



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
PIEMONTE



EDIZIONE N° 125

23 APRILE 2024

PAGINA UNO

-  [Convegno "INFRASTRUTTURE E LOGISTICA. IL NORD OVEST NEL CONTESTO EUROPEO", Rapporto OTI Piemonte e Scenari di sviluppo per la logistica - 15 aprile 2024](#)
-  [Confindustria: il Consiglio Generale approva la Squadra del Presidente designato Orsini](#)

EVENTI

-  [28 Aprile - G7 Industry Stakeholders Conference: Making the Energy and the Environmental Transitions Drivers of Competitiveness - Torino](#)
-  [9 Maggio - III° riunione del Saudi- Italian Business Council - Roma](#)
-  [14 Maggio - Webinar "Le prospettive per le imprese italiane in Vietnam"](#)
-  [29-31 Maggio - Business Forum Italo-Ceco su mobilità "Driving Innovation: present and future of mobility" - Praga](#)
-  [24-27 Settembre - "Micronora" - Besancon](#)

NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

-  [EASYRAILFREIGHT, la nuova piattaforma digitale per la logistica intermodale di RFI](#)
-  [Alessandria Smistamento: presentato il Piano di Fattibilità Tecnico Economico](#)

INTERNAZIONALIZZAZIONE

-  [Il Presidente della Commissione Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti di Confindustria Piemonte al convegno "Nuove sfide globali, opportunità di innovazione per il territorio: la strategia di internazionalizzazione del Piemonte"](#)
-  [Seconda Edizione Annual Meeting ABIE "Investire nel futuro navigando l'incertezza"](#)
-  [VTM: le innovazioni per la mobilità del futuro](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Torino- Ceres, criticità da risolvere per la stazione Aeroporto](#)
-  [I cantieri del Tenda proseguiranno almeno sino a settembre](#)
-  [Linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea: riparte il servizio ferroviario](#)
-  [Al via la quinta edizione di "Fabbriche aperte Piemonte"](#)

ITALIA

-  [Pubblicato il DPCM sul Regolamento di istituzione delle Zone Logistiche Semplificate](#)
-  [Il Viceministro, Edoardo Rixi a Bruxelles per rilanciare i valichi alpini](#)

ESTERO

-  [La competitività dell'industria al centro del Consiglio europeo di aprile. Presentato il report sul mercato interno](#)
-  [Prima legge sulla salute del suolo, il Parlamento chiede meno obblighi per gli Stati membri](#)
-  [Il Monte Bianco sarà chiuso per quindici settimane](#)



Pagina Uno

Convegno “INFRASTRUTTURE E LOGISTICA. IL NORD OVEST NEL CONTESTO EUROPEO”, Rapporto OTI Piemonte e Scenari di sviluppo per la logistica - 15 aprile 2024

Lunedì 15 aprile 2024 si è tenuto ad Alessandria il convegno “**Infrastrutture e logistica. Il Nord Ovest nel contesto europeo**” organizzato da Confindustria Piemonte e Unioncamere Piemonte, con la sponsorizzazione di Unicredit, il patrocinio della Camera di Commercio di Alessandria-Asti ed in collaborazione con Confindustria Alessandria e Fondazione SLALA.



L'evento è stato un importante momento di dibattito sui temi della logistica e delle infrastrutture del Nord Ovest, elementi imprescindibili per la crescita e la competitività delle imprese e dei territori.

Hanno preso parte ai lavori il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo Rixi**, il Presidente della Regione Piemonte, **Alberto Cirio**, il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, **Paolo Piacenza**, e il Presidente di Confindustria Piemonte, **Marco Gay**.

Per quanto riguarda la parte tecnica, Fondazione SLALA ha presentato uno Studio sugli scenari di sviluppo per la logistica del Piemonte, mentre **Cristina Manara**, Responsabile Infrastrutture, Logistica e Trasporti di Confindustria Piemonte, ha illustrato i contenuti della nuova edizione del **Rapporto OTI Piemonte** ([Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte](#)), bilancio annuale sull'avanzamento dei lavori per la realizzazione di ben 69 infrastrutture strategiche piemontesi. Di seguito i dati più significativi:

- **Tre opere concluse** (il collegamento ferroviario Torino-Aeroporto di Caselle, la riattivazione del servizio ferroviario Casale Monferrato-Mortara e il nuovo ponte sul Ticino tra Vigevano e Abbiategrasso) **e 5 cantieri aperti in più**. Aumentano le opere in linea con il programma e si riducono quelle in ritardo, 11 però restano solo proposte progettuali.
- Delle opere monitorate da OTI, **solo 27 su 69 sono già cantierate** (erano 22 nella precedente edizione del rapporto). A queste si aggiungono **39 opere ancora solo sulla carta**: 27 sono in fase progettuale, 12 sono invece semplici proposte progettuali.
- In assoluto, tra cantierate e solo progettate, le opere che sono in linea con il cronoprogramma salgono nell'ultimo anno da 23 a 30, di cui sono 18 quelle con lavori in corso. Calano invece da 20 a 16 quelle che hanno subito un ritardo negli ultimi 12 mesi, tra cui sette già cantierate. Restano invariate a 9 quelle con un ritardo grave, tra queste due sono già cantierate. Per arrivare a quota 69 vanno aggiunte le 11 opere in stand-by e le 3 concluse.





dAl termine del convegno si è svolta la visita al terminal Rail Hub Europe di Rivalta Scrivia, sotto la guida del suo Presidente, Ascanio Borchi.

Il terminal è una moderna piattaforma intermodale direttamente connessa al Terzo Valico Appenninico che offre servizi di movimentazione container pieni/vuoti con



personale qualificato diretto, servizi di manovra ferroviaria dalla stazione di Rivalta Scrivia al terminal Rail Hub Europe (e gli altri raccordati presenti nel comprensorio di Rivalta Scrivia, tra cui l'interporto di Rivalta Scrivia) e viceversa, con consegna/ ritiro vagoni ferroviari e ricomposizione convogli.



[SCARICA QUI I DOCUMENTI PRESENTATI DURANTE IL CONVEGNO](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

Confindustria: il Consiglio Generale approva la Squadra del Presidente designato Orsini

Il Consiglio Generale di Confindustria, su proposta del Presidente designato **Emanuele Orsini**, ha approvato il 18 aprile la **squadra di presidenza** per il quadriennio **2024-2028** con l'84% delle preferenze.

Dieci i Vice Presidenti elettivi che affiancheranno Orsini, di cui tre confermati: **Francesco De Santis**, che continuerà il suo impegno su Ricerca e Sviluppo; **Maurizio Marchesini** che, dopo aver seguito le Filiere e le Medie Imprese, avrà la delega su Lavoro e Relazioni industriali e **Stefan Pan**, che proseguirà il lavoro svolto in Europa negli scorsi quattro anni in veste di Delegato del Presidente, con la vice presidenza per l'Unione europea e il Rapporto con le Confindustrie europee.

Gli altri componenti elettivi della squadra di presidenza sono: **Lucia Aleotti**, a cui andrà la vice presidenza per il Centro Studi, snodo cruciale nella definizione delle strategie di politica economica; **Angelo Camilli**, a cui Orsini passerà il testimone su Credito, Finanza e Fisco; **Barbara Cimmino** che seguirà l'Export e l'Attrazione degli investimenti. A **Vincenzo Marinese** sarà affidata la responsabilità dell'Organizzazione e dei Rapporti con i territori e le categorie, mentre **Natale Mazzuca** avrà la delega alle Politiche Strategiche e allo Sviluppo del Mezzogiorno. A **Marco Nocivelli** verrà attribuita la nuova delega sulle Politiche industriali e Made in Italy, mentre **Lara Ponti** si occuperà di Transizione Ambientale e obiettivi ESG, temi centrali nell'agenda di Confindustria. Completeranno la squadra di Presidenza i tre Vice Presidenti di diritto, **Giovanni Baroni**, Presidente della Piccola Industria, **Riccardo Di Stefano**, Presidente dei Giovani Imprenditori e **Annalisa Sassi**, Presidente del Consiglio delle Rappresentanze Regionali.

Il Presidente designato manterrà per sé la responsabilità su alcuni grandi capitoli strategici: Transizione Digitale, Cultura d'Impresa e Certezza del diritto.

Il nuovo board di Confindustria sarà coadiuvato da cinque delegati del Presidente: **Leopoldo Destro** ai Trasporti, alla Logistica e all'Industria del Turismo e **Riccardo Di Stefano**, al quale sarà affidata la delega all'Education e Open Innovation. **Giorgio Marsiaj** si occuperà di Space Economy, ad **Aurelio Regina** andrà la delega all'Energia, mentre **Mario Zanetti** seguirà l'Economia del Mare. Infine, la squadra 2024-2028, su richiesta del Presidente designato, si avvarrà anche del contributo di tre Special Advisor: **Antonio Gozzi** con delega all'Autonomia Strategica Europea, Piano Mattei e Competitività, **Gianfelice Rocca** per le Life Sciences e **Alberto Tripi** per l'Intelligenza Artificiale.



In chiusura del Consiglio il Presidente designato Orsini ha ringraziato l'Ambasciatore Langella per il lavoro svolto, annunciando che fino al suo prossimo incarico, sarà al fianco del Presidente designato come consigliere diplomatico. Il nuovo Direttore Generale sarà **Maurizio Tarquini**.



Fonte: Confindustria.

EVENTI

28 Aprile - G7 2024 Industry Stakeholders Conference: Making the Energy and the Environmental Transitions Drivers of Competitiveness - Torino

Il tema principale della seconda Conferenza degli stakeholder del G7 2024 "Rendere le transizioni energetiche e ambientali driver di competitività" che si terrà in concomitanza con la riunione ministeriale del G7 su "Energia, ambiente e clima" è quello di rendere Transizioni energetiche e ambientali fattori di competitività.

Le tensioni geopolitiche e l'aumento della domanda energetica a livello globale stanno spingendo il settore pubblico e quello privato verso forme più avanzate di partnership per raggiungere obiettivi condivisi sfruttando le tecnologie più performanti, adottando piani di attuazione comuni, convergendo su tassonomie green armonizzate, selezionando investimenti prioritari restando ancorati al principio di neutralità tecnologica per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione fissati dall'Accordo di Parigi.

In linea con lo slogan del B7 "Leading the Transitions Together," strutturato in sessioni tematiche, la discussione all'interno delle sessioni tematiche coinvolgerà autorevoli leader aziendali, rappresentanti di alto livello delle organizzazioni imprenditoriali del B7, organizzazioni e istituzioni internazionali e multilaterali, per condividere le loro visioni e proposte su fattori decisivi per affrontare con successo le molteplici transizioni di un'economia globale in rapido cambiamento.

Per informazioni e iscrizioni [clicca qui](#).

9 Maggio - III° riunione del Saudi- Italian Business Council - Roma

In occasione dell'arrivo in Italia, tra l'8 e il 13 maggio p.v., di una delegazione saudita guidata dalla *Federation for Saudi Chambers of Commerce and Industry* - il 9 maggio alle h. 10.00 si svolgerà, presso la sede di Confindustria a Roma, la III° riunione del Saudi-Italian Business Council, organo bilaterale co-presieduto da Confindustria e la *Federation for Saudi Chambers of Commerce and Industry*. La riunione, aperta alle associazioni e imprese associate, mira a fornire aggiornamenti sulle





attività bilaterali condotte da Italia e Arabia Saudita, presentare le opportunità di collaborazione e discutere su possibili iniziative da mettere in campo in previsione anche dell'Esposizione Universale di Riad nel 2030. La sessione plenaria sarà seguita da un momento di networking tra i partecipanti all'incontro.

Registrazioni al seguente link: <https://forms.gle/Yt1txvNEPT4A4f2r9>

14 Maggio - Webinar “Le prospettive per le imprese italiane in Vietnam”

Martedì 14 maggio alle ore 10:00 (CET) 17:00 (HKT), si terrà su piattaforma zoom il webinar “Le prospettive per le imprese italiane in Vietnam” organizzato da Confindustria, Assocamerestero e Deloitte, con il patrocinio dell'Ambasciata d'Italia ad Hanoi, in collaborazione con Camera di Commercio Italiana in Vietnam, Camera di Commercio Italiana in Cina, ICE Agenzia, SACE e UCIMU-Sistemi per Produrre.

La transizione del Vietnam verso lo status di Paese a reddito medio-alto, il processo di urbanizzazione e di crescita, gli alti tassi di sviluppo e le dinamiche sociodemografiche creano prospettive interessanti e nuove opportunità di collaborazione commerciale ed industriale.

La rapida espansione dell'industria vietnamita rende questo mercato una delle destinazioni più promettenti per l'export italiano nella Regione ASEAN soprattutto per il comparto dei beni strumentali, con un focus sul settore della meccanica e dell'automazione.

Registrazioni al seguente [LINK](#).

29-31 Maggio - Business Forum Italo-Ceco su mobilità “Driving Innovation: present and future of mobility” - Praga

La Camera di Commercio e dell'Industria Italo-Ceca, in collaborazione con l'Ambasciata d'Italia a Praga, Confindustria, ICE, Confederazione Industria e Trasporti della Repubblica Ceca e Intesa SanPaolo, ha organizzato un Business Forum per supportare la creazione di nuove collaborazioni tra imprese italiane e ceche nel settore della mobilità.

- **29 maggio, h.17:00**

I lavori prevedono un briefing introduttivo presso la Camera di Commercio e Industria Italo-Ceca a cui seguirà un networking cocktail.

- **30 maggio, h. 9:00 - 15:00**

Si terrà l'Italian- Czech Business Day on the Mobility Sector, presso il Parlamento della Repubblica Ceca. A seguire avrà luogo un ricevimento presso l'Ambasciata d'Italia a Praga.

- **31 maggio mattina**

Visita a uno o più siti produttivi di rilievo.

La partecipazione è gratuita previa accettazione della domanda di adesione (*entro il 26 aprile*). Posti limitati fino al raggiungimento del numero massimo di adesioni.

Per informazioni [clicca qui](#).

24-27 Settembre – “Micronora” - Besancon

Micronora è il salone internazionale biennale che riunisce l'intera filiera della microtecnologia, proponendo dalla ricerca e sviluppo alla subfornitura nel comparto e in particolare: stampaggio, lavorazioni meccaniche, microelettronica, tecnologie di produzione (macchinari).





Sono interessati tutti i settori industriali, poiché le microtecnologie contribuiscono alla progettazione, creazione, produzione di componenti, sistemi o dispositivi di piccole dimensioni e/o di alta precisione. Oltre al contatto con possibili committenti internazionali, la fiera, con il suo programma di eventi, consente di conoscere gli ultimi progressi tecnologici nel settore e di anticiparne gli sviluppi futuri, fornendo agli espositori spunti concreti per azioni di diversificazione e di apertura verso altri mercati. All'edizione 2022 hanno partecipato oltre 800 espositori (di cui il 33% internazionali) da 41 Paesi e 11.000 visitatori.

L'iniziativa rientra nell'ambito del PIF Meccatronica della Regione Piemonte, finanziato dal P.R. FESR 2021-2027.

Per informazioni [clicca qui](#).



NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

EASYRAILFREIGHT, la nuova piattaforma digitale per la logistica intermodale di RFI

Lo scorso 26 marzo, Rete Ferroviaria Italiana, Società capofila del Gruppo FS, ha presentato EASYRAILFREIGHT, la nuova piattaforma per lo sviluppo della logistica intermodale con l'obiettivo di favorire l'incontro tra domanda e offerta, agevolare quindi l'acquisizione dei servizi integrativi, in grado di offrire una panoramica completa dei servizi sul mercato del trasporto merci.

L'applicativo EASYRAILFREIGHT è nato in risposta alla necessità di decarbonizzazione dei trasporti attraverso la digitalizzazione dei processi logistici, in coerenza con la strategia europea impegnata nella transizione. Questo strumento permetterà di promuovere i servizi di trasporto intermodale disponibili, con maggiore efficienza e qualità; di incrementarne i volumi di traffico con ricadute significative in termini di crescita della competitività dell'interno comparto produttivo e logistico. L'accesso semplificato e la digitalizzazione dei processi logistici consentiranno il potenziamento del trasporto intermodale, infrastrutturale che terminalistico, a favore della crescita potenziale dei volumi di traffico del trasporto merci nazionale.

Fonte: RFI.

Alessandria Smistamento: presentato il Piano di Fattibilità Tecnico Economica

Il 4 marzo scorso, in linea con gli impegni sottoscritti nel Protocollo d'intesa firmato nel marzo 2023, RFI ha presentato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del nuovo terminal che prevede la valorizzazione delle aree comprese nello scalo di Alessandria Smistamento. Inoltre, in tale occasione, FS Sistemi Urbani ha annunciato il lancio del bando di gara - partito il 5 marzo 2024 e che terminerà il prossimo 3 giugno 2024 - per la redazione del Masterplan volto alla realizzazione di un hub intermodale e di un polo di interscambio in grado di gestire i flussi delle diverse modalità di trasporto. Il progetto di rilancio del polo logistico alessandrino darà realizzato in linea con i principi di sostenibilità ambientale e di rigenerazione urbana.



INTERNAZIONALIZZAZIONE

Il Presidente della Commissione Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti di Confindustria Piemonte al convegno “Nuove sfide globali, opportunità di innovazione per il territorio: la strategia di internazionalizzazione del Piemonte”

Il 5 aprile, presso il centro internazionale di formazione dell'ILO a Torino si è tenuto il **convegno “Nuove sfide globali, opportunità di innovazione per il territorio: la strategia di internazionalizzazione del Piemonte”** organizzato dal Ceipiemonte che ha dato il via ufficialmente ai nuovi Progetti Integrati di Filiera 2024-2025.

Nella sessione dedicata a “il Piemonte oltre i confini: visioni globali e opportunità” è intervenuto Alessandro Battaglia, Presidente di Silvateam Spa e Presidente della Commissione Internazionalizzazione e Attrazione Investimenti di Confindustria Piemonte, che ha ricordato che il Piemonte è al 4° posto tra le regioni italiane per export e al 6° posto tra le regioni europee per la strategia di attrazione investimenti e che occorre lavorare per scalare la classifica. *“Bisogna avere coraggio per investire per avvicinare nuovi mercati tenendo ben presente il knowhow e il talento e la cultura di dove si è nati e cresciuti”*.

Confindustria Piemonte, grazie al lavoro della commissione, supporta le aziende piemontesi nel loro percorso di internazionalizzazione e contribuisce all'attrattività del territorio piemontese e alla creazione di crescita e opportunità per nuovi investimenti.

Fonte: Confindustria Piemonte.

Seconda Edizione Annual Meeting ABIE “Investire nel futuro navigando l'incertezza”

Si è tenuta lo scorso 20 marzo presso lo spazio The Dome del Campus Luiss a Roma, la seconda edizione dell'**Annual Meeting ABIE**, Advisory Board Investimenti Esteri di Confindustria di Confindustria.

Durante l'evento è stato presentato il quinto Rapporto dell'Osservatorio Imprese Estere, che offre una panoramica sulla presenza, la performance e l'impatto delle imprese estere sul sistema produttivo italiano, ed inoltre, propone analisi originali per la valutazione del loro ruolo.

Al seguente [LINK](#) è possibile scaricare il rapporto.

Fonte: Confindustria.

VTM: le innovazioni per la mobilità del futuro

Il 26 e 27 marzo si è tenuta a Torino la quarta edizione del **VTM – Vehicle & Transportation Innovation Meetings**, la business convention internazionale dedicata al futuro e all'innovazione dell'automotive e dei trasporti, alla quale hanno preso parte oltre 230 rappresentanti di 90 importanti aziende della mobilità, e la combinazione di oltre 4.000 incontri d'affari.

All'inaugurazione è intervenuto, tra gli altri, il Presidente di Confindustria Piemonte Marco Gay, confermando la forza e l'innovazione del settore automotive piemontese e la necessità, oltre che di incentivi, di una azione di sistema volta a garantire la transizione con al centro la neutralità tecnologica.

In occasione del VTM, il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio ha annunciato la costituzione della **Vehicle Valley** che punta a sviluppare, consolidare e promuovere il distretto tecnologico automotive e della mobilità in Piemonte.

Fonte: Regione Piemonte.





DALLA REGIONE PIEMONTE

Torino- Ceres, criticità da risolvere per la stazione Aeroporto

Il presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio e il sindaco di Torino Stefano Lo Russo hanno scritto ai vertici di Rfi e Trenitalia per segnalare alcune criticità che riguardano la stazione Aeroporto della nuova ferrovia Torino-Ceres. Con un numero di passeggeri salito del 47% nei giorni feriali e del 171% in quelli festivi, la linea si sta confermando tra quelle di maggiore importanza per il territorio. Secondo le prime stime sono circa mille, ogni giorno, i passeggeri che transitano dalla stazione Torino Aeroporto di Caselle. I problemi segnalati da cittadini e turisti, di cui Regione e Città si sono fatte portavoce, riguardano sia la stazione che la fruizione del servizio ferroviario da parte dei passeggeri. La stazione ferroviaria richiederebbe una maggiore illuminazione a garanzia della sicurezza dei suoi fruitori e l'attivazione delle scale mobili, ad oggi non ancora funzionanti, oltre all'aggiunta di segnaletica e cartellonistica digitale per meglio orientare i passeggeri e per indicare il binario per Torino. Inoltre, per un utente non locale risulta difficile comprendere nelle stazioni di Torino Porta Susa e Lingotto che la direzione Ciriè è anche quella per l'aeroporto. Tra le richieste anche un necessario potenziamento della biglietteria, l'attivazione di un monitor con gli orari in tempo reale dei successivi treni in partenza, una revisione delle procedure dedicate ai passeggeri con disabilità o ridotta mobilità.

Fonte: www.regionepiemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

I cantieri del Tenda proseguiranno almeno sino a settembre

Il 7 aprile i sindaci e i componenti del Comitato di monitoraggio per il tunnel del Tenda hanno svolto un sopralluogo al cantiere. Sul posto, i rappresentanti dell'impresa che sta svolgendo i lavori, la Edilmaco, hanno dichiarato che concluderà i lavori di sua spettanza entro il 30 settembre 2024, mentre stanno aspettando gli aggiornamenti da parte francese sugli interventi di connessione che stanno avvenendo in Valle Roja. La Provincia scrive che *"tra i primi rilievi sollevati dai sindaci componenti del Comitato di monitoraggio – composto dalla Provincia di Cuneo, i sindaci di Cuneo, Limone, Vernante, Robilante, Roccavione, Borgo San Dalmazzo insieme alla Camera di Commercio – il numero delle maestranze presenti nel cantiere, decisamente inferiori rispetto a quanto stabilito in base agli accordi contrattuali in essere tra Anas e ditta appaltatrice"*.

Dopo il sopralluogo, il Comitato ha rinnovato la richiesta ai ministri dei Trasporti e dell'Economia di ristori.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea: riparte il servizio ferroviario

Il 27 marzo presso la stazione di Manta (CN), il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio e l'Assessore ai trasporti e alle infrastrutture, Marco Gabusi hanno annunciato la riapertura e conseguente ripartenza del servizio ferroviario sulle linee, da tempo sospese, della Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea.

Con determina della Regione Piemonte, il servizio è stato affidato alla Longitude Holding che partirà con il trasporto passeggeri dal 1° gennaio 2025 sulla tratta Cuneo-Savigliano e nel 2028 sulla linea Ceva-Ormea (a causa di interventi infrastrutturali).





L'offerta per la linea Cuneo-Saluzzo-Savigliano prevede nel periodo scolastico 24 treni giornalieri nei giorni feriali, di cui 14 su tutta la tratta, dal lunedì al sabato, e 10 tra Saluzzo e Savigliano, dal lunedì al venerdì; nei giorni festivi 8 treni giornalieri su tutta la tratta; nel periodo non scolastico sono previsti 10 treni al giorno, dal lunedì al venerdì, di cui 6 sull'intero percorso e 4 tra Saluzzo e Savigliano. Per la Ceva-Ormea: 10 treni al giorno, dal lunedì al venerdì, e 8 treni giornalieri nei sabati feriali.

Fonte: Regione Piemonte.

Al via la quinta edizione di “Fabbriche aperte Piemonte”

Dopo il successo della quarta edizione tenutasi lo scorso autunno, riparte “**Fabbriche aperte Piemonte**” che si terrà dal 24 al 26 ottobre 2024. La manifestazione organizzata dalla Regione Piemonte, rientra tra le attività di comunicazione istituzionale del programma regionale del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), ed è una straordinaria apertura al pubblico dei luoghi della produzione industriale che negli anni ha coinvolto oltre 21.5000 visitatori.

Per le imprese interessate, sarà possibile manifestare la propria adesione attraverso il seguente [LINK](#) entro il 20 luglio.

Fonte: Regione Piemonte.

ITALIA

Publicato il DPCM sul Regolamento di istituzione delle Zone Logistiche Semplificate

Il 4 aprile è stato pubblicato in Gazzetta ufficiale il DPCM contenente il “**Regolamento di istituzione di Zone logistiche semplificate (ZLS)** ai sensi dell'articolo 1, comma 65, della legge 27 dicembre 2017, n. 205”. Il provvedimento entra in vigore il 17 aprile 2024 e consentirà, finalmente, di creare le condizioni favorevoli per lo sviluppo delle ZLS e favorire nuovi investimenti nelle aree portuali delle regioni più sviluppate, ossia che includano almeno un'area portuale compresa nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). In particolare, ricordiamo la ZLS Porto e Retroporto di Genova, istituita nel 2018, strategica per il Piemonte, che ne fa parte, nella quale si incrociano il Corridoio Mediterraneo con la Torino-Lione e quello Reno-Alpi con il Terzo valico, rendono questo territorio il cuore dell'Europa e della movimentazione logistica delle merci.

Per ulteriori informazioni [clicca qui](#).

Fonte: G.U. 4 marzo 2024.

Il Viceministro, Edoardo Rixi a Bruxelles per rilanciare i valichi alpini

Il 4 aprile, il Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, in occasione della riunione informale dei Ministri dei Trasporti dell'UE a Bruxelles sul tema “Rafforzare la resilienza delle reti di trasporto europee”, ha confermato la priorità di investimento sui valichi alpini ritenuti essenziali per collegare l'Europa, tenendo in considerazione i consistenti investimenti che l'Italia sta effettuando riguardo il sistema infrastrutturale, con particolare riguardo ai collegamenti transfrontalieri.

Inoltre, ha sottolineato la necessità di investimento su digitalizzazione e cyber security, anche in considerazione della delicata attuale situazione geopolitica, temi che saranno al centro della Ministeriale Trasporti del G7 che si terrà a Milano.

Fonte: www.trasportonline.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



ESTERO

La competitività dell'industria al centro del Consiglio europeo di aprile. Presentato il report sul mercato interno

Tra i 17 e il 18 aprile si è tenuta [una riunione speciale del Consiglio europeo](#) che si è conclusa con [l'adozione di un testo di Conclusioni](#) e con la pubblicazione del [Rapporto sul futuro del Mercato Interno](#) di Enrico Letta.

Dalla lettura del testo di Conclusioni, emerge un'impostazione che segna una chiara rottura con la visione interamente green che ha caratterizzato l'agenda politica dell'UE di questi ultimi anni, con un linguaggio rinnovato, in cui le parole competitività, industria e investimenti ritrovano una riconosciuta centralità.

Non a caso, subito dopo le sezioni dedicate a Ucraina, situazione in Medio Oriente e Turchia, il capitolo centrale delle Conclusioni è intitolato "Un nuovo Deal per la competitività europea", ritenuto come un intervento necessario e non più procrastinabile di fronte alla nuova realtà geopolitica e alle sfide sempre più complesse alle quali l'Unione europea è confrontata. I Capi di Stato e di Governo dei 27 riconoscono infatti che, in futuro, l'azione politica dovrà essere messa meglio al servizio del rafforzamento della base economica, manifatturiera, industriale e tecnologica dell'Europa, al fine di garantire la resilienza economica dell'Unione, di ridurre la dipendenza strategica in alcuni settori sensibili come l'energia, le materie prime e le tecnologie critiche, di rafforzare la sua leadership tecnologica e la sua capacità di attrazione per fare business. Colpisce in modo positivo come, le azioni da intraprendere indicate dal Consiglio europeo riflettano molte delle raccomandazioni chiave del manifesto per le elezioni europee di Confindustria, [Fabbrica Europa](#), e di altri documenti simili, come [Reeboot Europe](#) di BusinessEurope e la [Dichiarazione di Anversa](#), a dimostrazione del fatto che la voce dell'industria starebbe finalmente iniziando ad essere ascoltata e tenuta in considerazione.

Nell'indicare la strada da percorrere per mettere a terra il nuovo Deal per la competitività europea, il Consiglio europeo richiama, quale ulteriori pilastri su cui basare gli interventi futuri, anche il Rapporto sul futuro del mercato unico elaborato da Enrico Letta, presentato mercoledì e redatto con l'obiettivo, come si legge nell'introduzione, "di condurre un esame approfondito del futuro del mercato unico dopo una serie di crisi e sfide esterne che hanno messo a dura prova la sua capacità di resistenza" e che ora in fase di analisi da parte di tutti gli stakeholder, inclusa Confindustria.

Fonte: Confindustria EU.

Prima legge sulla salute del suolo, il Parlamento chiede meno obblighi per gli Stati membri

Il Parlamento europeo ha approvato la sua posizione sulla prima legge sul suolo dell'UE durante il voto in plenaria di mercoledì 10 aprile, eliminando alcune disposizioni concordate dalla commissione per l'Ambiente (ENVI).

I deputati hanno approvato l'ambizione della Commissione di raggiungere suoli sani nell'UE entro il 2050 e hanno sostenuto le disposizioni che obbligano gli Stati membri a monitorare e valutare lo stato di tutti i suoli sul loro territorio. La posizione del Parlamento è stata adottata con 336 voti favorevoli, 242 contrari e 33 astensioni. La nuova legge obbligherà i paesi dell'UE a monitorare prima e poi a valutare lo stato di salute di tutti i suoli sul loro territorio. Le autorità nazionali potranno applicare a livello nazionale i descrittori del suolo che meglio illustrano le caratteristiche di ciascun tipo di suolo. Inoltre, l'Eurocamera ha indebolito le disposizioni che obbligano gli Stati membri ad applicare gli indicatori del suolo, affermando che le autorità nazionali "potranno" applicare quelli che "meglio illustrano" le caratteristiche specifiche del suolo.





Il testo adottato propone una classificazione a cinque livelli per valutare lo stato di salute del suolo: stato ecologico alto, buono, moderato, degradato e degradato critico. I suoli con uno stato ecologico buono o elevato sarebbero considerati sani. Un suolo è classificato in una delle cinque categorie a seconda delle sue prestazioni rispetto agli indicatori proposti, ma la modifica apportata alla legislazione apre la porta a che alcuni indicatori diventino volontari.

Si applicherà anche il principio di "chi inquina paga" per la bonifica dei siti contaminati e sarà predisposto un elenco pubblico di tutti i suoli contaminati e potenzialmente contaminati in tutti i paesi dell'UE. I ministri dell'Ambiente dell'UE dovrebbero adottare una posizione comune nella sessione del Consiglio del 17 giugno, dopo le elezioni del Parlamento.

I negoziati interistituzionali sul dossier potrebbero iniziare dopo l'estate, con il nuovo Parlamento.

Fonte: *Confindustria EU*.

Il Monte Bianco sarà chiuso per quindici settimane

La società Tmb-Geie che gestisce il traforo del Monte Bianco ha diffuso il calendario della chiusura totale della galleria stradale nel 2024 per i lavori di manutenzione straordinaria, che riguarderanno ampie sezioni dell'impalcato stradale e la volta. Oltre a queste opere, nell'anno si svolgeranno esercitazioni di sicurezza obbligatorie, che richiederanno specifiche chiusure.

L'impatto maggiore avverrà per i lavori di manutenzione straordinaria, che avrebbero dovuto svolgersi nel 2023 ma che sono stati rinviati di un anno dalla Commissione intergovernativa Italia-Francia per la coincidenza della chiusura della ferrovia del Frejus a causa di una frana. Questo sarà il primo cantiere, definito di prova, che dovrà risanare due tratti di volta lunghi trecento metri ciascuno. Durante l'intero periodo dei lavori non potrà circolare alcun veicolo per quindici settimane consecutive, dalle 17.00 del 2 settembre alle 17.00 del 16 dicembre 2024. Una seconda fase di prova, con diversi tipi d'intervento, avverrà nel 2025 su altri 600 metri.

Il 14 aprile 2024 sono iniziati i lavori di risanamento dell'impalcato stradale, che prevedono chiusure notturne infrasettimanali. La società Tmb-Geie precisa che questi lavori "per le caratteristiche di cantierizzazione e la zona d'intervento" non si possono svolgere in contemporanea con quelli programmati in autunno. In particolare, sono previste cinque chiusure da dieci ore e mezzo (dalle 19.30 alle 6.00), ventisette chiusure di dodici ore e mezzo (dalle 10.00 alle 7.30) e una chiusura di 30 ore e mezzo (con inizio alle 23.30 del 19 giugno 2024).

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: *Confindustria Piemonte*.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VIII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: *Isabella Antonetto*

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

