Verde/ Cleantech" potranno beneficiare di riduzione dei costi di partecipazione.

Per informazioni e programma:
http://iniziative.centroestero.org/iniziative.php?action=view&IDitem=2481

# EDITORIALE CONFINDUSTRIA

## Congiunturale piemontese per il primo trimestre 2019

Confindustria Piemonte insieme all'Unione Industriale di Torino hanno illustrato i dati dell'indagine relativa al primo trimestre 2019, realizzata in collaborazione con Unioncamere Piemonte, Intesa Sanpaolo e Unicredit per il monitoraggio della congiunturale economica piemontese.




La rilevazione segnala un ulteriore, marcato raffreddamento del clima di fiducia dell'industria: per il terzo trimestre consecutivo le attese su produzione, ordini e occupazione peggiorano e i saldi ottimisti-pessimisti su produzione e ordini ritornano su valori negativi dopo 15 trimestri.
Nel comparto dei servizi, al contrario, il clima di fiducia rimane espansivo, con indicatori attestati su valori positivi e in linea con quelli dei trimestri scorsi. Con ogni probabilità, la asincronia tra i due comparti è dovuta alla diversa struttura temporale del carnet ordini: nel caso dei servizi, infatti, un terzo delle imprese ha ordini per oltre 6 mesi, mentre nell'industria gli ordini sono generalmente a più breve periodo.
A livello territoriale, ad Alessandria e Ivrea con indicatori di poco superiori al livello di equilibrio; negative le previsioni di Cuneo, Asti e Verbania; a Torino prevalgono previsioni di contrazione di ordini e produzione.
Il Presidente Ravanelli constata che dopo quasi quattro anni il ciclo espansivo dell'industria manifatturiera sembra essersi concluso. Queste valutazioni non stupiscono dato il rapido, peggioramento dello scenario complessivo in questi ultimi mesi. Infatti il dato negativo sul Pil nel terzo trimestre, l'andamento molto debole della produzione industriale, il rallentamento dell'export, l'aumento della disoccupazione e l'effetto anche psicologico di interventi di politica economica incoerenti o dannosi e di un clima politico apertamente anti-industriale e contrario alla crescita. Per la nostra Regione non si può non guardare con grande preoccupazione ai ritardi e alle incertezze nella realizzazione della Torino-Lione e delle altre infrastrutture strategiche. Un'inerzia che riguarda tutti i livelli di governo e rischia non solo di penalizzare direttamente un'industria votata all'export, ma anche di innescare una spirale di declino e progressiva marginalizzazione".

Il Comunicato Stampa della Congiunturale per il I trimestre 2019 clicca qui

*Fonte: Confindustria Piemonte*

# REGIONE PIEMONTE

## Quanto costa non fare le opere

Dal suo insediamento, giugno 2018, il nuovo Governo ha deciso di stoppare i finanziamenti a tutte le grandi opere già in corso o programmate: dal tunnel del Brennero (appalti per un valore di 5,9 miliardi), alla pedemontana veneta (2,3 miliardi), dall'alta velocità Brescia-Padova (7,7 miliardi), al Terzo Valico tra Genova e Milano (6,6 miliardi), oltre alla Torino-Lione.

Inoltre il Ministero delle Infrastrutture vuole rivedere il rapporto costi-benefici.

Le altre opere, a parte la Torino-Lione — dove ci sono i finanziamenti europei — a oggi sono ancora bloccate. Nel frattempo le imprese di costruzioni sono a rischio fallimentare.

La più grande, Anas, che proprio a causa dei ritardi ha cancellato solo nel 2018 circa 600 milioni di euro di lavori, deve ora affrontare le rivalse economiche delle imprese, che a loro volta sono esposte con banche e fornitori.

Alla difficoltà di realizzare progetti approvati (300 sono le opere incompiute), si aggiungono i 21 miliardi bloccati sulle grandi opere in corso. Tutto questo trascina ad ulteriori costi e il risultato è che le grosse imprese del settore stanno andando fuori mercato, 418 mila potenziali posti di lavoro sono saltati, mentre 120 mila aziende sono fallite.

Alla fine il rischio è quello di spianare la strada all'ingresso in Italia dei grandi general contractor europei e cinesi che hanno le spalle finanziarie più larghe per assorbire cambi di programma e ripensamenti.

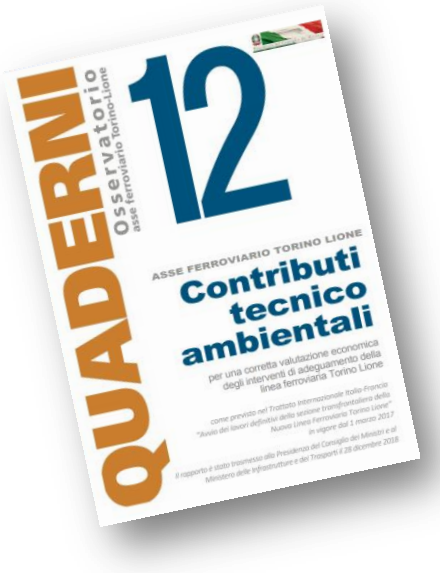
Dal luglio scorso l'Ance (Associazione costruttori edili) monitora sul sito sbloccacantieri.it le opere pubbliche bloccate, finanziate ma ferme per motivi burocratico-approvativi, contenziosi, indecisione politica: ad oggi l'elenco è arrivato a oltre 400 opere, per un valore di 27 miliardi di euro. Troviamo ad esempio la Gronda autostradale di Genova (5 miliardi), finanziata e approvata ma su cui non è arrivato nei mesi scorsi l'ok finale del Ministero delle Infrastrutture. Ferma anche l'alta velocità Brescia-Verona (1,9), l'autostrada regionale Cispadana (1,3), il raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi (600 milioni), la Campogalliano-Sassuolo (500).

Le stime dell'impatto della manovra sugli investimenti pubblici sono state illustrate il 7 gennaio dal Presidente Ance Gabriele Buia (in audizione sul DL Semplificazione), elaborate dall'ufficio studi Ance.

*Fonte: Corriere della Sera/ Il Sole 24 Ore;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Pubblicato il Quaderno 12 dell'Osservatorio Torino Lione – contributi tecnico ambientali

Condiviso e approvato nella ultima seduta dell'Osservatorio per l'Asse Ferroviario Torino-Lione del 21 dicembre scorso, il "Quaderno 12 - Contributi tecnici e ambientali" è ora disponibile sul sito del Governo.




Il volume è suddiviso in due parti:

1) Un capitolo dal titolo "Costi e benefici, ambientali e climatici del traffico delle merci attraverso il nuovo collegamento ferroviario Torino Lione"
2) Un'analisi, su "Consumi energetici della nuova tratta di valico in fase di esercizio a confronto con gli attuali consumi della tratta di valico della linea storica".

Per leggere il Quaderno 12 clicca qui

*Fonte: Osservatorio per l'Asse Ferroviario Torino-Lione;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Città metropolitana vota sì alla Tav: 12 gennaio seconda manifestazione Pro Tav

Il 10 dicembre la Conferenza Metropolitana dei Sindaci, massimo organo collegiale, ha votato a favore della Tav.

In particolare, è stata votata una mozione che impegni la Sindaca della Città di Torino e Presidente della Città Metropolitana a sostenere la realizzazione della Tav nei tempi previsti e a dialogare e collaborare con tutti gli attori sociali e produttivi che sostengono l'utilità dell'infrastruttura.
Inoltre, sabato 12 gennaio 2019, è programmata a Torino (in P.zza Castello, alle 11.30) una seconda manifestazione a favore della realizzazione della Tav.

*Fonte: Corriere della Sera;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Terzo Valico: ultimata l'analisi costi-benefici e l'analisi giuridica e al via i lavori del quinto lotto

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha completato le valutazioni sulla nuova linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità del Terzo Valico di Giovi.

A seguito della sua conclusione, Rfi quindi ha consegnato una nuova tranche di lavori al Cociv, il general contractor incaricato della progettazione e realizzazione del Terzo Valico. Si tratta del quinto lotto, con un valore di 1,5 miliardi e comprende tra l'altro: il completamento delle gallerie dell'interconnessione di Voltri, la prosecuzione della Galleria di Valico dalle finestre di accesso, il completamento della Galleria artificiale di Pozzolo e della variante dell'Interconnessione di Novi.

Per maggiori informazioni sull'analisi costi-benefici:
http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/terzo-valico-ultimata-lanalisi-costi-benefici-e-analisi-giuridica

*Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/ La Stampa;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Pubblicato il bando regionale "Empowerment internazionale"

Il 13 dicembre è stato pubblicato sul Bollettino ufficiale della Regione il bando regionale "Empowerment internazionale", finanziato con 7 milioni di euro del Fondo europeo di sviluppo regionale, e rivolto alle micro, piccole e medie imprese piemontesi che intendono rafforzarsi sui mercati esteri proponendo un'offerta ed una presenza più competitiva, capace di conferire maggior valore aggiunto ai prodotti e ai servizi proposti.
La domanda potrà essere presentata entro le ore 24 del 31 dicembre 2019.

Per leggere il bando clicca qui

Per maggiori informazioni:
http://www.regione.piemonte.it/bandipiemonte/cms/avvisi/sostegno-dell%E2%80%99internazionalizzazione-delle-pmi-piemontesi-%E2%80%93-empowerment-internazionale
https://www.finpiemonte.it/bandi/dettaglio-bando/por-fesr-14-20-azione-iii.3b.4.1-empowerment-internazionale-delle-imprese

*Fonte: Piemonte Informa;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Quattro milioni per il rinnovo dei veicoli commerciali più inquinanti

Ammontano a 4 milioni di euro i contributi stanziati dalla Regione Piemonte a favore delle micro, piccole e medie imprese per lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso il rinnovo dei veicoli ad uso commerciale delle categorie N1 e N2. Lo prevede il bando pubblicato il 6 dicembre sul Bollettino ufficiale della Regione relativo al programma di finanziamento, a cui i soggetti interessati possono partecipare presentando domanda fino al 16 dicembre 2019.

Per leggere il bando clicca qui

Per maggiori informazioni:
http://www.regione.piemonte.it/entilocali/cms/index.php/component/content/article/3124-provvedimenti-dellamministrazione-regionale/16108-2018-12-06-10-50-51

*Fonte: Piemonte Informa;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Approvati il Bando PRISM-E per ricerca industriale

La Regione Piemonte, con D.D. n.593 del 12 dicembre 2018, ha approvato il Bando PRISM-E, misura che incentiva la realizzazione da parte di Pmi (anche in collaborazione con grandi imprese) di progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale negli ambiti individuati dalla Strategia regionale di specializzazione intelligente. Le domande si potranno essere presentate dall'8 gennaio all'8 marzo 2019.

Per leggere il bando clicca qui

Per maggiori informazioni:
http://www.regione.piemonte.it/bandipiemonte/cms/finanziamenti/bando-prism-e-sostegno-alla-realizzazione-di-progetti-di-ricerca-industriale-e

https://www.finpiemonte.it/bandi/dettaglio-bando/por-fesr-14-20-prism-e

*Fonte: Finpiemonte;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Avviso pubblico per aree di crisi industriale non complessa della Regione Piemonte

Il Ministero dello Sviluppo Economico ha emanato un Avviso pubblico per rilanciare le attività imprenditoriali, per la salvaguardia dei livelli occupazionali, per sostenere i programmi di investimento nel territorio dei Comuni della Regione Piemonte, riconosciuti quali aree di crisi industriale non complessa, dando seguito all'Accordo di programma sottoscritto il 27 luglio 2018 tra Ministero dello sviluppo economico, Regione Piemonte, Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.a. Invitalia.

Le domande di agevolazioni possono essere presentate dal 18 gennaio 2019 al 19 marzo 2019 all'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.a. – Invitalia.

Per leggere l'Avviso clicca qui

Per maggiori informazioni:
https://www.finpiemonte.it/news/2018/12/11/aiuti-per-aree-di-crisi-industriale-non-complessa-della-regione-piemonte

*Fonte: Finpiemonte;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Torino come area di crisi complessa

Durante la riunione della Giunta regionale del 14 dicembre è stata approvata la proposta di candidatura per il riconoscimento di area di crisi industriale complessa. Le linee di investimento che potranno avviarsi toccano i temi della mobilità connessa e clean e della transizione industriale del comparto automotive. Atri settori indicati nel dossier: in materia di infrastrutture strategiche la realizzazione della Torino-Lione, e la tutela ambientale, in relazione al problema della qualità dell'aria.

*Fonte: Finpiemonte;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Approvati dalla Giunta gli indirizzi per il Programma triennale dei servizi del TPL

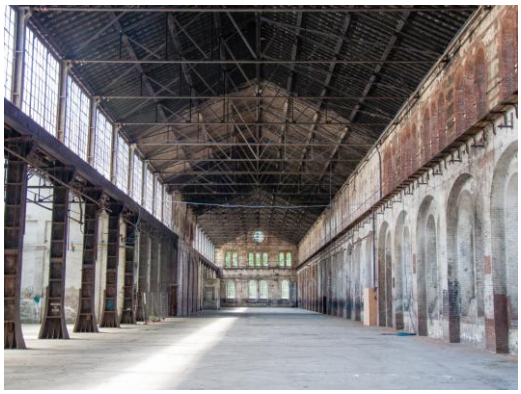
Sono state confermate le risorse per il TPL per il prossimo triennio, consolidate a 535 milioni per ciascun anno. È quanto stabilito dal documento "Indirizzi per il Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021", approvato il 14 dicembre dalla Giunta Regionale.
Inoltre sono state definite anche le modalità di riparto delle risorse tra i bacini e risultano di particolare rilevanza la sperimentazione e la successiva implementazione di nuovi sistemi tariffari basate sul principio del pay per use e

il sistema di monitoraggio e controllo per la raccolta di dati utili ad una miglior programmazione.

*Fonte: Piemonte Informa;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Modificata la legge sul riuso

La Commissione Urbanistica ha approvato il 19 dicembre in sede legislativa il nuovo testo della legge 16 del 4 ottobre 2018 "Misure per il riuso, la riqualificazione dell'edificato e la rigenerazione urbana", in base agli accordi presi con i tre Ministeri competenti (Giustizia,Trasporti e Beni culturali).



Le modifiche riguardano: le distanze minime tra i fabbricati per le ricostruzioni, l'adeguamento delle norme al Codice del paesaggio ed al conseguente Piano paesaggistico regionale.

Per leggere il nuovo testo di legge (LR 31/2018) clicca qui

*Fonte: Consiglio Regionale del Piemonte;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Approvato il dossier di candidatura di Torino come area di crisi complessa

Durante la riunione della Giunta regionale del 14 dicembre è stata approvata la proposta di candidatura per il riconoscimento di area di crisi industriale complessa. Le linee di investimento che potranno avviarsi toccano i temi della mobilità connessa e clean e della transizione industriale del comparto automotive. Atri settori indicati nel dossier: in materia di infrastrutture strategiche la realizzazione della Torino-Lione, e la tutela ambientale, in relazione al problema della qualità dell'aria.

*Fonte: Piemonte Informa;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Approvato il Bilancio del Consiglio regionale

Il 18 dicembre è stato approvato il "Bilancio di previsione finanziario del Consiglio regionale per gli esercizi 2019 -2020- 2021", all'unanimità dall'Assemblea legislativa.
Vi è stata una forte riduzione delle spese che ha portato quasi a dimezzare il bilancio rispetto a 8/9 anni fa. Il Bilancio mostra spese attestate attorno ai 47/48 milioni di euro l'anno per gli anni 2020 e 2021. Solo nel 2019 si prevede di toccare i 49,1 milioni.

*Fonte: Consiglio Regionale del Piemonte;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Legge di Bilancio: fondi per elettrificazione della linea Biella-Novara

La Manovra finanziaria 2019, appena approvata in via definitiva dal Parlamento, contiene diversi provvedimenti in materia di infrastrutture e trasporti.

Tra questi fondi, per 5 milioni di euro nel 2019, è prevista l'elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara.

*Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

### Hupac aumenta treni per l'Italia

Dal 10 dicembre 2018, Hupac ha avviato nuovi treni intermodali dall'Italia verso il Nord Europa.
In particolare, il collegamento Novara-Zeebrugge è partito il 10 dicembre con otto viaggi settimanali, cui si aggiungerà il nono il 7 gennaio.

*Fonte: Trasporto Europa;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

### In Commissione il Piano regionale sulla qualità dell'aria

Il Piano regionale per la qualità dell'aria è andato il 19 dicembre in quinta Commissione e con l'anno nuovo prenderanno il via le audizioni suddivise per categoria (le organizzazioni economiche di categoria, dei consumatori e quelle sindacali, università, gli ordini professionali, le associazioni ambientaliste).

*Fonte: Consiglio Regionale del Piemonte;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

### Adottato il nuovo Piano di tutela delle acque

Il 14 dicembre la Giunta regionale ha adottato il nuovo Piano di tutela delle acque, che viene ora trasmesso al Consiglio per l'approvazione definitiva.
Si tratta di uno strumento per rafforzare la resilienza degli ambienti acquatici e degli ecosistemi connessi e per affrontare gli effetti del cambiamento climatico.

Il Piano andrà a sostituire il precedente del 2007 e fa seguito alla redazione del secondo Piano di gestione del distretto idrografico del Po, predisposto in collaborazione con l'Autorità di bacino distrettuale.

*Fonte: Piemonte Informa;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## ITALIA

### Dai fondi CEF 2019 circa 100 milioni di finanziamenti

Ammonta a 100 milioni di euro il finanziamento che sarà messo a disposizione dai fondi CEF – Connecting Europe Facility - che hanno lo scopo di contribuire alla costruzione di nuove infrastrutture (o al miglioramento di quelle esistenti), in particolare nel campo dei trasporti - per l'anno 2019.

Sono previsti progetti relativi alla rete comprehensive del network Ten-T (introduzione di collegamenti mancanti, miglioramento dell'interoperabilità ferroviaria e delle sezioni transfrontaliere), cui andranno complessivamente 65 milioni di euro; dall'altro quelli che puntano alla riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dal trasporto ferroviario merci, cui sono destinati i rimanenti 35 milioni.
Le domande potranno essere presentate dal prossimo 8 gennaio 2019 fino al 24 aprile. Prevista per ottobre la decisione della Commissione, come la firma degli accordi per l'assegnazione dei finanziamenti.

*Fonte: Ship2Shore;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Rimodulazione delle risorse per Ferrovie dello Stato per il 2019

Il Governo ha programmato una rimodulazione delle risorse finanziarie per 600 milioni di euro per l'anno 2019, destinate alla società Ferrovie dello Stato, prevedendo un incremento, per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024, di 200 milioni di euro, per la realizzazione dei progetti programmati.

*Fonte: Il Sole 24 Ore;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Infrastrutture: 110 mln per PUMS

E' stata raggiunta, in Conferenza Unificata Stato – Regioni, l'intesa sul decreto di riparto del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese. Vengono così destinati 110 milioni di euro dal 2018 al 2020 ai progetti di fattibilità di Piani urbani per la mobilità sostenibile (Pums) e a progetti relativi a opere portuali.

*Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## TPL: 3,7 milioni per rinnovo parco bus

In Conferenza Unificata Stato – Regioni è stato approvato il Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile per il rinnovo del parco autobus di Regioni e città metropolitane con mezzi a basso impatto.

Il Piano prevede lo stanziamento di 3,7 miliardi di euro nel periodo 2019-2033 (2,2 miliardi per le Regioni e 1,5 miliardi di euro per le Città metropolitane) per il ricambio del parco autobus di trasporto pubblico locale e regionale con vetture elettriche, a metano e a idrogeno. Le risorse del Piano verranno erogate in tre periodi quinquennali a partire dal 2019, in base a criteri prefissati su tre graduatorie distinte: una per i Comuni capoluogo di Città metropolitane e Comuni capoluogo di Provincia ad alto inquinamento di PM10 e biossido di azoto; una per i Comuni e le Città metropolitane con più di 100.000 abitanti; una per le Regioni.

*Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Dal 1° gennaio 2019 stop circolazione pullman e bus Euro 0

A partire dal 1° gennaio 2019 su tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli a motore categorie M2 ed M3 alimentati a benzina o a gasolio Euro 0, in applicazione del comma 232 della legge di Stabilità 2015.
Ad essere interessati sono i veicoli destinati al trasporto di persone aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente: per la maggior parte pullman e autobus pubblici.

*Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## ART: criteri per il miglioramento dell'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale

L'Autorità dei Trasporti, con Delibera n. 120/2018, ha stabilito le metodologie e i criteri per migliorare l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale.
In base alle misure regolatorie stabilite, entro 15 giorni dal ricevimento della richiesta l'Autorità fornisce, a Regioni, Province autonome e Agenzie della mobilità di bacino o regionali, i parametri vincolanti di efficientamento dei nuovi Contratti di Servizio del trasporto passeggeri ferroviario regionale, o del loro aggiornamento, con obiettivi ed obblighi a carico delle imprese ferroviarie affidatarie.

*Fonte: Unindustria Lazio;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Accordo commerciale UE-Giappone

Il Parlamento Europeo ha approvato l'accordo di partenariato economico UE-Giappone e dell'accordo di partenariato strategico UE-Giappone.

L'accordo commerciale negoziato dalla Commissione è il primo in assoluto a includere un riferimento esplicito all'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici. Esso creerà una zona di libero scambio che interesserà 635 milioni di persone e circa un terzo del PIL complessivo a livello mondiale.

*Fonte: Consiglio europeo;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Piano da 85 milioni per il porto di Genova

Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha candidato il progetto E-Bridge (Emergency and BRoad Information Development for the ports of Genoa) a un co-finanziamento comunitario da 20 milioni di euro nell'ambito dell'anno 2018 dei fondi Connecting Europe Facility.
Il progetto è da 85 milioni di euro (60 dei quali provenienti da Roma, Lussemburgo e Bruxelles) da completare entro il 2023 e finalizzato a migliore l'afflusso e il deflusso dei container dal porto di Genova in maniera ecologica ed economicamente vantaggioso.

*Fonte: Milano Finanza (MF);*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## SACE SIMEST e Novatek: accordo di collaborazione nel settore Oil & Gas

SACE SIMEST, Polo dell'export e dell'internazionalizzazione del Gruppo CDP, e Novatek, tra i più grandi produttori indipendenti di gas naturale in Russia, hanno firmato un Memorandum di cooperazione strategica per accrescere le reciproche opportunità di business che vedono coinvolte aziende e tecnologie italiane del settore Oil & Gas.

Con quest'intesa, SACE SIMEST e Novatek confermano la propria collaborazione e si impegnano a esplorare insieme le migliori opportunità per facilitare l'acquisto di beni e servizi italiani da parte del colosso russo nell'ambito di progetti futuri.

*Fonte: SACE SIMEST;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

## Presentato il Rapporto ISPRA-SNPA "Qualità dell'Ambiente Urbano"

Il 19 dicembre è stato presentato al Senato la XIV edizione del Rapporto ISPRA-SNPA (*Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale – Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente*) "Qualità dell'Ambiente Urbano", che analizza l'ambiente in 120 città e 14 aree metropolitano, quest'anno dedica il focus alle esperienze innovative.

Per leggere il Rapporto clicca qui

*Fonte: ISPRA – Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

# GUARDANDO OLTRE…

## Grattacieli anti inquinamento

La nuova arma contro l'inquinamento? Torri capaci di "pulire" l'acqua e l'aria: una che depura i fiumi e una anti-smog, entrambe in India.
La prima torre, River Square, preleva l'acqua dai fiumi e la filtra al suo interno. Invece, l'altra, Smog Project, alta 100 m, è pensata per aspirare l'aria vicino al suolo e garantire il filtraggio, trattenendo particelle, pulendo fino a 3,2 milioni di m3 di aria al giorno.

*Fonte: Focus;*
*Rielaborazione: Confindustria Piemonte*

# PUBBLICAZIONI

- ✓ **Comunicato Stampa della Congiunturale del I trimestre 2019**

  Clicca qui

- ✓ **Quaderno 12 dell'Osservatorio Torino Lione "Contributi tecnico ambientali"**

  Clicca qui

- ✓ **Bando "Empowerment internazionale"**

  Clicca qui

- ✓ **Bando per il rinnovo dei veicoli ad uso commerciale N1 e N2**

  Clicca qui

- ✓ **Legge regionale 21 dicembre 2018, n.31. Modifiche LR 16/2018**

  Clicca qui

- ✓ **Bando PRISM-E**

  Clicca qui

- ✓ **Avviso per Aiuti per aree di crisi industriale non complessa della Regione Piemonte**

  Clicca qui

- ✓ **Rapporto ISPRA-SNPA "Qualità dell'Ambiente Urbano" (2018)**

  Clicca qui

- ✓ **Insight n.61 – Gennaio**

  È online Insight di Confindustria Piemonte, newsletter che tratta temi della congiuntura, dei prezzi delle materie prime, dei prezzi al consumo, dei tassi di cambio, dei tassi di interesse, ecc.

  Clicca qui

- ✓ **Newsletter Europa & Imprese n.11 - 2018**

  Clicca qui

**CREDITS – Pubblicazione quindicinale – Anno IV**

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione : Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it
Redazione: Giulia Pautasso giulia.pautasso@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto; CONFINDUSTRIA Piemonte http://www.confindustria.piemonte.it

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportati contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.