

*EDIZIONE  
SPECIALE*



TERRITORIO  
LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.130

3 MARZO 2025



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



EDIZIONE SPECIALE N° 130

3 MARZO 2025

## P A G I N A U N O

 [Invito all'evento di presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2025 \(Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte\)](#)

## E V E N T I

 [28 Marzo, ore 14:00 - ANITA incontra le imprese di trasporto e logistica - Torino](#)


 [22-23 Maggio - SMARHEP Meets Industry @CERN - Ginevra](#)

## N E W S & P U B B L I C A Z I O N I

### TRASPORTI E LOGISTICA

 [Infrastrutture e logistica: l'Assessore regionale Bussalino incontra le imprese. L'impegno per tempi certi su opere critiche e progetti futuri](#)

### INTERNAZIONALIZZAZIONE

 [Attrazione investimenti, multinazionali e internazionalizzazione. confronto tra Istituzioni e imprese partendo dal "Caso Novara"](#)

### BANDI

 [Misura "Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi"](#)



## Invito all'evento di PRESENTAZIONE DEL RAPPORTO OTI PIEMONTE 2025 Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte

Lunedì 17 marzo 2025 | ore 14:30

Confindustria Cuneo  
Via Vittorio Bersezio 9 | Cuneo






17 marzo  
2025


14.30  
17.00


Confindustria Cuneo  
via Vittorio Bersezio, 9 Cuneo

CONVEGNO

### Infrastrutture e logistica più competitività per i territori

#### Rapporto OTI Piemonte 2025

*Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte*





Per iscriversi inquadrare il QRcode  
o cliccare qui:  
<https://forms.gle/EVfYZHUWR4WNC4g1Z>



CONFINDUSTRIA CUNEO  
Unione Industriale della Provincia

in collaborazione con:



SISTEMA LOGISTICO DEL NORD OVEST D'ITALIA



➔ **REGISTRATI QUI** ➔  
[territoriologistica@confindustria.piemonte.it](mailto:territoriologistica@confindustria.piemonte.it)

L'Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte (OTI Piemonte) monitora l'avanzamento di ben 67 opere infrastrutturali strategiche per il Piemonte.





Ne evidenzia tempistiche, risorse e eventuali criticità con trasparenza e continuità sul **sito web** [www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it)

Ogni anno promuoviamo il **RAPPORTO OTI PIEMONTE** che, come un bilancio, delinea cosa è andato avanti e cosa no, esprimendo un giudizio critico e costruttivo sull'avanzamento delle infrastrutture rispetto all'anno precedente. **Il 17 marzo 2025 si terrà l'evento di presentazione del RAPPORTO OTI PIEMONTE 2025 a Cuneo.**

L'evento è organizzato da **Confindustria Piemonte** e **Unioncamere Piemonte** - in collaborazione con **Confindustria Cuneo**, **Fondazione Slala** e **Regione Piemonte**.

All'evento parteciperanno il Commissario Straordinario di Governo **Nicola PRISCO**, è stato invitato il Presidente della Regione Piemonte, **Alberto CIRIO** e vi sarà un videomessaggio del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo RIXI**.

Prima del convegno vi sarà la possibilità di partecipare ad una visita tecnica guidata **al cantiere dell'Autostrada A33 Asti-Cuneo**.

Il programma sarà reso disponibile nei prossimi giorni al seguente link:

<https://www.confindustria.piemonte.it/comunicazione/eventi/item/821-infrastrutture-e-logistica-piu-competitivita-per-i-territori-rapporto-oti-piemonte-2025>



## EVENTI

### 28 Marzo, ore 14:00 - ANITA incontra le imprese di trasporto e logistica - Torino

Venerdì 28 marzo alle 14:00 l'Unione Industriali di Torino ospiterà ANITA nella tappa piemontese del suo **Roadshow "ANITA incontra le imprese del territorio"**, con cui ANITA incontra le imprese di trasporto e logistica delle varie associazioni industriali italiane. Sarà un'occasione per approfondire il rinnovo del CCNL, la riforma del Codice della Strada, le misure per il settore, ma anche per interloquire direttamente con l'Associazione Confindustriale di riferimento per l'autotrasporto. L'evento si terrà presso la Sala Piemonte del Centro Congressi (Via Fanti 17) e l'incontro è aperto ai collaboratori che seguono i temi specifici.

Per informazioni contattare: [trasporti@ui.torino.it](mailto:trasporti@ui.torino.it)

### 22-23 Maggio - SMARTHEP Meets Industry @CERN - Ginevra

Si segnala l'iniziativa SMARTHEP Meets Industry @CERN organizzata da Confindustria Piemonte EEN, insieme al Digital Innovation Hub Piemonte e ai [partner](#) del progetto europeo [SMARTHEP](#), tra cui figurano realtà di spicco come l'Università Sorbona, l'Università tecnica di Dortmund, IBM France, Verizon Italia e il CERN di Ginevra.

L'evento, di natura prevalentemente tecnica, intende favorire il trasferimento delle [tecnologie avanzate](#) per l'elaborazione in tempo reale di Big Data, sviluppate dai ricercatori e dai partner SMARTHEP, ai seguenti ambiti industriali:

- mobilità/aerospazio;
- smart manufacturing/industria 4.0;
- gestione dell'energia;
- salute;
- finanza e assicurazioni.

Il target ideale dell'evento, che si svolgerà in lingua inglese, è costituito da profili aziendali con competenze specialistiche nelle aree di applicazione sopraindicate.

Dato il numero limitato di posti nelle strutture messe a disposizione dal CERN, si prevede la partecipazione di circa 30 aziende; per manifestare il proprio interesse ad aderire è pertanto necessario compilare e inviare il modulo disponibile a questo [link](#). L'iniziativa e i relativi allegati sono disponibili anche sul sito web di Confindustria Piemonte, a questo [link](#)





## NEWS & PUBBLICAZIONI

### TRASPORTI E LOGISTICA

#### **Infrastrutture e logistica: l'Assessore regionale Bussalino incontra le imprese. L'impegno per tempi certi su opere critiche e progetti futuri**

Il 24 febbraio 2025 presso la sede di **Confindustria Piemonte** a Torino, l'assessore all'Autonomia, Sicurezza e polizia locale, Immigrazione, Logistica e infrastrutture strategiche, Enti locali della Regione Piemonte, **Enrico Bussalino** ha incontrato i rappresentanti delle Commissioni Infrastrutture e urbanistica, Trasporti e logistica dell'associazione regionale che raggruppa oltre 5.600 imprese.

*"Il presidente della Regione, Alberto Cirio ha istituito una delega specifica alla logistica, a conferma dell'attenzione che dedichiamo a questo settore. Il Piemonte investe con convinzione nella logistica. Abbiamo chiesto l'ingresso nell'autorità portuale di Genova, far parte della governance permette di avere voce in capitolo nelle decisioni strategiche. Il confronto con le associazioni di categoria e gli imprenditori è per noi fondamentale per comprendere le esigenze dei territori e delle imprese così da adottare scelte mirate e efficaci"* ha commentato l'assessore Bussalino.

Al centro dell'incontro una ricognizione ad ampio spettro sulle principali opere e criticità del territorio piemontese, a partire dai collegamenti internazionali. Bussalino ha confermato che la riapertura della linea ferroviaria storica **Torino-Lione** è confermata per il primo aprile, la linea è chiusa dall'agosto 2023 per la frana a La Praz in Francia. Tempi più lunghi invece per il **Colle di Tenda**, anche a causa delle resistenze francesi alla proposta di riapertura della prima canna del tunnel in modalità cantiere. Passando alla rete autostradale, in attesa dell'apertura della seconda canna **del traforo del Frejus**, entro fine anno dovrebbe concludersi la **A33 Asti-Cuneo**, mentre non ci sono novità sul ritorno alla normalità per la bretella **Ivrea-Santhià**. Massimo l'impegno sulla logistica e sul **Terzo Valico**, confermata infine la disponibilità di circa 400 milioni di euro per la **Pedemontana**. È stato inoltre annunciato l'anticipo dell'avvio dello sportello unico per i nuovi investimenti, dedicato ai sette Comuni interessati dalla **Zona Logistica Semplificata del Porto e retroporto di Genova**.

*"Prendiamo atto con piacere della disponibilità ad incontrarci manifestata dall'assessore e dal suo staff, che ci ha offerto la possibilità di replicare queste riunioni con cadenza mensile – commentano a fine riunione la presidente di Ance Piemonte, Paola Malabaila e Alberto Crivello – ci ha inoltre fatto piacere l'offerta a partecipare con un nostro rappresentante al tavolo per la progettazione della tratta italiana della Torino-Lione. Certamente sono ancora molte le opere da completare, così come quelle in ritardo più o meno grave, come racconta il monitoraggio Oti Piemonte curato da Confindustria Piemonte che presenteremo il 17 marzo a Cuneo. Il cambio di passo, che auspichiamo da decenni su alcune opere deve coinvolgere tutti i livelli istituzionali, da Bruxelles a Roma, fino ad arrivare ai piccoli Comuni, lasciati nuovamente da soli a gestire la complessa erogazione dei fondi del Pnrr"*.





Fonte: Confindustria Piemonte

## INTERNAZIONALIZZAZIONE

### Attrazione investimenti, multinazionali e internazionalizzazione. confronto tra Istituzioni e imprese partendo dal “Caso Novara”

**Il Piemonte è la terza regione italiana per presenza di multinazionali** che sono 1.300, è la quarta regione italiana per incidenza dell'export della manifattura con una quota del 10,5%, e un valore dell'export complessivo pari a 64,9 miliardi nel 2023. È al **primo posto per export nel settore aerospazio**, al terzo nel settore alta tecnologia e conoscenza e al quarto nel settore agroalimentare. Infine, il Piemonte è la **seconda regione italiana per attrazione di Investimenti diretti esteri (Ide)**, la seconda per spesa in ricerca e sviluppo, ed ha in cantiere 260 richieste di insediamento di cui 177 in fase operativa.

Un lungo elenco di leadership che va difesa e rafforzata, che è stata al centro di un incontro svoltosi il 24 febbraio 2025 a Novara tra le commissioni “Multinazionali” e “Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti” di Confindustria Piemonte con il Sindaco, **Alessandro Canelli** e l'assessore regionale **Andrea Tronzano**. Ad aprire i lavori un saluto di **Gianni Filippa**, Presidente Confindustria Novara Vercelli Valsesia che ha introdotto le relazioni di **Pierpaolo Antonioli**, presidente della commissione Internazionalizzazione, attrazione investimenti e consolidamento delle imprese estere in Piemonte, ed **Alessandro Battaglia**, Presidente Commissione Multinazionali di Confindustria Piemonte e a.d. di Dumarey Italia.

*“Credo siano tre le priorità su cui intervenire: trattenere i nostri giovani in Piemonte, implementare l'attrazione degli investimenti stranieri, sviluppare le missioni di sistema. Quest'anno saremo in Michigan ad aprile, nella seconda parte dell'anno invece andremo in Giappone nella regione di Nagoya e poi ad Osaka per l'Expo. Perché nulla è più importante del marketing territoriale, grazie agli indispensabili rapporti interpersonali che si vengono a creare. Allo stesso tempo vogliamo lavorare insieme ai nostri imprenditori, perché sono loro che danno occupazione, e noi dobbiamo essere pronti a dare una mano, con interventi abilitanti dei progetti”* ha spiegato **Andrea Tronzano**, Assessore Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti della Regione Piemonte.

*“Investimenti diretti esteri, formazione e competenze sono elementi fondamentali per una crescita solida e strutturata delle nostre comunità. Per arrivare a questo innanzitutto serve credibilità da parte delle istituzioni nei confronti degli investitori; in questi anni, a Novara, abbiamo lavorato per raggiungere alcuni obiettivi fondamentali tra i quali l'aumento delle possibilità occupazionali, l'inversione del trend di decrescita demografica e l'accompagnamento a una offerta formativa più in linea con le esigenze delle imprese. Ci stiamo riuscendo e a maggior ragione proseguiamo su questa strada attraverso l'arrivo di Silicon Box, un insediamento da 3,2 miliardi di euro. Ci auguriamo che questo maxi-impianto produttivo per la realizzazione di semiconduttori e microchip possa diventare operativo entro tre anni. Un'operazione che porterà all'assunzione di 1.600 persone, tra cui molti ingegneri e figure professionali altamente formate, e che rafforzerà contemporaneamente*





la ricerca e la formazione del nostro territorio, Un'opportunità unica che cambia il paradigma di crescita della città e su cui ci stiamo concentrando per procedere in modo spedito e arrivare quanto prima al risultato finale" ha spiegato Alessandro **Canelli**, sindaco di Novara.

"Dobbiamo spiegare perché il Piemonte conviene. I temi da privilegiare sono risorse, semplificazione burocratica, revisione dei fabbisogni formativi, miglioramento delle infrastrutture logistiche, comunicazione e promozione. Tra le iniziative, a ottobre organizzeremo un business matching tre Istituzioni regionali, quelle nazionali e gli amministratori delle aziende multinazionali con un invito diretto ai presidenti globali. Dobbiamo appresentare in modo unitario e coordinato gli interessi e le necessità e valorizzare e aumentare la percezione del ruolo del tessuto manifatturiero quale motore di sviluppo economico, con particolare riferimento alle imprese a capitale estero presenti in Piemonte" ha sottolineato Pierpaolo **Antonioli**.

"Tra le priorità che ci siamo dati c'è la necessità di creare un'immagine del Piemonte riconoscibile, di eccellenza in Italia e all'estero. Sostenere la competitività del territorio offrendo localizzazioni adeguate alle imprese che vogliono investire in Piemonte. Sostenere lo sviluppo economico e generare una ricaduta occupazionale. Fornire un concreto strumento operativo nell'ambito della strategia regionale di attrazione investimenti. L'evento di oggi è stato utile per conoscere i dettagli di un'esperienza importante come quella di Silicon Box qui a Novara, una vera e propria best practice. Non possiamo però negare che rimangano anche alcuni problemi, come il costo dell'energia, per cui credo che il nucleare sia una soluzione ma non nel breve termine" ha aggiunto Alessandro **Battaglia**.

Al termine dell'incontro pubblico, i rappresentanti delle commissioni di Confindustria Piemonte hanno visitato il polo logistico globale di Kering a Trecate. Il 6 maggio è invece prevista la visita allo stabilimento di Cartier a Valenza. Dopo la visita all'Expo Osaka 2025 di settembre, a novembre sarà poi presentata la 2° Indagine Internazionalizzazione Piemonte di Confindustria Piemonte.

Fonte: Confindustria Piemonte

## BANDI

### Misura "Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi"

La Regione Piemonte ha approvato e istituito la Misura "Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi", per gli anni 2025-2026, di sostegno all'acquisto di mezzi commerciali sostenibili per le micro, piccole e medie imprese (MPMI), aventi unità locale operativa attiva in Piemonte e iscritte al Registro Imprese.

Alla Misura istituita seguirà la pubblicazione di un bando da parte della Regione Piemonte, entro 45 giorni decorrenti da dal 27.02.25, giorno della pubblicazione della suddetta DGR,







per la richiesta di contributi a fondo perduto per l'acquisto, il noleggio, o la conversione di veicoli M2, N1, N2, N3.

Date importanti

- **La data del 27 febbraio 2025, è importante perché la data di immatricolazione** dei veicoli acquistati deve essere **successiva** alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della Misura, cioè la DGR pubblicata il 27.02.25.
- Anche **la data di sottoscrizione del contratto di acquisto e quella di sottoscrizione del contratto di noleggio** rilevabili dalle fatture del noleggio, devono essere successive alla data del 27.02.25
- **Il certificato di rottamazione** del veicolo sostituito deve avere una data compresa tra la data di sottoscrizione del contratto di acquisto e una qualsiasi data successiva alla data di consegna del mezzo, di non più di 60 giorni.
- 

Il Bando resterà aperto fino a esaurimento della dotazione finanziaria, comunque non oltre il **30 aprile 2026**. L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "**procedura a sportello**", in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

### Modalità di Presentazione delle Domande

- Le modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche. La piattaforma e le modalità saranno disciplinate nel bando.
- Per ogni beneficiario sono ammissibili fino a **10 domande** di contributo, a fronte di **10 veicoli rottamati** (escluse le domande di contributo per la conversione), e ciascuna domanda deve essere presentata singolarmente.
- Parallelamente al cofinanziamento dell'acquisto del mezzo, preso atto dei tempi di consegna dei nuovi veicoli, **è finanziato anche l'eventuale periodo di noleggio breve di soli veicoli elettrici fino alla consegna del veicolo acquistato e comunque per un massimo 12 mesi**.

### Contributi Aggiuntivi

*Bonus per stazione di ricarica*

- In caso di acquisto di un veicolo elettrico con motorizzazione ibrida (Hybrid Plug In) è previsto un contributo aggiuntivo, del valore massimo di euro 2.000,00, in caso l'impresa installi una stazione di ricarica. Il preventivo e le fatture connesse alla stazione di ricarica devono essere successive alla data del 27.02.25 di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.
- Il preventivo e le fatture connesse alla stazione di ricarica devono essere successive alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.
- Il preventivo e le fatture connesse alla stazione di ricarica devono essere successive alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.

*Contributo per il Mobility Manager*

- **Non è obbligatoria la designazione di un Mobility Manager da parte delle imprese che non sono assoggettate a tale obbligo per legge**, cioè le imprese con più di 100





dipendenti per sede. Se l'impresa vuole comunque designare un Mobility Manager e redigere il piano spostamenti casa-lavoro, è previsto, su richiesta, un ulteriore contributo, pari al 10% del contributo sull'acquisto.

### Linee di finanziamento

La Misura si suddivide in tre linee di finanziamento:

- **Linea 1: acquisto di veicoli** M2, N1, N2 e N3 con contestuale **rottamazione** di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro 0, 1/I e 2/II, GPL e metano Euro 0 e 1/I
- **Linea 2: noleggio a lungo termine o leasing finanziario** con periodo minimo di 36 mesi, di un veicolo M2, N1, N2, N3, con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I.
- **Linea 3: conversione** di veicoli M2, N1, N2 e N3 Diesel, di classe ambientale Euro 3/III o superiore, con un chilometraggio massimo pari a 100.000 km, in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio quali:
  - elettrico puro,
  - idrogeno,
  - metano/biometano esclusivo,
  - GPL esclusivo,
  - GNL esclusivo.

La trasformazione è finanziata solo se determina la modifica del combustibile indicato sulla carta di circolazione.

Si ricorda che i veicoli di categoria N1, N2 e N3 sono destinati al trasporto merci, e quelli di categoria M2 sono destinati al trasporto di persone, nello specifico:

- N1: massa massima non superiore a 3,5 tonnellate
- N2: massa massima superiore a 3,5 tonnellate ma non superiore a 12 tonnellate
- N3: massa massima superiore a 12 tonnellate
- M2: veicoli con più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 tonnellate.

Nel caso specifico della Misura piemontese, i veicoli M2 sono ammessi a finanziamento solo se non adibiti a trasporto pubblico locale di linea.

### Percentuali di Contributo a Fondo Perduto

**Le percentuali di finanziamento a fondo perduto variano a seconda delle alimentazioni/motorizzazioni, e vanno da un minimo del 15% a un massimo del 30%, con un aumento del 5% per la Linea 1, se per l'allestimento del veicolo si utilizzano materiali che consentono una diminuzione del peso complessivo dell'allestimento.**

- **30%** per veicoli **elettrici o a idrogeno**.
- **20%** per veicoli **benzina, metano, GPL, ibridi benzina-elettrico**.
- **15%** per veicoli **diesel, ibridi diesel-elettrico, dual fuel**.
- **+5%** se nell'allestimento vengono utilizzati **materiali leggeri per ridurre il peso complessivo**.





**La dotazione finanziaria per le Linee 1, 2 e 3 ammonta a € 4.072.040,00.**

La ripartizione tra le linee di finanziamento potrà essere modificata in funzione del loro andamento, in occasione del monitoraggio annuale da trasmettere al MASE.

La dotazione complessiva, quindi comprendente anche la Linea 4 relativa alla comunicazione da parte della Regione, verrà, a Bilancio regionale approvato, integrata con ulteriore dotazione pari ad euro 10.290.360,00.

**MOVE IN:** l'impresa beneficiaria del contributo, si impegna a iscrivere tutti i propri mezzi aziendali, soggetti a limitazioni del traffico per motivi ambientali, al servizio MOVE IN attivo in Regione Piemonte, per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo, **qualora tali mezzi circolino nei territori dei comuni soggetti alle limitazioni del traffico.**

Per le imprese in possesso di flotte numerose (non è indicato il numero) i beneficiari si impegnano a iscrivere a MOVE IN almeno 25 veicoli.

Per informazioni clicca qui:

[https://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2025/corrente/attach/dgr\\_00810\\_1050\\_24022025.pdf](https://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2025/corrente/attach/dgr_00810_1050_24022025.pdf)

**CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VIII**

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

