



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
PIEMONTE



EDIZIONE N° 115

24 NOVEMBRE 2022



PAGINA UNO

- [Imprese estere in Piemonte, un patrimonio da conservare. Al convegno "Le imprese a capitale estero e il rilancio del territorio" promosso da Confindustria, Confindustria Piemonte e Regione Piemonte al via il tavolo di monitoraggio tra stakeholder pubblici e privati](#)
- [Confindustria Piemonte aderisce al Global compact dell'Onu](#)



EVENTI

- [29 Novembre, ore 11:00 - Webinar di presentazione del progetto Italian Pavilion su Alibaba.com: vetrina gratuita per 24 mesi per 1000 aziende](#)
- [29 Novembre, ore 16:30 - Webinar business talk Canada: ecosistema innovativo e opportunità per le imprese piemontesi dei settori ad alta intensità tecnologica in Québec](#)
- [30 Novembre, ore 17:00 - "Meet Italy 2022 | Italia – Messico: focus Food & Beverage"](#)
- [1° Dicembre, ore 11:00 - "Riserva di adeguamento alla Brexit \(BAR\). Il fondo destinato alle PMI e le iniziative finanziabili"](#)
- [15 Dicembre, ore 9:00 - Webinar "Incoterms® e impatti sull'operatività fiscale e doganale nelle operazioni con l'estero"](#)



NEWS & PUBBLICAZIONI



TRASPORTI E LOGISTICA

- [Nasce il nuovo portale per la formazione degli operatori nelle procedure di appalto A4 Torino-Milano: prima autostrada in Europa green e hi-tech](#)

INTERNAZIONALIZZAZIONE

- [Nuovo progetto "Italian Pavilion" di Agenzia ICE e Alibaba Group per le imprese italiane](#)
- [Export, Confindustria aderisce alla piattaforma Cdp \(Cassa Depositi e Prestiti\)](#)
- [SACE: piattaforma di business matching digitale per connettere PMI italiane e grandi buyer esteri](#)

BANDI

- [Progetti Integrati di Filiera 2022-2023: pubblicato l'invito a manifestare interesse](#)
- [Bando per l'accesso al Fondo PMI: chiusura sportello](#)
- [Mobilità sostenibile e qualità dell'aria: nuovo bando per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici per dipendenti di enti e imprese](#)
- [Bando Ue da 5 mld per progetti lungo Ten-T](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

- [Asti-Cuneo ultimata entro la fine del 2024](#)
- [Nuovo contratto decennale tra Regione Piemonte e Trenitalia per il servizio ferroviario piemontese 2022-2032](#)
- [Digitalizzazione dei Comuni piemontesi: il primo bilancio della task force regionale](#)
- [Msc e Hupac insieme per lo sviluppo dello scalo ferroviario di Alessandria](#)
- [Dall'Europa un miliardo e mezzo per lo sviluppo del Piemonte](#)
- [Nasce MadelInAdd, insieme Cdp Venture Capital, MImete e Punch](#)
- [Torino Wireless diventa Piemonte Innova: "Aiutiamo le Pmi e i piccoli comuni nella transizione digitale"](#)

ITALIA

- [Nota del Centro Studi di Confindustria: "Risorse e tempistiche del PNRR: a che punto siamo?"](#)
- [Torino-Lione, firmato l'accordo sulla rete per la Valsusa](#)

ESTERO

- [Il porto di Rotterdam vuole diventare hub dell'idrogeno verde](#)





Pagina Uno

Imprese estere in Piemonte, un patrimonio da conservare. Al convegno “Le imprese a capitale estero e il rilancio del territorio” promosso da Confindustria, Confindustria Piemonte e Regione Piemonte al via il tavolo di monitoraggio tra stakeholder pubblici e privati

Il Piemonte è al terzo posto in Italia per presenza di multinazionali con 4.381 unità locali di imprese a controllo estero che occupano 150mila addetti. Le grandi imprese a controllo estero rappresentano oltre un terzo dell'occupazione delle grandi imprese attive in Piemonte. Pur rappresentando numericamente soltanto l'1,3% del totale delle imprese regionali, quelle estere contribuiscono a quasi al 18% della creazione del valore aggiunto regionale, con un picco del 20,4% nel settore dell'industria. La propensione ad investire in asset intangibili è particolarmente elevata per il capitale umano, elevato anche l'impegno in sostenibilità ambientale, con un forte coinvolgimento dei fornitori. Le imprese a controllo estero presenti nella regione sono anche ai vertici per combinazione tra innovazione e R&S, entrambe su livelli molto elevati.

Questi alcuni dei dati presentati a Torino nel convegno del 18 ottobre “**Le imprese a capitale estero e il rilancio del territorio**”, promosso da **Confindustria, Confindustria Piemonte e Regione Piemonte** per evidenziare le attività e le iniziative avviate per dare attuazione al Protocollo d'intesa per il consolidamento e l'attrazione degli investimenti esteri sottoscritto nel maggio 2021. In questa congiuntura economica è fondamentale puntare alla retention delle



imprese estere, lavorando per poter migliorare il business environment in termini di infrastrutture, ambiente regolatorio e supporto alle imprese. Innanzitutto, sarebbe fondamentale definire un metodo di lavoro che agevoli il confronto tra tutti gli stakeholder pubblici e privati, istituendo un tavolo di monitoraggio e confronto tra imprese, Regione, Ceip, Comuni e altri enti del territorio, per condividere l'avanzamento per ciascuna area di lavoro a partire da quelle che saranno considerate collegialmente prioritarie.

“Le imprese straniere che operano in Piemonte, come dimostrano i dati che state presentando, rappresentano un valore aggiunto determinante per il nostro sistema economico. Allo stesso tempo, mi preme sottolineare, come anche il nostro tessuto imprenditoriale abbia saputo costruire ulteriori possibilità di sviluppo attorno a queste imprese” commenta **il presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio**. *“Se molto abbiamo da imparare da chi è arrivato dall'estero, credo però che anche chi viene a insediarsi in Piemonte, trovi possibilità e condizioni materiali e immateriali, che in Europa sono merce rara – aggiunge - certamente dobbiamo continuare a lavorare, fare di più è sempre possibile. Delle proposte che stanno emergendo, molte sono già state condivise con la Regione, così come siamo disponibili a partecipare a ogni ulteriore sforzo che emergerà a sostegno del sistema economico”*.

“Le imprese a capitale estero in Italia sono un partner indispensabile per la crescita e lo sviluppo del Paese. In un contesto complesso e mutevole come quello attuale, è importante ascoltare attentamente le loro esigenze e poter di conseguenza agire con rapidità e decisione. Proprio per questo è ancor più fondamentale intraprendere iniziative mirate alla loro retention” dichiara **la Vicepresidente per l'Internazionalizzazione di Confindustria, Barbara Beltrame Giacomello**. *“Il Piemonte è una delle regioni con il tessuto industriale più solido, dove la presenza delle multinazionali*





è ricca e diversificata in settori diversi. La combinazione delle competenze locali con quelle manageriali di alto livello - prosegue - tipiche delle imprese a capitale estero, produce tangibili effetti positivi, a livello economico e sociale. Tali effetti devono essere considerati la base di una relazione virtuosa ed efficace per il territorio, per la regione e per il Paese stesso".

"Per struttura economica, filiere e posizione geografica privilegiata, il Piemonte ha da sempre guardato all'Estero per sviluppare la propria economia. Di volta in volta, apprendendo, sviluppando e condividendo politiche economiche e scelte d'impresa. L'innovazione, oggi come due secoli orsono, non si crea lavorando da soli, ma respirando e condividendo scelte ambiziose" dichiara il **presidente di Confindustria Piemonte, Marco Gay**. "Questo cammino non può prescindere dalle imprese straniere presenti in Piemonte – prosegue – e per questo vogliamo sviluppare il documento siglato nel 2021 per aumentare la conoscenza del ruolo e delle potenzialità derivanti dalle imprese a capitale estero, promuovendo l'istituzione di una funzione di supporto, aumentando le sinergie tra imprese a capitale estero, Pmi locali e le agenzie nazionali e le strutture regionali non solo per farle crescere nelle loro attività ma anche per renderle ambasciatrici di successo sul ruolo che la nostra regione e la sua industria possono giocare nello sviluppo futuro".

Nel corso dell'evento, è stato presentato il secondo volume dell'Osservatorio Imprese Estere (www.impreseestere.it) per accrescere la conoscenza del ruolo e delle potenzialità delle imprese a capitale estero.

Nel testo sono state identificate sei priorità su cui lavorare:

- 1) **Risorse e incentivi: misure e bandi per le imprese**
- 2) **Catalogo per l'offerta localizzativa "100 aree per il Piemonte"**
- 3) **Snellimento delle procedure**
- 4) **Formazione**
- 5) **Sviluppo delle reti e maggiori connessioni con le filiere**
- 6) **Costruzione dell'offerta, comunicazione e promozione**



Di immediata elaborazione deve essere un **Vademecum Procedurale** che illustri le procedure, i tempi massimi e minimi, i documenti da presentare per l'ottenimento dei permessi di costruzione, non solo per insediamenti ex novo, ma anche per gli interventi di "riuso". Opportuno e altrettanto urgente deve essere l'esame del quadro normativo/burocratico per una **semplificazione del sistema**. L'obiettivo è assicurare e rendere chiari agli investitori incentivi e agevolazioni economiche. Si devono potenziare le **risorse finanziarie destinate all'attrazione investimenti**, predisporre misure per progetti Paese che prevedano formazione, assesment aziendale, progetti B2B, missioni imprenditoriali e incoming dei buyer, progetti Integrati di Filiera (PIF). La Regione può lavorare su **contenuti settoriali d'impatto**, sui fattori attrattivi peculiari in occasione di eventi e iniziative di portata internazionale. Vanno sviluppati i **sistemi di rete territoriali**, promozione di filiere locali (local for local), far "parlare" di più pmi e grandi imprese. Per la formazione vanno avviati investimenti su **upskilling e reskilling e potenziamento dei percorsi formativi** con il rafforzamento degli IIS e il raccordo con le Academy. Si deve puntare alla riproposizione del programma di **Apprendistato di alta formazione e ricerca**, sui percorsi di Dottorato Industriale per il personale delle imprese, sulla promozione di programmi per la mobilità temporanea di ricercatori appartenenti agli organismi di ricerca e alle grandi imprese presso le pmi interessate.

Fonte: Confindustria Piemonte.

Confindustria Piemonte aderisce al Global compact dell'Onu

Confindustria Piemonte aderisce al Global compact delle Nazioni Unite. Insieme ad altre 514 realtà business e non business, viene così rinforzata la compagine italiana nel programma lanciato nel 2000





per la promozione di un'economia globale sostenibile. Nel mondo hanno finora aderito 18 mila soggetti provenienti da oltre 170 Paesi. "Gli obiettivi del Global Compact stanno mutando l'approccio culturale verso lo sviluppo dell'intera comunità economica e sociale a livello globale. Transizione tecnologica, energetica e ambientale affondano le loro radici nei principi del Global Compact, che deve ispirare e guidare l'operatività quotidiana di ogni sistema economico. Perché l'innovazione non si crea lavorando da soli ma lavorando e condividendo processi ambiziosi" commenta il Presidente di Confindustria Piemonte, Marco Gay. Con l'adesione Confindustria Piemonte si impegna a promuovere attivamente presso tutte le 5.500 imprese che rappresenta e che danno lavoro a 265.000 persone sostenendo il riposizionamento del sistema industriale regionale rispetto ai temi della sostenibilità.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



EVENTI

29 Novembre, ore 11:00 - Webinar di presentazione del progetto Italian Pavilion su Alibaba.com: vetrina gratuita per 24 mesi per 1000 aziende

Nel corso del webinar - organizzato con la collaborazione dell'Unione Industriali Torino - sarà presentata la 2° edizione del Progetto "[Italian Pavilion](#)" di Alibaba, in collaborazione con Agenzia ICE. L'accordo prevede la possibilità per un massimo di 1000 aziende italiane, per 24 mesi, di accedere gratuitamente su Alibaba.com, leader mondiale delle piattaforme B2B, e di entrare nell'Italian Pavilion, vetrina del Made in Italy per poter vendere online in più di 200 Paesi e Regioni.

Per iscrizioni al progetto:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfQTOAy0ZEHayUrVwLpanWed5ctJ_jVleziQlbuUIGjAVaaQ/viewform?fbzx=7689499872208248735

Per iscrizioni al webinar: https://alibaba.zoom.us/webinar/register/WN_rrcGxHGoQu6P5kZMemJPKw

29 Novembre, ore 16:30 - Webinar business talk Canada: ecosistema innovativo e opportunità per le imprese piemontesi dei settori ad alta intensità tecnologica in Québec

Scadenza adesioni: 28 novembre

Le aziende piemontesi sono invitate a partecipare all'iniziativa gratuita Business Talk Canada in cui saranno illustrate le prospettive di collaborazione e le opportunità di business presenti nell'area del Québec per le aziende dei settori ad alta intensità tecnologica. I settori high-tech e l'ecosistema innovativo sono al centro delle policy provinciali e locali del Paese e sono infatti particolarmente promosse le partnership pubblico-private per lo sviluppo di cluster tecnologici e per la valorizzazione dei risultati della ricerca applicata. Tra i settori di specializzazione presenti in Québec in cui si possono evidenziare opportunità di collaborazione si collocano: Intelligenza artificiale, ICT e big data, Lifesciences e tecnologie della salute, aerospazio, mobilità e trasporto terrestre, meccatronica,

Per adesioni [clicca qui](#).

30 Novembre, ore 17:00 - "Meet Italy 2022 | Italia – Messico: focus Food & Beverage"

Scadenza adesioni: 29 novembre





L'evento digitale - organizzato da Cassa Depositi e Prestiti, SIMEST e la Camera di Commercio Italiana in Messico (CCIM) con la collaborazione dell'Ambasciata d'Italia in Messico, Federalimentare, Italia che Gusto e il supporto di Confindustria – mira a fornire una panoramica sulle relazioni commerciali bilaterali tra i due Paesi con un focus specifico sull'approfondimento di ulteriori opportunità di collaborazione tra imprese italiane e messicane operanti nel comparto Food&Beverage.

Per adesioni [clicca qui](#).

1° Dicembre, ore 11:00 - “Riserva di adeguamento alla Brexit (BAR). Il fondo destinato alle PMI e le iniziative finanziabili”

L'Unione Europea ha varato un fondo per contrastare l'impatto economico, sociale, territoriale e ambientale del recesso del Regno Unito dalla UE, il c.d. Brexit Adjustment Reserve-BAR, previsto dal Reg. 2021/1755. I fondi destinati all'Italia sono gestiti dall'Agenzia per la Coesione Territoriale e l'importo assegnato ammonta a circa 146 milioni di euro, dei quali sono stati già erogati due prime tranche per un totale di circa 80 milioni di euro. I destinatari di tali fondi sono le PMI e la Pubblica Amministrazione che abbiano sostenuto – nel periodo dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2023 – qualsiasi costo aggiuntivo direttamente collegato alla Brexit.

Su questo tema l'area Affari internazionali, Piccola Industria e il Centro Studi Confindustria, hanno organizzato un momento informativo (in presenza e on line) - rivolto esclusivamente alle Associazioni e alle PMI del Sistema - con l'Agenzia per la Coesione Territoriale che potrà illustrare in tale occasione dettagli e meccanismi di accesso al fondo da parte delle nostre PMI.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

15 Dicembre, ore 9:00 - Webinar “Incoterms® e impatti sull'operatività fiscale e doganale nelle operazioni con l'estero”

Scadenza adesioni: 14 dicembre

Ceipiemonte organizza la seconda edizione del webinar dedicato all'utilizzo efficace dei termini di resa, all'analisi delle loro caratteristiche specifiche e ai risvolti di natura fiscale e doganale derivanti dalla loro scelta. L'incontro si propone di:

- Effettuare l'analisi degli incoterms per le operazioni con l'estero;
- Analizzare l'Impostazione delle operazioni e l'utilizzo degli Incoterms per il corretto adempimento delle disposizioni sia in ambito doganale che IVA;
- Esaminare in modo pratico le casistiche operative in fase di importazione e esportazione.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).



NEWS & PUBBLICAZIONI

TRASPORTI E LOGISTICA

Nasce il nuovo portale per la formazione degli operatori nelle procedure di appalto

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) ha attivato il nuovo portale (<https://formazione nazionale appalti.it/>) dedicato alla formazione del personale delle centrali di committenza e delle stazioni appaltanti, soprattutto per i piccoli Comuni dove questa esigenza è particolarmente avvertita. L'iniziativa nasce dall'esigenza di promuovere e supportare il Piano nazionale di formazione per la professionalizzazione del Responsabile unico del procedimento (Rup) e degli altri operatori che intervengono nei contratti pubblici. Il Piano è stato poi rafforzato e indirizzato, attraverso l'iniziativa 'Pnrr Academy', alla formazione specifica sulle modalità e procedure per la realizzazione delle opere del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). Lo scorso anno, attraverso il programma di Pnrr Academy, sono stati organizzati corsi online e webinar che hanno formato 18.000 operatori sulle procedure degli appalti.

Il sito internet ospita l'offerta didattica programmata e aggiornata e permette di partecipare ai corsi che verranno erogati e resi fruibili mediante la più ampia varietà di dispositivi (PC, smartphone, tablet).

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

A4 Torino-Milano: prima autostrada in Europa green e hi-tech

Un asfalto innovativo, sostenibile, resiliente e sicuro per il tratto autostradale A4 Torino – Milano, gestito dal Gruppo ASTM: sarà realizzato con grafene e plastiche dure riciclate appositamente selezionate (come, ad esempio, giocattoli, cassette della frutta, cestini) e con il reimpiego del 70% di fresato proveniente dalla pavimentazione esistente, riducendo così al solo 30% l'utilizzo di nuovi aggregati naturali. I lavori interesseranno entrambe le direzioni di marcia per un totale di 250 km. Tale attività si inserisce all'interno del più ampio progetto "Smart Roads" del Gruppo ASTM. La tratta Torino-Milano, infatti, che collega i due principali poli economici e industriali del nord ovest del Paese, è stata scelta dal Gruppo per rappresentare non solo simbolicamente, ma anche di fatto, la visione ASTM dell'Autostrada del Futuro. Lungo i 125 km della tratta verranno implementate molte soluzioni innovative con lo scopo di incrementare i livelli di sicurezza, migliorare la qualità del viaggio degli utenti e tutelare l'ambiente.

Fonte: www.transportonline.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



INTERNAZIONALIZZAZIONE

Nuovo progetto "Italian Pavilion" di Agenzia ICE e Alibaba Group per le imprese italiane

Nell'ambito del Piano straordinario per la promozione del Made in Italy, che punta ad ampliare il numero delle imprese che operano nel mercato globale attraverso canali distributivi online, Agenzia ICE e Alibaba Group rinnovano l'accordo per il progetto "Italian Pavilion" sul portale Alibaba.com. Con la nuova edizione dell'accordo, saranno selezionate fino ad un massimo di 1000 nuove aziende italiane i cui minisiti verranno inserite nella sezione Italian Pavilion per un periodo complessivo di 24 mesi, accedendo ai servizi riservati alla Premium Membership del Global Gold Supplier (GGS) Package di Alibaba.com che include un supporto personalizzato e un programma di formazione dedicato.

Il progetto realizzato dall'Agenzia ICE con Alibaba.com permette alle aziende aderenti di:

- valorizzare i prodotti all'interno del marketplace, con un minisito personalizzato e la possibilità di inserire schede prodotto complete di informazioni tecniche, foto, certificazioni e ogni altro documento rilevante a qualificare l'offerta;
- disporre di un canale di contatto diretto con buyer mondiali, ricevendo richieste ed inviando offerte all'interno della piattaforma, facilitati anche dal software di traduzione simultanea in 19 lingue integrato nella piattaforma;
- ricevere un credito complessivo di 1.500USD per finanziare campagne pubblicitarie in Key Word Advertising (KWA) per generare traffico verso il proprio minisito su Alibaba.com. Il credito verrà erogato in 3 tranches da 500USD: l'erogazione della seconda e della terza tranche avverrà esclusivamente ad esaurimento del credito della precedente tranche. L'esaurimento delle tranche precedenti deve avvenire entro il termine dei primi 12 mesi per poter sbloccare le tranche successive;
- avere accesso ad un servizio di assistenza dedicata, per la costruzione di minisiti aziendali e schede prodotto;
- avere accesso al portale di e-learning di Alibaba;
- avere accesso al portale Analytics di Alibaba per monitorare le performance delle proprie schede prodotto nei vari Paesi.

Per aderire al progetto inviare la propria candidatura a questo [link](#) (v. sezione Eventi).

Export, Confindustria aderisce alla piattaforma Cdp (Cassa Depositi e Prestiti)

Sostenere lo sviluppo delle relazioni commerciali tra imprese italiane ed estere, rafforzare il numero di pmi esportatrici, favorire una maggiore partecipazione dell'Italia alle catene globali del valore, avviando una sinergia sugli strumenti digitali a favore dell'export e dell'internazionalizzazione. Sono gli obiettivi che può favorire l'utilizzo della piattaforma Cdp Business Matching nata a novembre 2021 per mettere in contatto le aziende italiane con i potenziali partner internazionali. Questi gli obiettivi principali del Memorandum of Understanding (MoU) siglato da Barbara Beltrame Giacomello, Vicepresidente per l'Internazionalizzazione di Confindustria e da Pasquale Salzano, Direttore Affari Europei e Internazionali di Cdp e presidente di Simest (gruppo Cdp). Con questo accordo, della durata di due anni, le due istituzioni rafforzano la loro cooperazione per facilitare lo sviluppo di relazioni economiche e accordi commerciali tra aziende italiane e nuovi potenziali partner esteri. Il MoU prevede anche l'organizzazione congiunta di eventi digitali e incontri B2B, nonché il coinvolgimento delle associazioni di Confindustria nelle iniziative e nelle attività previste.

Fonte: Milano Finanza;





Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

SACE: piattaforma di business matching digitale per connettere PMI italiane e grandi buyer esteri

Il 21 ottobre 2022 SACE ha lanciato la nuova piattaforma di Business Promotion, portale dedicato a tutte le imprese interessate a entrare in contatto con i Buyer esteri coinvolti nelle varie iniziative di Business Matching e nelle attività di Push Strategy realizzate in collaborazione con Confindustria. E' possibile accedere al portale inserendo le proprie credenziali (se già registrati) o iscrivendosi al seguente link: <https://www.sace.it/soluzioni/business-promotion>

Fonte: Confindustria.

BANDI

Progetti Integrati di Filiera 2022-2023: pubblicato l'invito a manifestare interesse

È stato pubblicato sul B.U. n. 47 del 24/11/2022 l'Invito a manifestare interesse per l'adesione ai Progetti Integrati di Filiera (PIF) – annualità 2022-2023.

Le PMI aventi sede in Piemonte possono presentare domanda dalle ore 9 del 29 novembre alle ore 12 del 15 dicembre 2022. Poiché per questa annualità i Progetti sono finanziati a valere sul Piano di Sviluppo e Coesione 2000 -2020 Sezione Speciale, **dovranno presentare domanda TUTTE le PMI**, anche quelle già precedentemente iscritte. Il testo dell'Invito, il link per la compilazione della domanda telematica, a cui si accede tramite autenticazione con apposito certificato digitale, e i relativi moduli degli allegati, sono disponibili consultando la sezione "Bandi Piemonte" del sito della Regione Piemonte all'indirizzo: <https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/progetti-integrati-filiera-pif-annualita-2022-2023> oppure il sito di Finpiemonte s.p.a. all'indirizzo: <https://www.finpiemonte.it/news/pif-progetti-integrati-di-filiera>

Per illustrare i progetti e il loro funzionamento Regione Piemonte e Ceipiemonte hanno organizzato una **presentazione** (online e a Torino presso il Campus dell'ILO) **venerdì 2 dicembre, ore 15.**

Bando per l'accesso al Fondo PMI: chiusura sportello

E' stato fissato alle ore 12 del 20 dicembre 2022, con provvedimento dirigenziale n. 411/A1907A/2022 del 15/11/2022, il termine per la presentazione delle domande di agevolazione a valere sul Bando per l'accesso al Fondo PMI 2019, volto a sostenere programmi organici di investimento delle Micro, Piccole e Medie imprese (MPMI) finalizzati ad introdurre innovazioni nel processo produttivo per trasformarlo radicalmente adeguandolo alla produzione di nuovi prodotti, diversificare la produzione o per rendere il processo comunque più efficiente dal punto di vista energetico, ambientale, dell'uso di acqua e materie prime, produttivo e della sicurezza.

Per informazioni [clicca qui](#).

Mobilità sostenibile e qualità dell'aria: nuovo bando per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici per dipendenti di enti e imprese

Incentivare l'uso dei mezzi pubblici per migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'impatto dell'inquinamento atmosferico sulla salute: questi gli obiettivi principali del secondo bando, che sarà pubblicato a breve, che conterà su una dotazione finanziaria complessiva di 3 milioni e 224mila euro,





per dipendenti di enti e imprese. La misura è rivolta a enti e imprese che hanno sede sul territorio regionale, che siano dotate di mobility manager e di un piano spostamenti casa-lavoro. Nella sostanza, per il dipendente di imprese o enti che rispondano ai requisiti citati e che aderiranno alla nuova misura, la scelta di usufruire di un mezzo pubblico per recarsi al lavoro comporterà un risparmio di almeno il 50% sul costo dell'abbonamento annuale, derivato dal cofinanziamento regionale, nella misura del 30% e di almeno del 20% dell'impresa o dell'ente.

Per informazioni [clicca qui](#).

Bando Ue da 5 mld per progetti lungo Ten-T

La Commissione Europea ha lanciato un invito a presentare proposte all'interno del programma Connecting Europe Facility (Cef) per i trasporti, che mette a disposizione oltre 5 miliardi di euro per progetti di infrastrutture di trasporto lungo la rete transeuropea di trasporto (Ten-T), la rete di ferrovie, le vie navigabili interne, e porti e strade che collegano l'Europa. L'invito sosterrà anche progetti per modernizzare i valichi di frontiera in modo da facilitare il trasporto di merci tra l'Ue e l'Ucraina lungo i corridoi di solidarietà. I progetti selezionati contribuiranno alla creazione di un sistema di trasporto multimodale interconnesso per passeggeri e merci. Le proposte potranno essere sottomesse dai promotori fino alla scadenza europea fissata per il prossimo 18 gennaio 2023.

Per informazioni [clicca qui](#).

DALLA REGIONE PIEMONTE

Asti-Cuneo ultimata entro la fine del 2024

La Asti-Cuneo sarà conclusa entro la fine del 2024. Lo ha annunciato l'Assessore regionale ai Trasporti, Marco Gabusi, dopo la riunione del comitato che ne segue la progettazione e i lavori. Entro febbraio 2023 sarà concluso l'iter amministrativo per l'avvio, nel secondo semestre del prossimo anno, dei lavori tra Cherasco e Verduno, mentre proseguono quelli tra Verduno e Roddi che sono stati, tuttavia, ri-allineati in base alle previsioni di partenza del secondo cantiere. *“Le tempistiche che ci separano dal completamento dell'opera – sottolinea l'Assessore – dipendono a questo punto da autorizzazioni e aspetti amministrativi. La concessionaria Asti-Cuneo ha presentato al ministero dell'ambiente le integrazioni al progetto, comprese 80 trincee archeologiche”.*

Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nuovo contratto decennale tra Regione Piemonte e Trenitalia per il servizio ferroviario piemontese 2022-2032

L'assessore regionale ai Trasporti Marco Gabusi ha illustrato alla competente Commissione del Consiglio regionale il nuovo contratto decennale con Trenitalia per il servizio ferroviario piemontese 2022-2032. *“Il contratto - ha detto Gabusi - complessivamente vale 1 miliardo e 320 milioni di euro. Grazie alle nuove risorse abbiamo aperto una trattativa con Trenitalia: 250 milioni su 10 anni in più rispetto a prima. Ci sarà un servizio migliore per tutti e l'età media dei 120 treni passerà dagli attuali 26 anni a 14 perché ci saranno 71 treni nuovi, 33 regionali e 38 del servizio ferroviario metropolitano. Inoltre, possiamo pianificare le riaperture delle linee sospese: inizieremo entro settembre 2023 con la Casale-Mortara e la Asti-Alba. Grazie al nuovo contratto abbiamo potuto organizzare i treni mare*





estivi per le spiagge dell'Emilia Romagna e mettere in circolazione due coppie di treni sulla Biella-Torino, una in più sulla Asti-Milano e sulla Cuneo-Limone-Ventimiglia, linea internazionale che oggi ha quattro coppie di treni". Il direttore regionale di Trenitalia Marco Della Monica ha ricordato che la società ha preso in gestione anche la linea Rivarolo-Chieri con nuovi treni Pop, che il prossimo passo sarà l'apertura della linea Sfm-a per l'aeroporto di Caselle e le Valli di Lanzo e che saranno sostituite tutte le navette a media distanza della Torino-Milano.

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Digitalizzazione dei Comuni piemontesi: il primo bilancio della task force regionale

Può dirsi positivo il primo bilancio della task force regionale di Csi Piemonte e Fondazione Piemonte Innova per la digitalizzazione della Pubblica amministrazione: grazie ai fondi del Pnrr 699 Comuni riceveranno complessivamente oltre 91 milioni di euro, in quanto hanno già ottenuto il decreto di finanziamento e, a seconda delle scadenze, al massimo entro settembre 2024 dovranno aver concluso l'affidamento diretto dei lavori e aver rendicontato l'implementazione dei servizi. Inoltre, 230 Comuni sono stati accompagnati in questo percorso e l'80% ha deciso di partecipare a uno o più bandi. Complessivamente i bandi nazionali per la digitalizzazione abilitano circa 306 milioni di euro per i 1.181 Comuni piemontesi. Proprio per fare in modo che la minor parte possibile di queste risorse risulti inutilizzata, la Regione ha avviato a fine giugno la task force "PiemonteDigitale2030" insieme a Csi Piemonte e Fondazione Piemonte Innova (già Torino Wireless) e in collaborazione con Anci, Anpci e Uncem. Il lavoro della task force proseguirà ora su due fronti: il primo è il contatto con i quasi 500 Comuni ancora inattivi, anche perché ci sono scadenze imminenti; l'altro è l'affiancamento ai Comuni nelle fasi successive all'ottenimento del decreto, ovvero nell'ingaggio dei fornitori e nelle procedure di controllo e rendicontazione. Per quanto riguarda la Banda Ultralarga, i dati forniti da Infratel alla Regione aggiornati al 2 novembre 2022 riscontrano che sono stati completati con collaudo certificato 346 Comuni per la rete in fibra ottica e 99 siti per la rete wireless. Inoltre, ci sono altri 225 Comuni e 198 siti in attesa di collaudo, che verrà fatto nei prossimi mesi. Complessivamente Infratel prevede per fine anno che saranno 405 i Comuni con certificato di collaudo.

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Msc e Hupac insieme per lo sviluppo dello scalo ferroviario di Alessandria

Per lo scalo ferroviario merci di Alessandria c'è una proposta sul tavolo. La notizia è uscita in via informale in occasione del forum "Un mare di Svizzera" tenutosi a Lugano il 26 ottobre 2022 in cui si è discusso delle relazioni ferroviarie tra la Svizzera e i porti liguri.

In questa occasione è stato raggiunto un accordo informale tra Rfi e Mercitalia da una parte e dall'altra Msc e Hupac, l'operatore intermodale ferroviario svizzero, per lo sviluppo di un hub di scambio intermodale, sia treno-treno sia treno-gomma. Si tratta di un retroporto per container dello scalo commerciale di Genova il cui progetto è ancora da delineare.

Del futuro dello scalo ferroviario di Alessandria, in passato uno dei più grandi e movimentati d'Italia (ha un fascio di una cinquantina di binari) e ora quasi inutilizzato, e della sua possibile funzione di retroporto genovese se ne parla oramai da tempo. Probabilmente solo ora le condizioni appaiono maggiormente favorevoli anche in relazione alla conclusione del Terzo Valico, nel 2024, e agli investimenti in corso su tutto il nodo ferroviario di Genova, sia da parte di Rfi sia per opera degli operatori privati. Il gestore della rete sta adeguando anche tutte le direttrici ferroviarie che da





Genova raggiungono il Sempione, con interventi in parte cofinanziati dalla Confederazione svizzera, particolarmente interessata.

Fonte: www.transportonline.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Dall'Europa un miliardo e mezzo per lo sviluppo del Piemonte

Un miliardo e mezzo per lo sviluppo del Piemonte. Mezzo in più rispetto alla precedente programmazione. Sono i fondi destinati al territorio piemontese dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale 2021-2027, sui quali la Commissione Europea ha dato il via libera. Le risorse serviranno a sostenere la ricerca, lo sviluppo e l'innovazione, la competitività e la transizione digitale per le imprese piemontesi (oltre 800 milioni di euro), mentre 475 milioni saranno investiti a favore della transizione ecologica e della mobilità urbana sostenibile, con misure specifiche nel campo dell'energia. Altri 140 milioni andranno sui territori per finanziare progetti di sviluppo territoriale delle comunità locali e 20 milioni saranno destinati, insieme con il Fondo Sociale Europeo, al finanziamento di infrastrutture di potenziamento delle competenze.

Fonte: Il Corriere della Sera;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nasce MadelnAdd, insieme Cdp Venture Capital, MImete e Punch

Cdp Venture Capital, MImete e Punch Torino si alleano il mercato della manifattura additiva dal valore complessivo di 19,4 milioni di euro. Nasce così MadelnAdd, la nuova società che introduce un nuovo modello digitale per la progettazione e la produzione di componenti stampa 3D rivolto ad aziende produttive, con particolare attenzione verso le pmi, per le quali la transizione verso la manifattura 4.0 è imprescindibile per restare competitive a livello nazionale e internazionale.

Un'iniziativa congiunta fra il Fondo Boost Innovation, il corporate venture builder di Cdp Venture Capital che co-crea nuove startup con grandi aziende italiane, MImete, produttore di polveri metalliche per il mercato della manifattura additiva e Punch Torino, azienda specializzata nello sviluppo di sistemi di propulsione innovativi e già attiva nel settore della manifattura additiva. MadelnAdd nasce per colmare il gap italiano, dove l'adozione di questa tecnologia è limitata rispetto ad altri Paesi. MadelnAdd opererà attraverso una piattaforma digitale per accompagnare le aziende clienti, in particolare le pmi, attraverso il percorso di progettazione delle componenti, definendo le caratteristiche e i materiali più idonei per la stampa additiva e dando la possibilità di completare il processo attraverso l'acquisto del servizio di stampa, il tutto garantito dal processo di selezione dei fornitori. MadelnAdd avrà la sede principale a Torino e si rivolgerà a tutte le imprese italiane ed europee.

Fonte: www.ansa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Torino Wireless diventa Piemonte Innova: "Aiutiamo le Pmi e i piccoli comuni nella transizione digitale"

Torino Wireless estende la sua rete, si trasforma in Fondazione Piemonte Innova e mette a disposizione le competenze di gestione dei bandi europei e italiani sui temi dell'innovazione per favorire la transizione digitale, ambientale ed energetica di pubbliche amministrazioni e aziende. Tra i nuovi soci, Camera di commercio di Cuneo, Csi e Unioncamere Piemonte. Lo scopo della Fondazione è





«facilitare i processi di innovazione e sviluppo della digitalizzazione dei cosiddetti soggetti digitalmente fragili, piccoli comuni e micro e piccole imprese dei settori meno tecnologici».

La Fondazione mantiene la gestione del Polo di Innovazione Ict, strutturato su cinque filiere che interpretano le sfide del futuro: Blockchain, Digital4Social, Green&Circular, Intelligenza Artificiale e Smart Mobility. Ne fanno parte quasi 300 aderenti tra cui 252 Imprese, 17 università e organismi di ricerca e 21 enti e associazioni in qualità di partner o end user.

Tra i temi che affronta, quello della cybersecurity.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Nota del Centro Studi di Confindustria: “Risorse e tempistiche del PNRR: a che punto siamo?”

L'ultima nota del Centro Studi di Confindustria evidenzia che i **traguardi e gli obiettivi previsti dal PNRR sono finora stati tutti rispettati**. Il Piano sta procedendo spedito come anche i pagamenti delle rate. Al nuovo governo rimarranno 26 condizioni da rispettare entro la fine dell'anno.

La NaDEF (Nota di Aggiornamento del Documento di Economia e Finanza) ha **evidenziato ritardi nella capacità di spesa da parte dello Stato**. È stato speso meno di un terzo di quanto previsto nel 2020-2021 e sarà speso la metà di quanto previsto per il 2022. L'entità del rinvio è preoccupante perché le risorse arriveranno più tardi ai beneficiari finali delle misure. Tuttavia, potrebbe darsi che alcuni investimenti siano stati realizzati ma non ancora adeguatamente rendicontati sul sistema di monitoraggio e rendicontazione REGIS, specialmente per i progetti già in essere (ad esempio Transizione 4.0 e le misure di efficientamento energetico). Un'altra giustificazione potrebbe risiedere nel fatto che la programmazione originaria delle spese non fosse coerente e commisurata alle reali capacità di spesa della pubblica amministrazione.

La fattibilità economica degli investimenti e il rispetto delle tempistiche sono le due principali incertezze legate all'implementazione del PNRR. Un'implementazione inefficiente del Piano potrebbe ridurre considerevolmente l'impatto economico. Nonostante gli interventi governativi, permangono gli stessi rischi di inizio anno legati all'attuazione del Piano. Tra questi, i rincari dell'energia, la carenza di alcuni materiali e le elevate differenze di performance tra le pubbliche amministrazioni incaricate di attuare il Piano.

Alcuni fattori favoriranno l'implementazione del Piano: **nel 2023 molte opere saranno “cantierizzate”**; sono stati istituiti lo sportello Capacity Italy e task force specifiche a supporto degli enti locali; **gli snellimenti burocratici introdotti con le riforme del PNRR favoriranno un'accelerazione nella capacità di spesa**.

Relativamente alle riforme, è difficile che si possano proporre modifiche nell'attuale fase congiunturale.

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: www.confindustria.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Torino-Lione, firmato l'accordo sulla rete per la Valsusa

Far diventare i cantieri della Torino-Lione motore per lo sviluppo economico e occupazionale della Valsusa è lo scopo dell'intesa firmata dall'assessore regionale all'Istruzione, Lavoro e Formazione



professionale Elena Chiorino, dal direttore generale di Telt Mario Virano e dal direttore dell'Agenda Piemonte Lavoro Federica Deyme. Circa 1000 i posti di lavoro previsti nei primi anni, quando i profili professionali saranno inizialmente finalizzati alle attività edili, ma il percorso continuerà con un progressivo cambiamento di figure che passeranno dal settore ferroviario a quello della logistica. Con l'inizio del 2023, dopo una condivisione delle linee del progetto con le parti interessate saranno avviati due tavoli specifici con le parti sociali e gli enti di formazione, che definiranno i protocolli attuativi e le scuole e gli enti in cui sarà attivato il programma. Il programma è rivolto sia alla formazione dei giovani, sia a quella delle persone in cerca di nuova occupazione.

ESTERO

Il porto di Rotterdam vuole diventare hub dell'idrogeno verde

Il progetto comunitario REPowerEU intende quadruplicare la produzione e l'importazione d'idrogeno rispetto al precedente programma Fit for 55, portandolo a 20 milioni di tonnellate l'anno. In tale contesto il porto di Rotterdam si propone come il principale hub europeo, con l'obiettivo di raggiungere i 4,6 milioni di tonnellate l'anno entro il 2030. Lo ha fatto presentando al commissario europeo Frans Timmermans un'alleanza formata da settanta aziende e Paesi esportatori. Idrogeno che servirà anche per il trasporto della merce.

Il porto pone a chi vuole collaborare a questo progetto due condizioni. La prima è certificare che idrogeno, anche quello prodotto fuori dall'Europa, provenga da fonti rinnovabili secondo gli standard europei. La seconda è annullare la differenza economica tra l'uso dell'idrogeno verde rispetto ai carburanti che producono CO2. Tra le aree d'importazione, l'Autorità portuale mette in primo piano l'America Latina e l'Australia.

Fonte: www.trasportoeruropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VII

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

