



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
PIEMONTE



EDIZIONE N° 124

1° MARZO 2024



PAGINA UNO

- [Convegno "Infrastrutture e logistica per la competitività del Nord Ovest. Rapporto OTI PIEMONTE e scenari di sviluppo per la logistica" - 15 aprile 2024](#)



EVENTI

- [7 Marzo, ore 14:00 - "Fabbrica Europa. Le proposte di Confindustria per le elezioni europee 2024" - Torino](#)
- [19 Marzo, ore 16:30 - Webinar "Il mercato USA: opportunità per il settore tessile"](#)
- [15 Aprile, ore 10:00 - Convegno "Infrastrutture e logistica per la competitività del Nord Ovest. Rapporto OTI PIEMONTE e scenari di sviluppo per la logistica" - Alessandria](#)
- [18-20 Giugno - Fiera "Battery Show Europe" - Stoccarda](#)



NEWS & PUBBLICAZIONI



TRASPORTI E LOGISTICA

- [Pubblicato il documento "Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per la competitività del Paese" a cura di Confindustria e con la collaborazione di Confindustria Piemonte](#)

INTERNAZIONALIZZAZIONE

- [5 Marzo, ore 10:30 Evento digitale di CDP Business Matching con UK](#)

BANDI

- [Aziende in crisi: il 26 febbraio è stato riaperto lo sportello](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

- [Il Financial Times mette il Piemonte tra le 10 migliori regioni europee per l'attrazione di investimenti esteri](#)
- [Galleria di Omegna: ad aprile il via ai lavori, entro l'anno la riapertura nei due sensi di marcia](#)
- [Dal 2026 anche la Valsusa e le Montagne Olimpiche avranno il collegamento diretto con l'aeroporto di Torino](#)

ITALIA

- [La cabina economica del Nord Ovest prosegue. Confronto su settori strategici di sviluppo: aerospazio, automotive, filiera logistica, industria energetica, microelettronica](#)

ESTERO

- [Difesa commerciale UE: notifica nuovi procedimenti e/o misure di difesa commerciale dell'UE \(anti-dumping, anti-sovvenzioni, salvaguardia\)](#)
- [Sanzioni UE alla Russia: aggiornamenti 13° pacchetto](#)





Pagina Uno

Convegno “Infrastrutture e logistica per la competitività del Nord Ovest. Rapporto OTI PIEMONTE e scenari di sviluppo per la logistica” - 15 aprile 2024







CONFINDUSTRIA
PIEMONTE



otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

INFRASTRUTTURE E LOGISTICA PER LA COMPETITIVITA' DEL NORD OVEST

Rapporto OTI PIEMONTE e
Scenari di sviluppo per la logistica

SAVE THE DATE

Lunedì 15 aprile 2024 - h. 9:30
Palazzo del Monferrato
Via San Lorenzo, 21 – Alessandria

➔ Per partecipare, [Clicca QUI!](#) ➔

In collaborazione con



CONFINDUSTRIA ALESSANDRIA



UniCredit



REGIONE
PIEMONTE



SLALA

Lunedì 15 aprile 2024 alle ore 10:00, presso la sede della Camera di Commercio di Alessandria, si terrà il **convegno “Infrastrutture e logistica per la competitività del Nord Ovest. Rapporto OTI PIEMONTE e scenari di sviluppo per la logistica”** organizzato da Confindustria Piemonte, e Unioncamere Piemonte in collaborazione con Confindustria Alessandria, UniCredit, Regione Piemonte e Fondazione Slala.

L'evento vuole essere un momento di dibattito sui temi della logistica e delle infrastrutture del Nord Ovest, elementi imprescindibili per la crescita e la competitività delle imprese e dei nostri territori. È stato scelto, quale sede del convegno, il territorio alessandrino poiché cruciale nell'ambito del completamento del corridoio UE Reno Alpi e area logisticamente strategica in relazione ai flussi di merci in transito dai porti liguri verso il Nord Europa.

In tale occasione, sarà presentato il **Rapporto OTI PIEMONTE 2023**, bilancio annuale sull'avanzamento di 72 infrastrutture strategiche per il Piemonte, che è parte integrante e fondante del progetto di Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte che Confindustria Piemonte cura da oltre 20 anni e lo Studio sugli **Scenari di sviluppo per la logistica del Sistema Piemonte** curato da Fondazione Slala.



Al convegno sono stati, altresì, invitati **Pawel Wojciechowski**, Coordinatore Europeo Corridoio Reno-Alpi Commissione Europea, e **Onno De Jong**, External Relations Department of the Port of Rotterdam nonché il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, **Matteo Salvini**.

Al termine del convegno sarà possibile visitare il terminal intermodale Rail Hub Europe di Rivalta Scrivia, importante nodo logistico piemontese situato in un contesto territoriale di elevata importanza strategica, che offre agli operatori una piattaforma ideale per lo smistamento delle merci sia import che export, a supporto dell'operatività e della crescita dei porti liguri.

➔ **REGISTRATI QUI** ➔

Il programma sarà reso disponibile nei prossimi giorni al seguente link:
<https://www.confindustria.piemonte.it/comunicazione/eventi/item/731-convegno-infrastrutture-logistica-per-la-competitivita-del-nord-ovest-15-aprile-2024>

EVENTI

7 Marzo, ore 14:00 - "Fabbrica Europa. Le proposte di Confindustria per le elezioni europee 2024" - Torino



CONFINDUSTRIA PIEMONTE

CONFINDUSTRIA
Delegazione presso l'Unione europea

FABBRICA EUROPA

LE PROPOSTE DI CONFINDUSTRIA PER LE ELEZIONI EUROPEE 2024

Torino | 7 marzo 2024 | Ore 14.00

Centro Congressi Unione Industriali Torino | Via Vincenzo Vela, 17

Confindustria Piemonte, insieme alla Delegazione di Confindustria presso l'Unione europea e al Consiglio delle Rappresentanze Regionali di Confindustria, **organizza il 7 marzo 2024 dalle ore 14.30** presso il Centro Congressi Unione Industriali Torino, l'incontro di presentazione di **"Fabbrica**





Europa", il documento programmatico di Confindustria in vista delle elezioni europee del prossimo giugno. L'incontro ha l'obiettivo di favorire il confronto con i nostri rappresentanti al Parlamento europeo sui temi strategici per lo sviluppo dell'economia e del territorio della nostra regione, e rappresenta la prima tappa di un ciclo previsto nelle 5 circoscrizioni elettorali italiane.

Per partecipare scrivere a direzione@confindustria.piemonte.it

19 Marzo, ore 16:30 - Webinar "Il mercato USA: opportunità per il settore tessile"

Scadenza adesioni: 18 marzo

Le aziende piemontesi del comparto tessile sono invitate a partecipare ad un webinar, organizzato da Ceipiemonte, che vuole essere un momento di approfondimento incentrato sulle opportunità del mercato statunitense per il settore tessile e volto a creare un momento di incontro con le aziende interessate a operare in quest'area.

Per informazioni e iscrizioni [clicca qui](#).

15 Aprile, ore 10:00 - Convegno "Infrastrutture e logistica per la competitività del Nord Ovest. Rapporto OTI PIEMONTE e scenari di sviluppo per la logistica" - Alessandria

Vedi "Pagina Uno"

18-20 Giugno - Fiera "Battery Show Europe" - Stoccarda

Scadenza adesioni: 23 febbraio

Le aziende piemontesi operanti nei comparti Progettazione e ingegneria, Alloggiamento batteria, Moduli, Sistema di gestione della batteria (software ed elettronica), Bus Bar, connettori, circuiti prestampati in nickel, Materiali termoconduttori e guarnizioni / sigillatura, Sistema di raffreddamento / riscaldamento, Riuso / riciclo, Sistemi di accumulo di energia, Testing, automazione / assemblaggio, Sostituzione della batteria sono invitate a partecipare a The Battery Show Europe, fiera internazionale in cui le aziende avranno l'occasione di conoscere le più recenti tecnologie disponibili lungo l'intera catena di fornitura delle batterie, scoprire le ultime innovazioni di mercato provenienti da tutto il settore e carpire nuove idee per aumentare l'efficienza delle batterie e ridurre i costi di produzione.

Per informazioni e iscrizioni [clicca qui](#).



NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

Publicato il documento “Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per la competitività del Paese” a cura di Confindustria e con la collaborazione di Confindustria Piemonte

Il 23 gennaio è stato pubblicato il documento “Industria, Trasporti, Logistica e Infrastrutture: INSIEME per la competitività del Paese” a cura di Confindustria e con la collaborazione di tutto il sistema associativo. Il report nasce dalla consapevolezza della necessità di strutturare un dialogo sempre più efficace tra istituzioni, industria e logistica, e vuole essere un documento di proposte ed iniziative che possano portare ad integrare in modo efficace domanda e offerta logistica.

Per scaricare il documento [clicca qui](#).

Fonte: Confindustria.



INTERNAZIONALIZZAZIONE

5 Marzo, ore 10:30 Evento digitale di CDP Business Matching con UK

Il prossimo 5 marzo, alle ore 10:30 italiane (ore 9:30 UK), si terrà l'evento digitale di lancio della piattaforma di Business Matching di CDP-Cassa Depositi e Prestiti dedicato al mercato UK, organizzato in collaborazione con Confindustria, l'Ambasciata d'Italia a Londra, l'Agenzia ICE di Londra, l'Italian Chamber of Commerce and Industry for the UK e SIMEST.

Interverranno rappresentanti del UK Department for Business & Trade e del Consolato Generale britannico di Milano, così come le principali associazioni industriali del Regno Unito, tra cui The British Chamber of Commerce for Italy e The Manufacturers' Organisation | Make UK.

A seguire sono previsti incontri B2B virtuali sulla piattaforma Business Matching tra le aziende italiane e britanniche partecipanti, organizzati con il supporto di esperti.

L'iniziativa è rivolta a tutte le aziende che operano nei principali settori di interscambio con il Regno Unito.

Per informazioni [clicca qui](#).

BANDI

Aziende in crisi: il 26 febbraio è stato riaperto lo sportello

È stato riaperto lo sportello del bando “Interventi integrati per l'acquisizione di aziende in crisi, di impianti produttivi chiusi o a rischio di chiusura L.R. 34/04 - Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027”.



La Misura si pone l'obiettivo di agevolare le imprese che intendano acquisire aziende in crisi conclamata, unità produttive (impianti, stabilimenti produttivi e centri di ricerca) a rischio di definitiva chiusura o già chiusi per cessazione dell'attività o dell'impresa.

Per questa misura la dotazione di fondi regionali è 4,2 milioni di cui 2,7 destinati alla Linea Investimenti e 1,23 milioni dedicati alla Linea Occupazione. Rispetto alla versione precedente del bando, è stata abbassata la soglia di accesso per le PMI, rispettivamente euro 500.000 per le piccole ed euro 1.000.000 per le medie, mentre resta pari a euro 1.500.000 la soglia per le grandi imprese.

Con questo atto si provvede alla concessione di agevolazioni a imprese acquirenti di qualsiasi dimensione e a Imprese e lavoratori per progetti di investimento iniziale finalizzati a rilevare:

- aziende o rami di aziende localizzate in Piemonte, con i relativi impianti, stabilimenti produttivi e centri di ricerca ed i connessi attivi, materiali ed immateriali, in situazioni di crisi conclamata, a rischio di definitiva chiusura o già chiusi per cessazione dell'attività o dell'impresa.

Possono essere finanziati anche:

- interventi che prevedano l'affitto di aziende o rami d'azienda purché abbiano le caratteristiche identificate dalla misura.

Tali interventi sono ammissibili solo se finalizzati alla successiva acquisizione a titolo definitivo. Fa parte delle agevolazioni previste dalla Misura la concessione di incentivi per l'assunzione di lavoratori da impiegare nell'azienda o nel ramo di azienda oggetto dell'acquisizione. La linea di incentivazione all'assunzione prevede un contributo alle imprese per inserimenti di personale a tempo indeterminato. L'intervento deve consentire di mantenere o di raggiungere, al termine del primo anno solare successivo a quello di conclusione dell'investimento (anno a regime), almeno il 40% dell'occupazione presente nell'azienda o nel ramo d'azienda oggetto di acquisizione.

Il bando sarà aperto sino al 31 gennaio 2025.

Per informazioni [clicca qui](#).

DALLA REGIONE PIEMONTE

Il Financial Times mette il Piemonte tra le 10 migliori regioni europee per l'attrazione di investimenti esteri

La nuova edizione del rapporto "European Cities and Regions of the Future 2024" del Financial Times riserva un grande successo per il Piemonte: per la prima volta si è posizionato al 6° posto nella classifica delle regioni europee di grandi dimensioni per la sua strategia di attrazione degli investimenti esteri. Il Piemonte già si distingue nel contesto italiano, collocandosi al 3° posto per il numero di aziende estere presenti sul territorio, con più di 4.000 unità locali che contribuiscono per circa l'8% dell'occupazione con un totale superiore ai 150.000 addetti e che generano un valore aggiunto di 12 miliardi di euro (18% del totale regionale) e un fatturato di 46 miliardi di euro (20%). Il riconoscimento del Financial Times sottolinea così il successo della strategia del Piemonte anche a livello europeo, premiando gli sforzi concreti degli enti istituzionali locali nel promuovere investimenti di qualità, con conseguenti benefici occupazionali e di crescita economica, nonché nel supportare le multinazionali già presenti nel territorio.

Proprio con questo obiettivo Confindustria Piemonte ha attivato dal 2020 una apposita Commissione di imprenditori che delinea strategie e fornisce indirizzi per una politica regionale di attrazione investimenti. Inoltre nel 2021 è stato sottoscritto un Protocollo per l'attrazione di nuovi investimenti e la retention delle multinazionali già insediate sul territorio piemontese insieme alla Regione Piemonte e Confindustria ABIE (Advisory Board Investitori Esteri), nell'ambito del quale è stato attivato un





apposito Team Attrazione regionale quale interlocutore unico nei confronti dei nuovi potenziali investitori.

Per scaricare il report [clicca qui](#).

Fonte: Regione Piemonte;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Galleria di Omegna: ad aprile il via ai lavori, entro l'anno la riapertura nei due sensi di marcia

La galleria di Omegna è una delle tante opere bloccate: chiusa dal 2018, nel 2022 è stata riaperta la circolazione su una corsia e nei giorni scorsi Anas ha delineato un cronoprogramma che prevede l'avvio dei lavori ad aprile e la riapertura completa, nelle due direzioni, entro la fine di quest'anno. La galleria rappresenta un nodo viario strategico di collegamento con il Verbano, l'Ossola, la Svizzera e la Lombardia. Era stata chiusa dal 2018 per ragioni sicurezza, poi presa in carico dall'Anas nel 2021 e riaperta in direzione Novara a dicembre 2022. In queste settimane è in corso da parte di Anas la progettazione degli interventi sulla carreggiata attualmente non percorribile, con l'obiettivo di avviare i lavori in aprile e riaprire la galleria a doppio senso entro la fine del 2024.

Fonte: Regione Piemonte;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Dal 2026 anche la Valsusa e le Montagne Olimpiche avranno il collegamento diretto con l'aeroporto di Torino

Con la realizzazione del collegamento diretto tra Porta Susa e Porta Nuova, dal 2026, anche la Valsusa e le montagne olimpiche saranno collegate con il treno diretto all'aeroporto di Torino. La linea Sfm3, infatti, potrà entrare nel nodo di Torino e proseguire verso la stazione di Porta Susa e da lì verso l'aeroporto con un treno ogni ora dal lunedì al sabato e uno ogni due ore nei festivi, dalle 5 alle 23. Questo sarà possibile grazie alla realizzazione del collegamento diretto tra le stazioni di Torino Porta Susa e Torino Porta Nuova, per il quale nel giugno del 2023 Rfi ha lanciato la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione, per un valore di circa 68 milioni di euro di fondi Pnrr.

Fonte: Regione Piemonte;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

La cabina economica del Nord Ovest prosegue. Confronto su settori strategici di sviluppo: aerospazio, automotive, filiera logistica, industria energetica, microelettronica

L'alleanza strategica economica tra Lombardia, Piemonte e Liguria prosegue. Dopo il primo incontro di Genova del luglio 2023 e quello di Milano di ottobre i tre assessori regionali allo Sviluppo Economico Andrea Tronzano (Piemonte), Guido Guidesi (Lombardia), e Alessio Piana (Liguria) si sono ritrovati il 7 febbraio a Torino per una giornata di lavoro con imprese, università, associazioni di categoria, tra cui Confindustria Piemonte, per sviluppare azioni condivise a sostegno delle aziende.

È la 'Cabina economica del Nord Ovest' dove sono stati approfonditi, con tavoli di lavoro specifici, i settori automotive, aerospazio, filiera logistica, industria energetica e microelettronica. "La strada è tracciata – hanno detto i tre assessori - e l'obiettivo è senza dubbio ambizioso, costruire filiere interregionali su tematiche di interesse comune che permettano ai tre territori un maggiore sviluppo





e nuove opportunità alle imprese. Oggi si è compiuto un ulteriore importante passo in avanti per una sinergia sempre più forte. Il prossimo incontro, che si svolgerà sempre a Torino, il 4 aprile sarà importante per concretizzare il lavoro fatto finora.

Nel corso dell'incontro si sono tenuti cinque tavoli operativi; queste le risultanze dei gruppi di lavoro relativi a: Industria energetica e Logistica.

Tavolo tematico Industria energetica

Le energie rinnovabili giocano un ruolo fondamentale nella strategia energetica nazionale. L'Italia si impegna ad accelerare la transizione da fonti tradizionali a fonti di energia rinnovabile, con l'obiettivo contestuale di ridurre le importazioni delle fonti fossili ancora necessarie per soddisfare la parte residua di fabbisogno. Un obiettivo chiave è raggiungere una quota del 40% dei consumi finali lordi di energia proveniente da fonti rinnovabili entro il 2030, in conformità con gli obiettivi comunitari. Nel settore elettrico, sono già in corso o pianificate diverse misure per sostenere la diffusione di tali soluzioni tecnologiche.

Comunità energetiche ed autoconsumo diffuso: le imprese sono in attesa di regole chiare ed una corretta comunicazione, informazione e formazione. L'autoconsumo diffuso coinvolge anche le tecnologie e i produttori di tecnologie, nonché la filiera a supporto del mondo della vendita ed installazione (progettisti ed installatori). Per le imprese l'investimento sull'autoconsumo diffuso è importante anche in ambito ESG, in quanto progetti di investimento per la sostenibilità. Il tavolo evidenzia la necessità di incentivazione del sistema bancario nel finanziare le tecnologie; inoltre rimarca che il supporto delle utilities ai territori è importante, per mettere a disposizione competenza e know how sull'individuazione di aree ed investimenti.

Idrogeno: ragionare sulla domanda di idrogeno e su come integrarlo nei processi produttivi, dal momento che finora si è ragionato soprattutto sull'offerta (come produrlo, quanto costa). Aspetto interessante del decreto incentivi in consultazione al MASE è che riguarda non solo idrogeno elettrolitico, ma anche il bio idrogeno. C'è sicuramente una necessità di incentivazione all'introduzione di veicoli per l'uso sul trasporto pesante; importante è inoltre del tema dell'hard to abate, settore che dove è fondamentale l'investimento sulla trasformazione dei processi per la decarbonizzazione.

Tavolo tematico Filiera logistica

Strumenti per incentivazione dello shift modale gomma-ferro (es. Ferrobonus), ulteriori forme di sostegno al trasporto su ferro da parte delle Autorità di Sistema Portuale, possibili sinergie per misure di sostegno alle imprese logistiche comuni alle 3 Regioni, la digitalizzazione della filiera logistica, a vantaggio degli operatori. Utili contributi sono stati raccolti in merito alla necessità di incrementare le forme di incentivo, comprendendo anche le fasi di movimentazione nei terminal, ad esempio, e non solo per la fasi di trasporto, anche per ridurre la dipendenza dal trasporto su gomma che sta vivendo un serio problema di carenza di autisti; ulteriore elemento emerso riguarda la possibilità di prevedere parametri ESG anche per le imprese logistiche, al fine di renderle più competitive; importanti sono le iniziative per promuovere l'internazionalizzazione delle imprese che fanno logistica, ed in questo appare fondamentale la mappatura dei siti dismessi (brownfield) per la promozione dell'ecosistema logistico sulle 3 Regioni. Sarebbe, inoltre, importante una miglior armonizzazione delle piattaforme digitali, con regia nazionale, anche per privilegiare la loro interoperabilità. Ulteriore elemento emerso riguarda la formazione degli operatori, anche a livello ITS, e le iniziative di Academy dedicate, che potrebbero essere condivise tra le 3 Regioni. Infine, sarebbe auspicabile una strategia di filiera condivisa dalle 3 Regioni, per concentrare ed indirizzare meglio le iniziative ed eventuali proposte alle istituzioni nazionali.

Fonte: Regione Piemonte;





Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Difesa commerciale UE: notifica nuovi procedimenti e/o misure di difesa commerciale dell'UE (anti-dumping, anti-sovvenzioni, salvaguardia)

Si segnala la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'UE dei seguenti provvedimenti, relativi a procedimenti in corso e/o nuove misure di difesa commerciale (anti-dumping, anti-sovvenzioni, salvaguardia).

1. **Antidumping transpallet – Cina : rinnovo dazi antidumping**, a seguito di *expiry review* (caso [R783](#)), con aliquote variabili tra 54,1% (aliquota individuale per la società cinese *Ningbo Logitrans Handling Equipment Co., Ltd*) e 70,8% (per tutte le altre società produttrici-esportatrici cinesi). La richiesta di riesame ed estensione delle misure (imposte originariamente nel 2005 e già rinnovate nel 2017) è stata avanzata da *Toyota Material Handling Europe* e *PR Industrial S.r.l.* per conto dell'industria unionale di settore. I dazi si applicano, inoltre, alle importazioni dalla Thailandia, a seguito di procedura antielusione. Per ulteriori dettagli: Regolamento 2024/670 – https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L_202400670
2. **Antidumping cuoi e pelli scamosciati – Cina** : avviso di **scadenza delle misure antidumping**, adottate nel 2019 (Reg. UE 2019/297). La Commissione UE informa che, non avendo ricevuto richieste di riesame, le suddette misure sono terminate in data 22.02.2024. Per ulteriori dettagli: OJ C2024/1616 - https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:C_202401616

Fonte: Confindustria.

Sanzioni UE alla Russia: aggiornamenti 13° pacchetto

Si informa che sul sito di Confindustria, nella [sezione dedicata alla crisi Ucraina](#), è disponibile la nota di aggiornamento relativa al **13° pacchetto** di sanzioni, recentemente varato dalla UE nei confronti della Russia.

Una breve sintesi delle misure UE è consultabile qui: <https://www.confindustria.it/home/crisi-ucraina/sanzioni>

Si informa, altresì, che la Commissione europea ha aggiornato le **FAQ di orientamento** per gli operatori, che includono anche la c.d. clausola “ *no Russia* ” e le misure riguardanti i *software* .

Fonte: Confindustria.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno IX

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Angela Aloï angela.aloi@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

