



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
PIEMONTE



EDIZIONE N° 131

27 MAGGIO 2025



PAGINA UNO



- [1° Assemblea Generale di Confindustria Piemonte - 6 giugno 2025, Novara](#)
- [Assemblea annuale di Confindustria](#)
- [Assemblea annuale Advisory Board Investitori Esteri \(ABIE\) DI Confindustria: presentato il 7° Rapporto sulle imprese estere](#)



EVENTI



- [5 Giugno - Forum imprenditoriale per la crescita Italia-India - Brescia](#)
- [16 Giugno - PIF Aerospazio: Safran incontra le aziende piemontesi. Ciclo di incontri B2B online](#)
- [18 Giugno - Evento "Easy Rail Freight" - Torino](#)
- [9-10 Luglio - BUYERS' DAYS: Programma di incontri b2b per il settore tessile in occasione di Milano Unica - Milano](#)
- [21-22 Ottobre - Automotive Manufacturing Meetings - Madrid](#)



NEWS & PUBBLICAZIONI



TRASPORTI E LOGISTICA



- [Frejus, verso il riavvio dell'Autostrada ferroviaria alpina. Il summit Italia-Francia per sbloccare il servizio](#)

INTERNAZIONALIZZAZIONE



- [Presentata la manifestazione di interesse per la mappatura delle opportunità insediative in Piemonte: l'intervento del Presidente della Commissione Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti di Confindustria Piemonte, Alessandro Battaglia](#)
- [Una delegazione dell'Uzbekistan in visita a Torino](#)
- [Apertura candidature per Global Start up Programme - Edizione 2025](#)

BANDI



- [Promozione di opportunità insediative in Piemonte](#)
- [Prorogato il Bando "Dalla ricerca al mercato: sostegno a progetti finalizzati alla valorizzazione dei risultati di attività di RSI"](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE



- [Urbanistica: approvata la nuova legge per riqualificare gli edifici esistenti e limitare il consumo di suolo](#)
- [Linea 1 della Metropolitana di Torino. Cirio e Bussalino: "Via libera al completamento fino a Cascine Vica"](#)
- [Sopralluogo al Tunnel del Tenda in vista della riapertura del 27 giugno](#)
- [Legge speciale "Cresci Piemonte" per il dimezzamento sui tempi delle procedure della pianificazione urbanistica](#)

ITALIA



- [Il Monte Bianco chiuderà da settembre a dicembre 2025](#)

ESTERO



- [Aggiornamenti dazi usa - Liste contromisure UE - Consultazione pubblica fino a 10 giugno](#)





Pagina Uno

1° Assemblea Generale di Confindustria Piemonte - 6 giugno 2025, Novara

ASSEMBLEA GENERALE
6 giugno 2025 | ore 10.30
Parte pubblica
Università del Piemonte Orientale
Baluardo Lamarmora, 7 - Novara

Saluti
Presidente Cnvv
Alessandro Canelli, Sindaco di Novara
Menico Rizzi, Rettore Università del Piemonte Orientale

L'industria piemontese
Andrea Amalberto, Presidente Confindustria Piemonte

Situazione economica e geopolitica, ne discutono:
Regina Corradini D'Arienzo, CEO e Direttore Generale Simest
Dario Fabbri, Analista geopolitico e direttore del mensile Domino
Marco Fortis, Direttore e Vicepresidente Fondazione Edison
Francesca Mariotti, Consigliere di amministrazione Almagora
modera **Roberta Martini**, giornalista La Stampa

Regione, energia, industria, interventi:
Alberto Cirio, Presidente Regione Piemonte
Gilberto Pichetto Fratin, Ministro Ambiente e Sicurezza energetica
Emanuele Orsini, Presidente Confindustria

BANCO BPM
inPIÙ FONDO DI ASSISTENZA CREDITIZIA INTERNAZIONALE
MIRATO
SOARDO ASSOCIATI BROKER DI ASSICURAZIONI
UMANA
AS Assicurazione
Diasorin
ELA GlobalWafers MEME Electronic Materials S.p.A. **GORGONZOLA**
MOVECO **MOVECO SYSTEMS**
M **DSM** **UPO**

Venerdì 6 giugno 2025 alle ore 10:30, a Novara presso Università del Piemonte Orientale.

L'evento, organizzato in collaborazione con Confindustria Novara Vercelli Valsesia, sarà occasione per approfondire le potenzialità, le risorse del nostro sistema economico e, in prospettiva, le politiche industriali da mettere in atto per sostenere il futuro delle nostre imprese e della nostra regione.

L'area Politiche Territoriali di Confindustria Piemonte: progetti core

L'Area Politiche Territoriali di Confindustria Piemonte è guidata da Cristina Manara ed è articolata in:

- **Internazionalizzazione ed Europa** in cui sono attive due Commissioni regionali di imprenditori:
 - **Commissione Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti** (istituita nel 2020) e presieduta dal Presidente Alessandro Battaglia
 - **Commissione Multinazionali** (istituita nel 2024) e presieduta dal Presidente Pierpaolo Antonioli





- Territorio e Mobilità in cui sono attive due Commissioni regionali di imprenditori e un Coordinamento:
 - **Commissione Trasporti e Logistica** (istituita nel 2020) e presieduta dal Presidente Alberto Crivello
 - **Commissione Infrastrutture e Urbanistica** (istituita nel 2024) e presieduta dalla Presidente Paola Malabaila
 - **Coordinamento Attività Estrattive** (istituito oltre 20 anni fa) e presieduto da Carlo Colombino, delegato del Presidente Amalberto in tema Attività Estrattive
- Ambiente e Energia.

I progetti core

Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte - OTI Piemonte

L'**Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte (OTI Piemonte)** nasce in Confindustria Piemonte, nel 2001 con l'obiettivo è quello di monitorare le principali opere infrastrutturali del territorio piemontese, mettendo in evidenza le criticità e raccontando lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio.

In ottica di collaborazione ed allineamento su un tema così strategico per lo sviluppo regionale e nazionale e per la competitività delle imprese, nel 2020 l'Osservatorio ha ampliato la rete dei partner aderenti grazie alla collaborazione della Regione Piemonte e di Unioncamere Piemonte, conferendo al progetto un respiro più ampio.

OTI Piemonte si costituisce di due strumenti: il **sito web** - www.otipiemonte.it in costante aggiornamento, ed il **Rapporto annuale** che ogni anno fa il punto sull'avanzamento delle opere (nel 2025 sono 67 le opere monitorate).

Ogni anno, in occasione della pubblicazione del Rapporto, realizziamo un evento di presentazione pubblico del bilancio annuale sull'avanzamento delle infrastrutture strategiche piemontesi.

SITO WEB www.otipiemonte.it

RAPPORTO ANNUALE



La piattaforma di aree industriali libere e dismesse

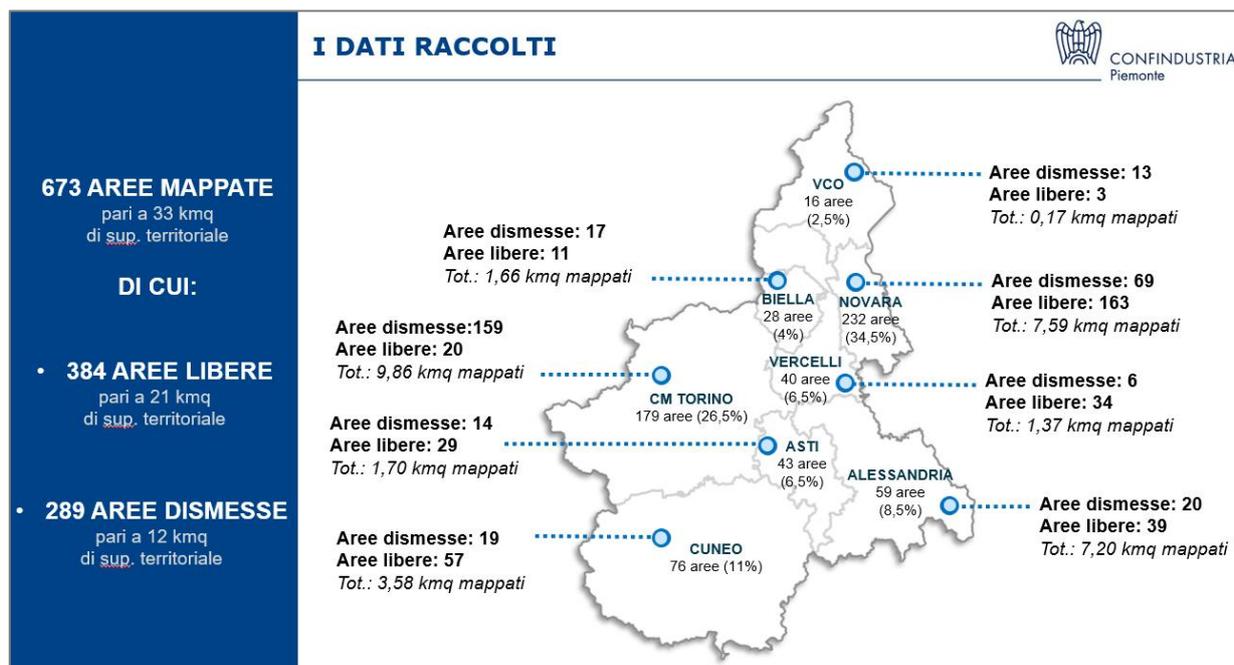




Nel 2018, su impulso delle aziende associate, abbiamo avviato il progetto di Mappatura delle aree libere e dismesse con l'obiettivo di:

- ✓ Supportare lo sviluppo economico, la competitività e la crescita del PIL coerentemente con la vocazione manifatturiera del territorio;
- ✓ Promuovere il Piemonte come destinazione di business grazie alle eccellenze del territorio e ai fattori competitivi (*posizione geografica privilegiata, poli della formazione e competenze tecniche di alto valore, tessuto produttivo d'eccellenza, etc.*) che ne fanno un'area ad alta potenzialità;
- ✓ Conciliare l'esigenza di un approccio sinergico tra «sviluppo economico» e «uso sostenibile del suolo» anche attraverso processi di riqualificazione di aree degradate;
- ✓ Rispondere alla domanda e offerta di nuovi insediamenti promuovendo il vasto patrimonio di aree libere e dismesse disponibile in Piemonte per nuovi investimenti;
- ✓ Contribuire alla definizione di una strategia regionale per l'attrazione investimenti, grazie ad una offerta concreta, accessibile e contestualizzata.

RISULTATO → Abbiamo raccolto su un database excel e GIS 673 aree di cui 384 libere e 289 dismesse mappando complessivamente 33 kmq di superficie territoriale.



Connesso al progetto, abbiamo attivato un servizio gratuito dedicato alle Associazioni Territoriali, associati e potenziali investitori di:

- ✓ Ricerca e selezione dei siti più idonei secondo parametri di ricerca e selezione indicati (per es. dimensionamento delle aree, localizzazione, accessibilità e servizi di logistica, presenza delle utenze, vicinanza ai fornitori e ad aziende della filiera, servizi alla persona, vincoli urbanistici-ambientali-storici-architettonici, presenza di poli della formazione e della cultura, etc.);
- ✓ Attivazione del network a supporto dell'investitore nelle varie fasi, primo fra tutti il Team Attrazione di cui Confindustria Piemonte è parte integrante;
- ✓ Analisi del contesto produttivo (ricerca per codice ATECO), culturale e del tessuto economico e sociale.



RISULTATO → In 5 anni abbiamo risposto tempestivamente e puntualmente ad oltre 80 richieste di analisi e ricerca di opportunità insediative sul territorio regionale da parte di investitori italiani ed esteri.

Indagini Internazionalizzazione e Multinazionali

Nel 2023 abbiamo realizzato e presentato la [1° Indagine Internazionalizzazione «Le Imprese piemontesi nel panorama globale»](#), con l'obiettivo di:

- Restituire la presenza delle imprese sui mercati esteri, tipologie di rapporti con l'estero, fatturato e indicazione di Paesi di interesse;
- Fotografare i trend e le strategie che le imprese attuano e intendono attuare sui mercati globali;
- Indirizzare progetti imprenditoriali all'estero;
- Orientare le misure a supporto del processo di internazionalizzazione delle imprese elaborate dai policy makers;
- Valutare i servizi e le agevolazioni utilizzate per renderle più attrattive;
- Fornire preziose indicazioni per le imprese per puntare alla crescita e restare competitivi.

L'indagine è stata confermata come progetto strutturale, a cadenza biennale, e sono stati avviati i lavori per la 2° Edizione che sarà presentata nell'ultimo trimestre 2025.

Nel 2021 abbiamo avviato una stabile collaborazione con il Gruppo ABIE di Confindustria e l'Osservatorio Imprese Estere (OIE) di Confindustria e LUISS e abbiamo contribuito al volume [“Le imprese estere in Italia: il ruolo nelle economie regionali”](#) con un **Focus dedicato al Piemonte** con l'obiettivo di accrescere la conoscenza del ruolo e delle potenzialità delle imprese a capitale estero. I dati sono stati presentati durante il convegno **“Le imprese a capitale estero e il rilancio del territorio”** tenutosi nell'ottobre 2022.

Nel documento sono state identificate sei priorità di lavoro:

1. Risorse e incentivi: misure e bandi per le imprese
2. Catalogo per l'offerta localizzata “100 aree per il Piemonte”
3. Snellimento delle procedure
4. Formazione
5. Sviluppo delle reti e maggiori connessioni con le filiere
6. Costruzione dell'offerta, comunicazione e promozione

A dicembre 2024 abbiamo organizzato il 2° convegno dedicato alle Multinazionali che ha sancito l'avvio dei lavori della Commissione Multinazionali. Dopo l'appuntamento del 2022, l'evento ha fatto il punto sulle 6 priorità di lavoro condivise dal sistema confindustriale e dalla Regione per l'attrazione e la fidelizzazione delle multinazionali. È stata presentata l'**Indagine sulle multinazionali estere piemontesi** che ha illustrato le caratteristiche e il peso che queste realtà rivestono in termini di produzione di valore e creazione di occupazione.

Piano Regionale delle Attività Estrattive

Dall'approvazione della L.r. 23/2016 *“Disciplina delle attività estrattive: disposizioni in materia di cave”* il Coordinamento Attività Estrattive di Confindustria Piemonte ha collaborato con gli uffici tecnici regionali e gli stakeholder piemontesi al Piano Regionale delle Attività Estrattive (PRAE) per dare piena attuazione alla legge.

Nel 2019 è stato istituito un Tavolo Tecnico a guida regionale e di IRES Piemonte in cui sono stati approfonditi molteplici temi: Acque superficiali e sotterranee, Recuperi ambientali e aspetti agronomici, Energia, Difesa suolo, Geologia, Cartografia, Economia circolare, Relazioni con il PTR e





PPR e coerenza con gli strumenti urbanistici. A dicembre 2024 il PRAE è stato adottato in Giunta relativamente al I comparto (aggregati per le costruzioni e le infrastrutture) e il III comparto (materiali industriali) ed è atteso il passaggio in Consiglio Regionale.

Aree idonee

Confindustria Piemonte è stata coinvolta sin dalle fasi iniziali di avvio dell'iter legislativo per l'approvazione di una legge regionale sulle aree idonee per l'installazione di impianti a fonti rinnovabili, sia con incontri dedicati con l'Assessorato Ambiente, sia attraverso lo scambio di documenti di osservazioni elaborati anche in collaborazione con Elettricità Futura.

Al momento tuttavia non è disponibile alcuna bozza di disegno di legge regionale piemontese cui fare riferimento perché ogni provvedimento è stato sospeso a seguito della pubblicazione della sentenza del TAR Lazio che ha annullato parzialmente il Decreto Ministeriale 21 giugno 2024, con il quale si attribuiva alle Regioni la facoltà di individuare le aree idonee e non idonee con fasce di rispetto ritenute più ampie e generalizzate in relazione a quelle previste dal D.Lgs. 199/2021. Pertanto la proposta di legge regionale è in attesa della definizione di nuovi criteri tecnici da parte del MASE che guidino il legislatore regionale nell'individuazione delle aree idonee e non idonee.

Numerosi sono stati anche i momenti di incontro anche a livello nazionale, con un gruppo di lavoro del CRR e delle Federazioni nazionali di categoria interessate; al momento è in corso l'elaborazione di una scheda di monitoraggio sullo stato dell'arte nelle diverse regioni.

Tema bonifiche e semplificazione burocratica

Nell'ambito della Commissione Infrastrutture e Urbansitica, abbiamo creato un Focus Group dedicato al tema bonifiche che ha lavorato elaborato un primo documento di proposte di lavoro per incentivare la rigenerazione di siti dismessi che necessitano di bonifica con l'obiettivo di:

- Sostenere la crescita economica e la competitività;
- Rispondere alla domanda e offerta di nuovi insediamenti promuovendo la valorizzazione e il riuso delle aree dismesse;
- Ridurre tempi procedurali e costi di bonifica;
- Integrare lo sviluppo economico e la sostenibilità;
- Contenere il consumo di suolo
- Promuovere collaborazioni pubblico-privato per attrarre investimenti;
- Contribuire alla definizione di una strategia regionale per l'attrazione investimenti.

Assemblea annuale di Confindustria

La premier **Giorgia Meloni** e la presidente del Parlamento europeo **Roberta Metsola** sono intervenute all'Assemblea di Confindustria tenutasi il 27 maggio a Bologna. Metsola ha elogiato il *Made in Italy* che rende orgogliosa anche l'intera Europa. Parole condivise e rilanciate dalla premier Giorgia Meloni, che nel suo intervento ha sottolineato la solidità dell'economia italiana e la centralità del tessuto produttivo: *"Ci tenevo ad essere qui, principalmente perché voglio che il confronto con le categorie produttive sia una cifra di questo governo, ma anche perché penso che sia particolarmente importante, in una fase come quella che noi attraversiamo, sottolineare la centralità del tessuto produttivo e industriale italiano per la ricchezza e il futuro di questa nazione, ed è una centralità che questo governo sta dimostrando con i fatti. La nostra economia è solida e resiliente, non dipende dalla politica, lo avete dimostrato voi. La politica aggiunge la stabilità di un*



sistema e la continuità di una visione: abbiamo tentato di rafforzare questa capacità dell'Italia di attrarre investimenti".

"Il successo dell'Europa dipende da quello dei suoi Stati membri e l'Italia è da sempre una delle nostre ancora più forti. Questo è il Paese dove sono nate imprese che incarnano da sempre l'eccellenza e la passione per la qualità. Imprese la cui creatività è riconosciuta ovunque. Aziende che hanno insegnato al mondo che il cibo può essere una gioia oltre che nutrimento. Tutto questo è parte del Made in Italy che il mondo guarda con ammirazione" ha detto Roberta Metsola.

"L'Ue è al vostro fianco, il Parlamento che presiedo è un vostro alleato" ha continuato la presidente dell'Europarlamento aggiungendo: "Siamo dalla parte dell'industria, delle famiglie che lavorano duramente e che dipendono dai posti di lavoro che voi create, dalla parte di chi è pronto a rischiare e vuole vedere l'Europa crescere e rafforzarsi. L'Ue deve essere presente per rendere le cose più facili e agili, deve abbattere le barriere, non alzare ostacoli, offrire soluzioni, non diventare essa stessa parte del problema".

Nel suo intervento il presidente della Confindustria **Emanuele Orsini** ha parlato di energia, salari, dazi, di rilancio dell'industria cui è legato il rilancio del Pil e di un piano industriale straordinario europeo. "Puntiamo su Industria 4.0, 6.0, chiamiamola come vogliamo, purché sia potenziata: questa misura per noi è indispensabile. E puntiamo sui contratti di sviluppo, strumenti in cui le imprese hanno già maturato esperienza e ottenuto risultati concreti. Però, anche qui, servono procedure più semplici, regole certe e tempi più rapidi. In un momento complicato come questo abbiamo bisogno di convincere i nostri imprenditori a investire. Per tutto questo, pensiamo ad un sostegno agli investimenti di 8 miliardi di euro l'anno per i prossimi 3 anni. Ancora meglio se avessimo un orizzonte temporale di 5 anni". È stata questa la proposta del presidente della Confindustria al governo nel suo intervento all'assemblea nazionale. "Dobbiamo darci un obiettivo di crescita ambizioso: raggiungere almeno il 2% di crescita del Pil nel prossimo anno" ha concluso.

E sulle rinnovabili, Orsini ha dichiarato: "L'Autorità dell'Energia ha calcolato che gli incentivi alle rinnovabili ammontano, fino ad oggi, a 170 miliardi di euro. Incentivi pagati da famiglie e imprese attraverso le loro bollette. E allora voglio dire una cosa a nome di tutte le imprese che si trovano a fare i conti con bollette che rischiano di metterle fuori mercato. Dopo tutti gli incentivi per le rinnovabili, noi non possiamo più accettare di continuare a pagare l'energia al prezzo vincolato a quello del gas. Per questo dobbiamo entrare subito nella logica del disaccoppiamento. La produzione di energia da fonti rinnovabili rappresenta il 45% dell'elettricità messa in rete, ma non concorre alla formazione di un prezzo più competitivo per l'industria. È una situazione insostenibile. Occorre agire con urgenza". Tema anche questo rilanciato dalla premier: "La questione più urgente è il costo dell'energia".

Fonte: Rai news



Assemblea annuale Advisory Board Investitori Esteri (ABIE) DI Confindustria: presentato il 7° Rapporto sulle imprese estere

Il 7 maggio, durante l'assemblea annuale dell'ABIE è stato presentato il 7° Rapporto dell'Osservatorio Imprese Estere di Confindustria e LUISS ["Competitività globale, innovazione locale. Il ruolo delle imprese estere per l'Italia nel nuovo scenario internazionale"](#) che riconosce e valorizza il ruolo delle





imprese estere in termini di innovazione, competitività, internazionalizzazione e formazione offrendo indicazioni strategiche per rafforzare la posizione dell'Italia come Paese di destinazione di investimenti internazionali.

Pierpaolo Antonioli, Presidente della Commissione Multinazionali di Confindustria Piemonte e AD di Dumarey Automotive Italia, nel panel "Investire in Italia: come rendere il Paese più competitivo" ha sottolineato le differenze regionali nell'attrattività degli investimenti: Lombardia, Lazio, Piemonte e Toscana mostrano una forte intensità di localizzazione e insieme assorbono l'82,2% del valore aggiunto generato da queste realtà.

Ai lavori hanno preso parte anche il Presidente di Confindustria, Emanuele Orsini, il Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, il Vice Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Valentino Valentini, la Vice Presidente di Confindustria, Barbara Cimmino, il Presidente Luiss, Giorgio Fossa, e Presidenti e AD delle imprese aderenti all'ABIE di Confindustria.



Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: Confindustria Piemonte

EVENTI

5 Giugno - Forum imprenditoriale per la crescita Italia-India – Brescia

Il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale organizza, in collaborazione con Confindustria, Confindustria Brescia e Confindustria Lombardia, il Forum imprenditoriale per la crescita Italia-India, che si terrà il 5 giugno a Brescia presso il complesso museale di Santa Giulia. L'evento, presieduto dal Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e dal Ministro del Commercio indiano e dell'Industria, Piyush Goyal, riunirà imprese e istituzioni dei due Paesi per proseguire il percorso di rafforzamento della cooperazione economico-commerciale bilaterale, in continuità con il Forum imprenditoriale scientifico e tecnologico svoltosi il 10 e 11 aprile scorsi a New Delhi. Il programma prevede, la mattina del 5 giugno, a partire dalle 9.30, quattro tavoli tematici con la partecipazione di imprese, associazioni e agenzie italiane e indiane, dedicati all'approfondimento delle opportunità di collaborazione nei seguenti settori:





1. **Industria 4.0:** macchinari avanzati, agricoltura di precisione, trasformazione agroalimentare, packaging e catena del freddo;
2. **Transizione energetica ed economia circolare:** energie rinnovabili, waste-to-energy, smart cities;
3. **Trasporti:** ferrovie, veicoli e componentistica auto.
4. **Spazio.**

Seguirà una sessione plenaria aperta dai due Ministri. Al termine, si svolgerà un networking lunch per contatti fra imprese e, nel pomeriggio, incontri BtoB tra aziende italiane ed indiane. Per partecipare al Forum e richiedere gli incontri BtoB è necessario **registrarsi al seguente LINK entro il 31.5.2025**. Successivi aggiornamenti verranno resi disponibili sulla piattaforma del MAECI dedicata all'evento.

16 Giugno - PIF Aerospazio: Safran incontra le aziende piemontesi. Ciclo di incontri B2B online

Il Gruppo Safran è un gruppo internazionale di alta tecnologia specializzato nel settore aerospaziale e della difesa, che comprende differenti società in Francia e all'estero e la cui holding è la società francese Safran. Alcune società del Gruppo Safran desiderano incontrare possibili fornitori piemontesi nel corso di una serie di incontri b2b online, con l'obiettivo di valutare l'offerta del territorio per specifiche esigenze di fornitura, che possono includere:

- fornitura di parti build to print di componenti in metallo, quali titanio, alluminio e acciai, compresi gli inconel
- sistemi di controllo idraulico – produzione ed eventualmente progettazione
- lavorazioni meccaniche di precisione
- competenze sulla propulsione ibrida
- stampaggio con presse idrauliche
- saldatura e trattamento termico certificati NADCAP
- lavorazione, forgiatura e collaudo di componenti per nuovi motori
- fornitura di parti in lamiera sottile (alluminio, titanio, inox o inconel)
- fusioni in alluminio
- fusioni in magnesio
- pezzi prodotti tramite stampa 3D
- pezzi OEM, ricambi, MRO - Maintenance, Repair and Overhaul Operations
- fusioni a cera persa, fusioni in sabbia, forgiati (titanio, acciai, inconel, leghe, alluminio, magnesio)
- rettifica con tolleranze molto strette
- saldatura (TIG, MIG, automatica, a punti, ecc.) e brasatura con certificazione NADCAP
- apparecchiature esterne al motore - tubi e condotti, connettori, pompe carburante, attuatori, sensori per la turbina

Lingua di lavoro: inglese / francese

L'iniziativa è rivolta esclusivamente alle aziende piemontesi, nello specifico a quelle del settore aeronautico. Per informazioni clicca qui: <https://adesioni.centroestero.org/pif-aerospazio-safran-suppliers-days>

18 Giugno - Evento “Easy Rail Freight” - Torino

Il trasporto intermodale gomma-ferrovia è attualmente utilizzato da una quota fortemente minoritaria delle imprese. Eppure vi sono moltissime ragioni che dovrebbe spingere ad un suo maggiore utilizzo: competitività economica, soprattutto sulle medie e lunghe distanze, esigenze ambientali e rating ESG dei committenti, scelte di lungo periodo dei Paesi con cui l'Italia commercia



e di quelli di transito, progressiva carenza di autisti. Molte imprese lamentano, peraltro, significativi problemi nelle modalità di trasporto che adottano ora. Cambiarle è anche una questione culturale e di abitudini: la piattaforma EasyRailFreight di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) fornisce alle aziende manifatturiere e alle imprese di logistica ciò che finora mancava: uno strumento, gestito da un soggetto imparziale, capace di rappresentare il "catalogo dell'esistente" in materia di trasporto intermodale: basta inserire origine e destinazione della merce e si ottengono tutte le possibilità e gli operatori coinvolti, che potranno essere consultati dal committente per chiarire le condizioni economiche e tecniche del trasporto.

Insieme alla presentazione della piattaforma saranno descritti i potenziamenti della rete ferroviaria piemontese, che renderanno sempre più efficace l'utilizzo dei treni: uno sguardo sul futuro e sulle possibilità che esso apre al trasporto intermodale.

Un evento non solo per gli specialisti, ma anche e soprattutto per ogni imprenditore, per riflettere su un elemento di competitività della propria azienda destinato ad assumere sempre maggiore importanza.

Per iscrizioni scrivere a: trasporti@ui.torino.it

9-10 Luglio - BUYERS' DAYS: Programma di incontri b2b per il settore tessile in occasione di Milano Unica - Milano

In occasione della 41° edizione di [MILANO UNICA](#), l'appuntamento per il tessile di alta gamma, le aziende piemontesi avranno un'opportunità imperdibile: entrare in contatto diretto con buyer internazionali selezionati grazie ad agende personalizzate di incontri B2B che saranno organizzate da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte. Gli incontri si terranno il 9 luglio direttamente in fiera (Fiera Milano Rho), con le aziende piemontesi espositrici che manifesteranno interesse e il 10 luglio a Biella presso una location dedicata con le altre aziende del territorio. L'iniziativa rientra nell'ambito del Progetto Integrato di Filiera (PIF) Tessile della Regione Piemonte, finanziato dal PR FESR 2021-2027. Le aziende ammesse al PIF Tessile 2025 potranno beneficiare di un aiuto in regime de minimis quale abbattimento del costo di partecipazione. Tutte le altre aziende piemontesi dovranno invece corrispondere la quota integrale di partecipazione.

Per informazioni clicca qui: <https://adesioni.centroestero.org/buyers-days-programma-di-incontri-b2b-milano-unica>

21-22 Ottobre – Automotive Manufacturing Meetings - Madrid

Si terrà a Madrid la quarta edizione degli Automotive Manufacturing Meetings, evento di matchmaking dedicato alla supply chain che riunisce case automobilistiche, Tier 1, team di ingegneria e di approvvigionamento attraverso incontri b2b preorganizzati. Ceipiemonte organizza una partecipazione di aziende piemontesi all'evento, che prevede agende B2B personalizzate, supporto logistico e assistenza in loco, con l'obiettivo di favorire l'avvio di nuove collaborazioni e il rafforzamento della presenza sul mercato spagnolo. L'iniziativa è rivolta alle aziende piemontesi, con particolare riferimento a quelle del comparto manifatturiero destinato al mondo dell'automotive e della mobilità.

Per informazioni clicca qui: <https://adesioni.centroestero.org/automotive-manufacturing-meetings-madrid>





NEWS & PUBBLICAZIONI



TRASPORTI E LOGISTICA

Frejus, verso il riavvio dell'Autostrada ferroviaria alpina. Il summit Italia-Francia per sbloccare il servizio

Ora che il transito ferroviario del Frejus è finalmente riaperto, occorre far tornare a viaggiare le merci. L'obiettivo sarebbe quello di riaprire l'autostrada ferroviaria alpina, il trasporto su rotaia dei tir attraverso il Frejus, entro l'estate. Almeno secondo Paolo Foietta, il capo della delegazione italiana alla commissione intergovernativa della Torino-Lione. L'autostrada ferroviaria, attivata oltre 20 anni fa dai governi di Italia e Francia, è ritenuta fondamentale dalle aziende di logistica e di trasporto, in particolare per chi si occupa di merci pericolose. Si tratta di caricare camion e merci sui treni, con vantaggi in termini di sicurezza e di impatto ambientale. E con una convenienza per le imprese, visto che il servizio è sovvenzionato dai due stati. Alla riapertura della ferrovia del Frejus, dopo oltre un anno e mezzo di stop, non è però stato ripristinato. Gli operatori sono preoccupati per i danni economici e ci sono 120 lavoratori a rischio solo al polo di Orbassano, uno dei due capolinea, come già denunciato dai sindacati. Ma la svolta potrebbe arrivare domani. Al momento, per la stretta di mano definitiva con i cugini transalpini mancherebbero pochi dettagli: *“La mancanza dei finanziamenti da parte di Roma e Parigi è stata superata, con un esborso per i due Paesi di 2,5 milioni a testa. Ora serve superare una serie di questioni tecniche. Tra queste la quota riconosciuta in caso di interruzione del servizio. L'obiettivo è trovare un accordo definitivo tra Italia e Francia, per poi concentrarci sulla Commissione europea. Vorremmo convincerla ad avallare la ripresa del servizio entro il 18 giugno, così da far ripartire la macchina entro l'estate. In questo momento regna un cauto ottimismo”*.

Fonte: Corriere della Sera;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

INTERNAZIONALIZZAZIONE

Presentata la manifestazione di interesse per la mappatura delle opportunità insediative in Piemonte: l'intervento del Presidente della Commissione Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti di Confindustria Piemonte, Alessandro Battaglia

il 26 maggio 2025 la Regione Piemonte ha presentato in conferenza stampa la Manifestazione di Interesse per la mappatura delle opportunità insediative creata con l'obiettivo di avere un catalogo aggiornato, trasparente e condiviso di tutte le aree e gli immobili produttivi disponibili in Piemonte. Alla conferenza stampa è intervenuto Alessandro Battaglia, Presidente della Commissione Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti di Confindustria Piemonte che ha sottolineato: *“Confindustria Piemonte ha avviato nel 2018 la prima mappatura delle aree industriali libere e dismesse, uno strumento che si è costantemente arricchito nel tempo, accompagnando fasi molto diverse dello sviluppo economico regionale. Grazie a questo lavoro, in questi anni abbiamo fornito circa 80 indicazioni a potenziali investitori interessati ad investire sul nostro territorio. La sinergia con la Regione Piemonte consoliderà ulteriormente questo progetto, supportando i piani di crescita delle imprese, sia di quelle già insediate, sia di quelle, sempre più numerose, che guardano con interesse alle opportunità offerte dal nostro territorio e dalle filiere produttive che lo caratterizzano”*.





L'iniziativa è rivolta a soggetti pubblici e privati e vuole classificare e promuovere superfici di almeno 5.000 mq e immobili produttivi di almeno 1.000mq, già disponibili oppure dismessi ma recuperabili, da destinare a nuove attività economiche. Sono inclusi sia i siti "greenfield" (aree edificabili) sia quelli "brownfield", ovvero fabbricati e terreni industriali già urbanizzati, anche se necessitano di interventi di bonifica o ristrutturazione. La mappatura rientra nel progetto regionale Team Attrazione, per facilitare il "location scouting" e accompagnare gli insediamenti produttivi sul territorio.

Le candidature possono essere inviate attraverso la piattaforma MOON (Modulistica Online Regione Piemonte) **entro il prossimo 3 luglio**.

Link alla manifestazione di interesse: <https://bandi.regione.piemonte.it/avvisi-beni-regionali/manifestazione-dinteresse-finalizzata-alla-realizzazione-una-mappatura-opportunita-insediative>

Fonte: Confindustria Piemonte, Regione Piemonte

Una delegazione dell'Uzbekistan in visita a Torino

In visita a Torino una delegazione proveniente dall'Uzbekistan per stringere collaborazioni con il nostro territorio, in particolar modo in campo economico e industriale. La visita fa seguito alla missione istituzionale del gennaio scorso che aveva portato a Tashkent, capitale del paese e importante hub di connessione tra Europa e Asia, il sindaco Stefano Lo Russo, il rettore del Politecnico Stefano Corgnati, il presidente della Camera di commercio di Torino Dario Gallina, il presidente dell'Unione Industriali Torino Marco Gay e il presidente del gruppo Iren Luca Dal Fabbro.

Il 23 maggio a Palazzo Civico, il sindaco Lo Russo ha ricevuto il consigliere dell'ambasciata della Repubblica di Uzbekistan in Italia Nuriddin Kushnazarov, insieme al rettore del Turin Polytechnic University di Tashkent Olimjon A. Tuychiev e ai rappresentanti di UzAuto Motors, casa automobilistica del governo dell'Uzbekistan; presenti il presidente del marchio Ulugbek U. Rozukulov, il vicepresidente Davron A. Khidoyatov, il direttore del dipartimento per la cooperazione economica estera, gli investimenti e l'innovazione Rustam N. Bekchanov e il responsabile global procurement, Kh.F. Khasanov.

Una visita improntata alle possibili occasioni di collaborazione che potranno vedere coinvolti l'indotto e tutta la filiera di sviluppo e produzione dell'automotive sul territorio torinese. L'università uzbeka è nata dalla collaborazione tra il Politecnico di Torino, il gruppo automobilistico statale uzbeko, General Motors e il Ministero dell'Università locale con l'obiettivo di formare ingegneri qualificati con gli stessi standard dell'ateneo torinese, dando vita ad un'istituzione in grado di erogare formazione e ricerca a livello internazionale, nonché di sostenere lo sviluppo industriale uzbeko attraverso la creazione di capacità imprenditoriale e di strutture per l'innovazione industriale. Successivamente si svolse presso l'Unione Industriali Torino un Forum con oltre cento partecipanti da tutto il Piemonte e dalla Valle d'Aosta nel corso del quale la delegazione uzbeka ha rappresentato le opportunità di business per le imprese piemontesi e torinesi.

Fonte: Unione Industriali Torino

Apertura candidature per Global Start up Programme – Edizione 2025

Sono ufficialmente aperte le candidature per l'edizione 2025 del *Global Startup Program (GSUP)* promosso da Agenzia ICE, iniziativa rivolta a 80 startup italiane interessate a un percorso di accelerazione internazionale. Il programma prevede un periodo di circa un mese, tra ottobre e novembre 2025, durante il quale le startup selezionate parteciperanno ad attività di mentoring, eventi di networking e incontri con investitori e corporate. Tutti i costi di formazione, viaggio e alloggio saranno interamente coperti da Agenzia ICE. Le destinazioni dell'edizione 2025 includono Parigi





(Francia), Berlino (Germania), Londra (Regno Unito), Singapore, New York e Los Angeles (USA), a cui si aggiunge quest'anno Bangalore (India).

Alcune sedi prevedono un focus tematico:

- Singapore: *Fintech e Insurtech*, in collaborazione con Italia Fintech
- Los Angeles: *Female Founders*, in partnership con Angels4Women

Il programma si concluderà con un evento finale presso la Borsa Italiana di Milano, nell'ambito del Winter SIOS di StartupItalia, durante il quale verranno premiate le migliori startup partecipanti. La startup vincitrice riceverà un premio speciale offerto da WeRoad e l'opportunità di partecipare gratuitamente all'edizione 2026 di VivaTech a Parigi. Le finaliste potranno inoltre accedere ad attività dedicate in Italia e all'estero nel corso del 2026, con la collaborazione di Plug & Play ed Elis Group. Il Global Startup Program si inserisce nella strategia dell'Agenzia ICE per il sostegno all'internazionalizzazione, realizzata con il coordinamento del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e il supporto di partner come Crédit Agricole, InnovUp, Intesa Sanpaolo e Intesa Sanpaolo Innovation Center, Invitalia, Italian Tech Alliance, Unicredit Start Lab e Zest.

Le Startup possono presentare domanda fino al 31 maggio 2025 al seguente link:
<https://www.globalstartupprogram.eu/>

Ulteriori informazioni sulle iniziative di Agenzia ICE a favore delle startup innovative:
www.ice.it/it/settori/startup-innovazione.

Fonte: Confindustria.

BANDI

Promozione di opportunità insediative in Piemonte

Finpiemonte, in attuazione dell'incarico ricevuto dalla Regione Piemonte e in linea con quanto previsto dal Piano di rifunzionalizzazione degli immobili, intende sollecitare sul mercato proposte di acquisto per una selezione di immobili, allo scopo di sostenere la competitività del territorio attraverso il recupero e la rifunzionalizzazione del patrimonio industriale esistente a condizioni economicamente vantaggiose.

Nel dettaglio, gli immobili oggetto del Piano sono:

- [Ex Lagostina – Omega \(VB\)](#) – Via IV Novembre, 41-45
- [Ex Demartini, Biella](#) – Via Santuario d'Oropa, 118
- [Ex Gammastamp, Vercelli](#) – Via Trento, 38-46
- [Ex Sacal, Carmagnola \(To\)](#) – Via Umberto II, 3/5
- [Ex Fasano, Monchiero \(Cn\)](#) – Via Borgonuovo, 140

La procedura di vendita tramite asta è gestita interamente da Finpiemonte e chi desiderasse acquisire uno o più immobili dovrà trasmettere l'offerta a Finpiemonte attraverso il seguente link:

<https://www.finpiemonte.it/news/avviso-dasta-pubblica-la-vendita-di-immobili-di-proprietari-di-finpiemonte>

Sarà possibile effettuare sopralluoghi **entro e non oltre il 29 maggio 2025** da concordare inviando una specifica richiesta a Finpiemonte spa mentre **la vendita si terrà il giorno 11 giugno 2025 alle ore 10:00 presso la sede di Finpiemonte Spa** (Galleria San Federico n. 54, 10121 Torino). I termini e le modalità di presentazione delle offerte sono disponibili nell'Allegato "Avviso" di cui al link sopra.

Fonte: Finpiemonte Partecipazioni;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Prorogato il Bando “Dalla ricerca al mercato: sostegno a progetti finalizzati alla valorizzazione dei risultati di attività di RSI”

È stato prorogato il bando PR FESR 21/27 "Dalla ricerca al mercato: sostegno a progetti finalizzati alla valorizzazione dei risultati di attività di RSI" **fino alle ore 12.00 del 7 agosto 2025**.

Il bando intende supportare con un contributo a fondo perduto, l'implementazione di innovazioni di processo o prodotto/servizio correlate a risultati di attività di RSI e di impatto sostanziale sui processi tecnico-industriali o sui sistemi di offerta delle imprese beneficiarie, che possono essere MPMI, incluse le start up innovative.

Il bando sostiene progetti relativi alla valorizzazione economica da parte delle PMI di risultati innovativi recentemente conseguiti attraverso attività di RSI. Per valorizzazione economica si intende il piano di sfruttamento tecnico-industriale ed eventualmente commerciale dei risultati di RSI di cui sopra, attraverso l'implementazione nell'attuale assetto dell'impresa di innovazioni di processo o di prodotto/servizio.

Risultano ammissibili i progetti che:

- configurino un “investimento iniziale” da intendersi come:
 - diversificazione della produzione di un'unità locale per ottenere prodotti o servizi non fabbricati o forniti precedentemente;
 - un cambiamento fondamentale del processo di produzione complessivo del prodotto o dei prodotti interessati dall'investimento nell'unità locale;
 - si collochino a valle di fasi di ricerca e sviluppo precedentemente condotte e siano caratterizzati da un livello di TRL10 in entrata almeno pari a 8-9.

Fermo restando il rispetto delle soglie individuate dalla normativa sugli aiuti di Stato applicata, saranno ammissibili progetti aventi le seguenti dimensioni (al netto IVA):

- per le micro e piccole imprese: importo minimo pari a € 200.000
- per le medie imprese: importo minimo pari a € 350.000

L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto nel limite massimo complessivo di 1 milione di euro a copertura dei costi ammissibili sostenuti per la realizzazione dell'intervento proposto.

L'intensità di aiuto è definita in relazione alla tipologia di spese ammissibili:

- Spese per investimenti in attivi materiali e immateriali
 - micro e piccole imprese: 20%
 - medie imprese: 10%

Per questa tipologia di spese il bando prevede il riconoscimento delle seguenti premialità:

- intervento realizzato in [area 107.3.c della carta nazionale degli aiuti di stato a finalità regionale](#)
 - micro e piccole imprese: 25%
 - medie imprese: 15%
- progetto che comporta un incremento della sostenibilità ambientale:
 - micro e piccole imprese: 30%
 - medie imprese: 25%
- *progetto che comporta un incremento della sostenibilità ambientale realizzato in area 107.3.c*
 - micro e piccole imprese: 32,5%
 - medie imprese: 27,5%
- Spese di consulenza pari al 50%

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: Finpiemonte





DALLA REGIONE PIEMONTE

Urbanistica: approvata la nuova legge per riqualificare gli edifici esistenti e limitare il consumo di suolo

Il Consiglio regionale del Piemonte ha approvato il disegno di legge che aggiorna e riattiva alcune disposizioni fondamentali per la rigenerazione urbana e la riqualificazione del patrimonio edilizio esistente. La nuova legge regionale 16/2018 consente il recupero di edifici o gruppi di edifici esistenti, "premiando" le operazioni di rigenerazione edilizia o riqualificazione in alternativa all'espansione urbana. Il provvedimento si riferisce a tutti gli edifici classificabili come vecchi od obsoleti, di scarsa qualità architettonica, non sicuri dal punto di vista sismico o energetico.

Inoltre, la legge approvata rimette al centro l'autonomia dei Comuni, che potranno deliberare autonomamente per consentire il recupero delle strutture e diventando uno strumento comunale sistematico dal concreto impatto sul tessuto urbano, specialmente nelle aree più periferiche.

Il nuovo provvedimento va a colmare un vuoto normativo lasciato dopo l'abrogazione, da parte dello Stato, di alcune parti della legge regionale 7/2022 e si inserisce nel solco della legge 16/2018, ora riformulata per consentire nuovi interventi sostenibili in ambito urbano.

Gli interventi dovranno favorire la sostenibilità ambientale, il miglioramento del tessuto urbano sotto il profilo sociale ed economico, la riduzione delle superfici impermeabilizzate, la demolizione selettiva dei manufatti edilizi, l'uso di manufatti o materiali da costruzione riciclati, e le azioni di bonifica ambientale. Un nuovo quadro normativo che si concentra dunque su interventi che renderanno le città più vivibili, sicure ed efficienti dal punto di vista energetico e ambientale.

Fonte: Regione Piemonte.

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Linea 1 della Metropolitana di Torino. Cirio e Bussalino: "Via libera al completamento fino a Cascine Vica"

Il Cipes, il 15 maggio, ha dato il via libera all'utilizzo di 24 milioni di euro di avanzi economici provenienti dalla tratta Lingotto-Bengasi per contribuire al completamento della Linea 1 della metro di Torino, fino al nodo urbano di Cascine Vica, nel comune di Rivoli.

"Con la delibera approvata dal CIPES, si compie un passo determinante verso il completamento della linea 1 della metropolitana di Torino, un'infrastruttura strategica non solo per il capoluogo, ma per l'intera regione. Questa azione garantisce la piena realizzazione di un'opera fondamentale per la mobilità sostenibile e lo sviluppo del territorio. Parallelamente, gli uffici tecnici della Regione stanno dialogando con il Ministero delle Infrastrutture per il trasferimento degli ulteriori 8,5 milioni previsti dalla legge finanziaria, a conferma di una collaborazione istituzionale solida ed efficace. Grazie a questo lavoro sinergico tra Regione, Ministero e istituzioni locali, si dà continuità a un progetto che migliorerà concretamente la vita dei cittadini e contribuirà alla crescita di tutto il Piemonte" hanno dichiarato il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, e l'assessore alle Infrastrutture Strategiche, Enrico Bussalino.

Fonte: Regione Piemonte;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Sopralluogo al Tunnel del Tenda in vista della riapertura del 27 giugno

Il presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio e l'assessore al Commercio, Agricoltura e Cibo, Caccia e Pesca, Parchi della Regione Piemonte Paolo Bongioanni, insieme al sindaco di Limone Massimo Riberi, quello di Tenda Jean Pierre Vassallo, e una rappresentanza del Comitato di monitoraggio e il commissario di Anas per l'opera Nicola Prisco hanno effettuato un sopralluogo al cantiere del Tenda per verificare l'andamento delle prove e dei test in corso all'interno della galleria. Il commissario Prisco ha illustrato la modalità di svolgimento delle prove e condotto le Autorità all'interno della galleria, in una delle camere di comando e poi sul lato francese dove sono in corso i lavori sui tornanti.

"Oggi siamo qui per verificare che sia rispettato il cronoprogramma che ci è stato comunicato nelle scorse settimane in vista dell'apertura al traffico il 27 giugno. In questi giorni sono state verificate le camere a compartimento stagno e il sistema di ventilazione con 48 ventilatori che è stato testato in entrambe le direzioni. L'ultimo passaggio riguarda il ponte radio che verrà testato in Belgio il 10-11 giugno e poi montato. Questa è un'opera complicata su cui si sono abbattuti molti problemi che si stanno finalmente risolvendo" ha dichiarato il Presidente Cirio.

Sulla modalità provvisoria d'apertura, stabilita dalla Francia, la Regione ha commissionato e ricevuto dal Politecnico di Torino uno studio che certifica come sia possibile garantire da subito in sicurezza la circolazione a doppio senso.

Al via anche la procedura dei ristori per le attività economiche della zona danneggiate dalla chiusura. La Giunta regionale del Piemonte ha approvato la delibera che conferma la dotazione di un milione di euro annunciata a Limone nell'incontro pubblico dello scorso dicembre. La piattaforma per le domande di ristoro sarà operativa dal 29 maggio al 30 giugno e seguirà la stessa modalità "a sportello" secondo l'ordine di presentazione delle domande fino a esaurimento delle risorse.

Le domande per i ristori potranno essere presentate sul portale di Finpiemonte al seguente link: <https://www.finpiemonte.it/agevolazioni/ristori-tunnel-tenda>

Fonte: Regione Piemonte, Finpiemonte;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Legge speciale "Cresci Piemonte" per il dimezzamento sui tempi delle procedure della pianificazione urbanistica

Continua il percorso del disegno di legge speciale Cresci Piemonte sul dimezzamento dei tempi delle procedure della pianificazione urbanistica, che la Regione si propone di far approvare dal Consiglio entro il mese di giugno. I suoi contenuti sono stati condivisi nel corso di una riunione alla quale hanno partecipato il presidente della Regione Alberto Cirio, gli assessori all'Urbanistica Marco Gallo, agli Enti locali Enrico Bussalino, al Bilancio e Attività produttive Andrea Tronzano e alla Semplificazione Gianluca Vignale, i presidenti e vicepresidenti delle Commissioni del Consiglio regionale e rappresentanti di tutti i gruppi consiliari. Il provvedimento, nato dal confronto e dalle sollecitazioni degli enti locali e delle associazioni di categoria, punta a ridurre le tempistiche di approvazione dei procedimenti urbanistici legati alla realizzazione di programmi e progetti finanziati con Pnrr e fondi europei del periodo 2021-2027.

Per le varianti strutturali che non richiedono la valutazione ambientale strategica (Vas) si intende ridurre i tempi della prima conferenza da 60 a 30 giorni, per la seconda conferenza da 90 a 45 giorni e si passerà da 60 a 30 giorni per la pubblicazione e la formulazione delle osservazioni. In caso di Vas le tempistiche sono coordinate con la normativa nazionale.



Tempi ridotti anche per le varianti semplificate: i tempi di pubblicazione e del parere finale passeranno da 30 a 15 giorni se non è necessaria la Vas, e i soli tempi per il parere finale da 30 a 15 giorni. Per quanto riguarda le tempistiche della verifica di assoggettabilità alla Vas, la riduzione dei tempi da 90 a 60 giorni è ancora soggetta a un approfondimento giuridico da parte degli uffici legislativi. Un'altra novità è rappresentata dal fatto che, anche in assenza del progetto edilizio, la variante semplificata potrà essere utilizzata per il conseguimento della conformità urbanistica dell'intervento, se l'area d'intervento è inferiore a cinque ettari. Le nuove norme, una volta approvate, saranno valide fino al 2030, e sono rivolte a tutti i comuni del Piemonte. Per agevolare il rispetto dei nuovi tempi, la Regione ha previsto lo stanziamento di 1 milione all'anno, destinato ai Comuni con meno di 5.000 abitanti e alle Unioni dei Comuni.

Fonte: Regione Piemonte;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Il Monte Bianco chiuderà da settembre a dicembre 2025

Il Traforo del Monte Bianco chiuderà completamente al traffico per circa quindici settimane, dalle ore 17.00 di lunedì 1° settembre 2025 fino alle ore 17.00 di venerdì 12 dicembre 2025. Lo ha annunciato il 19 maggio 2025 il gestore binazionale Tmb-Geie, spiegando che l'interruzione prolungata si rende necessaria per realizzare il secondo cantiere-test dedicato al risanamento della volta. Il nuovo intervento interesserà 254 metri di calotta, situati immediatamente a monte e a valle di uno dei tratti già rinnovati lo scorso anno. I lavori prevedono la demolizione e la ricostruzione completa della sezione, impiegando le medesime tecniche sperimentate nel primo cantiere.

La natura dell'intervento impone la rimozione di tutti i dispositivi di sicurezza fissati alla volta, come ventilatori, telecamere e sensori termometrici. Gli interventi rientrano in un piano generale di ammodernamento dell'infrastruttura che comporta un investimento totale di 50 milioni di euro.

Durante la chiusura, i veicoli industriali saranno in larga parte deviati verso il Traforo del Frejus, che secondo le stime dovrebbe assorbire il 90% del traffico commerciale. I veicoli leggeri, invece, potranno redistribuirsi tra il Gran San Bernardo, il Frejus stesso e i principali valichi alpini, come il Piccolo San Bernardo o il Monginevro, in base all'origine e alla destinazione del viaggio.

Fonte: Trasporto Europa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Aggiornamenti dazi usa - Liste contromisure UE - Consultazione pubblica fino a 10 giugno

La Commissione europea ha pubblicato una lista di prodotti industriali e agricoli che potenzialmente verrebbero colpiti dalle contromisure dell'UE qualora i negoziati in corso con la controparte statunitense non dovessero portare a un esito reciprocamente vantaggioso e alla rimozione dei dazi varati dall'Amministrazione USA.

La lista riguarda le importazioni dell'UE dagli Stati Uniti per un valore complessivo di 95 miliardi di euro ed è attualmente oggetto di una consultazione pubblica che resterà aperta fino al 10 giugno prossimo. La Commissione sta, inoltre, valutando l'introduzione di possibili restrizioni su un elenco di prodotti UE esportati verso gli Stati Uniti – principalmente rottami di acciaio e prodotti chimici - per un valore di 4,4 miliardi di euro, anch'esso oggetto della consultazione pubblica. Le liste sono





consultabili ai link di cui sotto. Come sottolineato dalla Commissione – che ha invitato tutte le parti interessate a partecipare a questo esercizio – a predisposizione delle liste e l'avvio della consultazione rappresentano una fase necessaria in questo processo che, tuttavia, non comporta automaticamente l'adozione delle contromisure. In base ai contributi raccolti, la Commissione finalizzerà la sua proposta per l'eventuale adozione delle contromisure, previa consultazione con gli Stati membri, come previsto dall'iter procedurale.

È possibile prendere parte alla consultazione pubblica attraverso il seguente link: [EUSurvey - Survey](#)

Parallelamente, l'UE ha aperto una controversia presso l'OMC contro gli Stati Uniti denunciando l'introduzione dei dazi statunitensi in violazione del diritto multilaterale.

- [List of products which could be subject to possible import duties](#)
- [List of products which could be subject to possible export restrictions](#)

Fonte: Confindustria

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno IX

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

