



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 97

12 APRILE 2021

PAGINA UNO

-  [Indagine rapida sulla produzione industriale di Confindustria "Sostanziale stabilizzazione della produzione industriale in marzo \(-0,1%\), dopo l'aumento rilevato in febbraio \(+0,6%\)"](#)
-  [Indagine congiunturale di Confindustria Piemonte per il secondo trimestre 2021](#)

EVENTI

-  [13 Aprile, ore 9 - Focus Group "Sistemi collettivi di autoconsumo da fonti rinnovabili"](#)
-  [20 Aprile, ore 18 - Webinar "Strumenti digitali per l'internazionalizzazione"](#)
-  [11 Maggio - "Business Forum Italia - Minas Gerais"](#)
-  [18/20 Maggio - "Next Generation Mobility" - Torino e live](#)
-  [8/10 Giugno - "Energy business Forum International 2021"](#)
-  [20/23 Settembre - "Innotrans 2022" - Berlino](#)
-  [14/15 Dicembre - "PLMA 2021. Il mondo del marchio del distributore" - Amsterdam](#)

DOCUMENTI UTILI

NEWS & PUBBLICAZIONI

Trasporti e Logistica

-  [Autotrasporto: rimborso accise I trimestre 2021](#)
-  [Autotrasporto: sospensione dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti](#)
-  [Autotrasporto: firmati gli Accordi multilaterali per il trasporto nazionale e internazionale di merci pericolose](#)

Affari internazionali

-  [COVID-19: aggiornamento sul tema delle deroghe all'obbligo di quarantena o di tampone per chi entra o ritorna in Italia dall'estero](#)

BANDI

-  [Bando Voucher TEM: Invitalia pubblica il manuale utente per la compilazione e la trasmissione della domanda](#)
-  [Progetti Integrati di Filiera: candidature aperte sino al 23 aprile per la manifestazione d'interesse](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Il "Recovery Plan" del Piemonte varato dalla Giunta Regionale: oltre 1200 progetti per 27 miliardi di euro](#)
-  [Collegamento ferroviario con Caselle, nel 2023 connesso con Torino e Alta Velocità](#)
-  [Siglato l'accordo con i tedeschi di CargoBeamer per lo scalo ferroviario Domo 2](#)
-  [Presentato il Piano Strategico Metropolitano 2021-2023 della Città Metropolitana di Torino](#)
-  [Attività estrattive: pubblicata la DGR che stabilisce i criteri e le modalità di svolgimento degli interventi di manutenzione idraulica con estrazione e asportazione di materiale litoide](#)
-  ["Piemonte 2027. Next gen per il futuro" con 400 under 35](#)

ITALIA

-  [A Province e Città Metropolitane ulteriori 1,150 miliardi per la manutenzione straordinaria di ponti e viadotti](#)





ESTERO

-  [Vertice Ministri Trasporti UE: il Ministro Giovannini, Italia sostiene il "Joint Paper"](#)
-  [Torino - Lione: gara per la direzione lavori dello svincolo di Chiomonte e del nuovo autoporto di Susa](#)

Pagina Uno

Indagine rapida sulla produzione industriale di Confindustria "Sostanziale stabilizzazione della produzione industriale in marzo (-0,1%), dopo l'aumento rilevato in febbraio (+0,6%)"

Il Centro Studi di Confindustria rileva un arretramento della produzione industriale dello 0,1% in marzo su febbraio, quando si è avuto un aumento dello 0,6% rispetto a gennaio. Nel primo trimestre 2021 la produzione industriale è stimata in crescita dell'1,0%, dopo il -0,7% rilevato dall'Istat nel quarto 2020. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, aumenta del 38,4% in marzo rispetto allo stesso mese del 2020; in febbraio è diminuita dello 0,4% sui dodici mesi. Gli ordini in volume avanzano in marzo dello 0,7% su febbraio (+40,5% su marzo 2020), quando sono cresciuti dello 0,5% sul mese precedente (-0,3% annuo). Le variazioni tendenziali abnormi rilevate in marzo, sono da mettere in relazione con i livelli di attività molto bassi che erano stati toccati un anno prima, in conseguenza dell'introduzione di misure molto restrittive sull'attività dell'industria nell'intero territorio nazionale che avevano comportato il blocco normativo di oltre il 50% delle imprese industriali e un calo della produzione di quasi il 30% rispetto al mese precedente e a marzo 2019.

Nonostante la battuta d'arresto rilevata in marzo, nel primo trimestre del 2021 l'industria italiana conferma una buona tenuta, avendo registrato un significativo incremento di attività (+1,0%, ma con ampia eterogeneità settoriale) pur in un contesto pandemico in peggioramento: il numero dei nuovi casi è infatti quasi raddoppiato tra febbraio e marzo e, a causa di ciò, sono state rafforzate le misure restrittive. La buona performance dell'industria contribuisce positivamente al PIL nel primo trimestre; tuttavia, a causa della dinamica negativa dei servizi - specie quelli legati alla filiera turistica (ancora in forte difficoltà) - la variazione del PIL è attesa lievemente negativa rispetto a fine 2020.

Le indagini qualitative hanno mostrato un ulteriore miglioramento delle valutazioni degli imprenditori sulla situazione attuale e un moderato ottimismo sulle prospettive della domanda nei prossimi mesi. La fiducia delle imprese manifatturiere è salita di 1,7 punti rispetto a febbraio (a 101,2, massimo da luglio 2019), al di sopra dei livelli di inizio 2020. L'aumento dell'indice è spiegato da più favorevoli giudizi e attese sulla produzione e sugli ordini; sono, inoltre, migliorate anche le valutazioni sull'andamento corrente e atteso dell'export, sebbene siano stati segnalati due fattori che tendono ad ostacolarlo: l'aumento dei costi delle materie prime (saldo a 13,5 da 8,2 nel trimestre precedente) e l'allungamento dei tempi di consegna (saldo a 9,4 da 4,7) a causa di ritardi lungo la filiera. Indicazioni simili vengono dall'indagine Ihs-Markit sul PMI manifatturiero: l'indicatore generale è salito in marzo ai massimi da 21 anni (59,8 da 56,9 di febbraio), con gli indici relativi a produzione e ordini tornati sui valori di inizio 2018. Sono aumentate le pressioni sui costi, sia per i prezzi più elevati delle materie prime sia per i ritardi nella catena della fornitura, con i tempi medi di consegna che si sono allungati al livello maggiore dal picco di aprile 2020.

Il contesto dell'industria appare in significativo miglioramento anche nel resto d'Europa (con Germania e Paesi Bassi in testa) e ciò fa ben sperare per la domanda estera nei prossimi mesi. Tuttavia, a fronte di indicazioni favorevoli sulla dinamica dell'industria, bisogna essere consapevoli che un'ampia fetta dell'economia italiana - quella dei servizi, che copre circa i tre quarti del valore aggiunto nazionale - risulta ancora in forte sofferenza e potrà ripartire pienamente solo quando la





curva dei contagi tornerà a calare e le restrizioni verranno gradualmente rimosse. Sotto questo profilo è, dunque, cruciale che la campagna vaccinale proceda in maniera rapida ed efficiente, come garantito dal Governo; se per qualche ragione ciò non dovesse accadere il rischio è che l'attesa ripresa tardi ancora ad avviarsi.



Qui disponibili i dati di Confindustria
[Indagine rapida sulla produzione industriale](#)

Fonte: Confindustria;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Indagine congiunturale di Confindustria Piemonte per il secondo trimestre 2021

L'indagine congiunturale trimestrale realizzata da Confindustria Piemonte e Unione Industriale di Torino, evidenzia un miglioramento del clima di fiducia rispetto ai trimestri precedenti, ma è ancora lontana una fase di ripresa robusta. Restano ancora immutati i problemi di fondo che impediscono al nostro paese di superare rapidamente l'emergenza e di rilanciare la crescita di lungo periodo.

Gli indicatori registrano un miglioramento rispetto a dicembre sia nel manifatturiero, sia nel terziario tornando in territorio positivo dopo 7 trimestri. Le oltre 1.200 imprese del campione si attendono, per i prossimi mesi, un recupero dei livelli di attività e ordini: i saldi complessivi riferiti a produzione e ordini migliorano di 17-18 punti percentuali. Diminuisce il ricorso alla CIG (che rimane comunque elevato), aumenta la quota di imprese che hanno in programma investimenti significativi, soprattutto nella manifattura. Stabile, su livelli elevati, il tasso di utilizzo di impianti e risorse. Tornano positive le attese delle imprese di minori dimensioni (sotto i 50 addetti), anche se resta ampia la forbice tra grandi e piccole.



Manifatturiero. Il 25,7% delle imprese prevede un aumento della produzione, contro il 17,1% che si attende una diminuzione. Il saldo (pari a +8,6 punti percentuali) migliora di 18 punti rispetto a dicembre. Analoghe le previsioni sugli ordinativi: il 27,4% si attende un aumento, il 20,2% una riduzione. Si attenua la caduta dell'export. Il saldo ottimisti-pessimisti ritorna di pochissimo sopra lo zero, dopo 6 trimestri. Stabili il tasso di utilizzo degli impianti e la situazione dei pagamenti, mentre resta negativo l'andamento della redditività. Si rafforzano, seppur di poco, gli investimenti: la percentuale di aziende con programmi di spesa di un certo impegno aumenta di 6 punti, riportandosi sui livelli del 2019 (26,3%). Cala ulteriormente il ricorso alla CIG (- 28,1%), che resta comunque più che doppio rispetto alla situazione pre-pandemica. Nella maggior parte dei settori manifatturieri prevale un clima di attese cautamente positive, con indicatori in sensibile miglioramento rispetto a quelli rilevati a dicembre. Poche le eccezioni, tra le quali spicca il tessile-abbigliamento, in crisi profonda dal 2018. Recupera l'edilizia, certamente grazie agli incentivi. Bene anche la metalmeccanica, con un miglioramento di oltre 30 punti rispetto a dicembre; un rimbalzo che accomuna la maggioranza dei comparti, in particolare macchinari e apparecchi, prodotti in metallo e industria elettrica ed elettronica. A livello territoriale, non emergono differenze particolari tra Torino e il resto del Piemonte.

Servizi. Gli indicatori migliorano in misura piuttosto sensibile rispetto a dicembre. Il 22,1% delle aziende si attende un aumento dei livelli di attività, il 17,9% una riduzione. Il saldo ottimisti-pessimisti migliora di 15 punti rispetto a dicembre (+4,2%). Indicazioni analoghe riguardano gli ordinativi: il 60% delle aziende si attende un portafoglio





ordini stabile. Ancora deboli gli investimenti, che riguardano solo il 19,4% delle imprese (era 17,5 a dicembre). Diminuisce ulteriormente il ricorso alla CIG (20,1%, dal 26,7% di dicembre): il dato è comunque ancora elevato per gli standard del settore.



Qui disponibile il comunicato stampa

[Indagine congiunturale II trimestre 2021 - Comunicato stampa](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.



EVENTI

13 Aprile, ore 9 - Focus Group “Sistemi collettivi di autoconsumo da fonti rinnovabili”

Regione Piemonte e GSE organizzano una giornata informativa, che si terrà in modalità webinar, destinata a Enti Locali, Amministratori di condominio, Consorzi e Cooperative ONLUS, PMI, ESCO, Professionisti, Sviluppatori e Cittadini.

L'obiettivo del focus group è quello di accelerare la sperimentazione e focalizzare al meglio la consultazione, offrendo un momento di confronto specifico con il territorio.

Per adesioni [clicca qui](#).

20 Aprile, ore 18 - Webinar “Strumenti digitali per l'internazionalizzazione”

Le aziende sono invitate a partecipare al webinar organizzato dal Consolato Generale d'Italia e le Istituzioni del Sistema Italia a Los Angeles (Agenzia ICE, Ente Nazionale per il Turismo, Camera di Commercio e Istituto Italiano di Cultura) che, oltre a presentare l'ampia panoramica dei strumenti a disposizione dell'impresa esportatrice, nonché le diverse iniziative pubbliche a sostegno dell'export digitale, si pone l'obiettivo di voler contribuire a rafforzare la diffusione della cultura digitale presso le PMI e le Istituzioni italiane interessate alla promozione di beni e servizi in quest'area, in particolare nei settori del Turismo, del Food, della Moda e del Design.

Storicamente all'avanguardia per innovazione e ricerca nel campo aeronautico, aerospaziale e biomedico, questa ben nota “Capitale dell'intrattenimento mondiale” ha saputo fondere innovazione digitale e marketing, dando vita a un nuovo hub tecnologico, meglio noto come “Silicon Beach”. Gli italiani a Los Angeles sono esperti di e-commerce, web marketing, social media marketing, influencer marketing, web advertisement e accelerazione di start up.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

11 Maggio - “Business Forum Italia - Minas Gerais”

L'11 maggio si svolgerà da remoto il Business Forum Italia-Minas Gerais promosso dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e organizzato congiuntamente da Consolato d'Italia a Belo Horizonte, ICE Agenzia, Camera di Commercio Italo-Brasiliana del Minas Gerais, in collaborazione con Confindustria e le autorità locali.

L'evento prevede una Sessione Plenaria – con inizio alle ore 14:00 italiane dell'11 maggio – e, a seguire, tre Panel Settoriali paralleli con focus sui seguenti settori:

1. Agribusiness - import di prodotti alimentari italiani e tecnologie per la trasformazione alimentare nei segmenti lattiero-caseario, bevande, panificazione e prodotti da forno, gelaterie, carne, caffè, altri alimenti processati.





2. Manifattura, automazione e industria 4.0 - con particolare riguardo alle componenti auto, ai semilavorati in ferro e acciaio, alla filiera estrattiva e industria mineraria, comprese le rocce ornamentali e la ceramica e alle tecnologie per l'industria farmaceutica.
3. Energia sostenibile - soluzioni per l'elettricità urbana e tecnologie per "smart cities".

Successivamente al Business Forum - nei giorni 12 e 13 maggio - si terranno delle sessioni di incontri B2B tra le aziende italiane e brasiliane, in modalità virtuale.

Per adesioni [clicca qui](#).

18/20 Maggio - "Next Generation Mobility" - Torino e live

Progettare e realizzare la next generation mobility vuol dire integrare elementi chiave della mobilità di oggi e di domani. Un fenomeno che ha alla base tematiche connesse: sostenibilità, intermodalità, sicurezza, accessibilità. Attraverso la tecnologia, la ricerca, l'innovazione, gli investimenti e il coinvolgimento di aziende e istituzioni. Al servizio dei cittadini.

Temi in agenda:

- mobilità sostenibile: per il futuro del nostro pianeta
- mobilità come servizio: per la libertà di spostamento
- mobilità smart: per la sicurezza
- mobilità universale e inclusiva: per tutti
- mobilità individuale e leggera: per la quotidianità e il tempo libero
- city logistics: per i servizi al cittadino
- mobilità progettata e finanziata: dalle istituzioni per le aziende e i cittadini
- mobilità del futuro: per guardare sempre avanti
- tecnologie: per la next generation mobility

Per informazioni [clicca qui](#).

8/10 Giugno - "Energy Business Forum International 2021"

Scadenza adesioni: 15 aprile, ore 18

Le aziende piemontesi, in particolare quelle operanti nel settore Cleantech & Green Building sono invitate a partecipare all'Energy Business Forum International, b2b online dedicato al settore energia in cui saranno protagonisti Energy Manager, Direttori di Stabilimento e Produzione, Direttori Acquisti, Buyer del settore Energia di diverse nazioni. L'evento sarà costituito da tre giornate dedicate ad incontri b2b pre-organizzati tra imprese italiane fornitrici di prodotti, tecnologie e servizi in ambito energetico (Exhibitor), e buyer e decision maker del settore (Delegate); gli incontri si svolgeranno online, tramite una piattaforma di matchmaking dedicata, che genererà per ogni partecipante una agenda incontri mirata di 30 minuti ciascuno. Inoltre, la partecipazione all'evento consentirà ai partecipanti di prendere parte a seminari virtuali tenuti da speaker e professionisti di alto livello.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

20/23 Settembre - "Innotrans 2022" - Berlino

Scadenza adesioni: 16 aprile, ore 23





Le aziende piemontesi, specificamente quelle con tecnologie, prodotti e servizi destinati al settore ferroviario e intermodale, sono invitate a partecipare a "Innotrans", fiera mondiale per le tecnologie del trasporto su rotaia. Oltre alle 5 macroaree storiche del Railway Technology, Railway Infrastructure, Public Transport, Interiors e Tunnel Construction, i grandi cambiamenti avvenuti nel settore della mobilità ed una domanda crescente di servizi più flessibili destinati ai passeggeri e alle merci hanno portato alla nascita del nuovo focus InnoTrans Mobility+ dove sarà possibile visitare gli stand dei grandi operatori di mobilità integrata e condivisa ai quali presentare le proprie soluzioni HW e SW anche sviluppate in contesti diversi da quello propriamente ferroviario.

L'iniziativa verrà proposta alla Regione Piemonte nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera – PIF 2020-2022 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

14/15 Dicembre - "PLMA 2021. Il mondo del marchio del distributore" - Amsterdam

Scadenza adesioni: 14 aprile, ore 18

Le aziende piemontesi - in particolare del comparto alimentari e bevande, interessate al private label - sono invitate a partecipare al trade show organizzato annualmente dalla "Private Label Manufacturers Association" l'associazione internazionale di prodotti di beni di consumo con marchio commerciale. Dal 1985 la fiera raduna ad Amsterdam, ogni anno, 2.700 aziende espositrici da più di 70 paesi e oltre 15.000 professionisti del settore provenienti da 120 paesi, per una due giorni di appuntamenti serrati e mirati. L'iniziativa verrà proposta alla Regione Piemonte nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2020-2022, finanziati grazie ai fondi POR FESR Piemonte 2014-2020.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

DOCUMENTI UTILI



Trasporti e Logistica

Autotrasporto: rimborso accise I trimestre 2021

Con nota del 30 marzo 2021, prot. 94008/RU, l'Agenzia delle Dogane ha reso noto che possono essere presentate, dal 1° aprile al 30 aprile, le istanze di rimborso delle accise sul gasolio relative ai consumi effettuati nel I trimestre 2021 (1° gennaio - 31 marzo 2021).

E' disponibile, sul sito dell'Agenzia delle Dogane, il software aggiornato per la compilazione e la stampa della apposita dichiarazione (<https://www.adm.gov.it/portale/benefici-gasolio-autotrazione-i-trimestre-2021>).

Per la fruizione del rimborso è obbligatoria l'indicazione, nella fattura elettronica della targa del veicolo fornito da impianti di distribuzione carburanti, come indicato nella nota dell'Agenzia delle Dogane del 7 giugno 2018, n. 4837/RU.



Qui disponibile la nota dell' Agenzia delle Dogane

[Decreto Legislativo n. 504/95. Art. 24-ter. Punto 4-bis della Tabella A. Benefici sul gasolio per uso autotrazione utilizzato nel settore del trasporto. Rimborso sui quantitativi di prodotto consumati nel primo trimestre dell'anno 2021.](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Autotrasporto: sospensione dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti

Il MIMS, con decreto del 23.03.2021, ha disposto la sospensione dei divieti di circolazione per i veicoli adibiti al trasporto di cose, di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 tonn., sulle strade extraurbane, nei giorni 28 marzo, 2, 3, 4, 5 e 6 aprile 2021. Il MIMS precisa che tale disposizione si è resa, ancora una volta, necessaria dall'emergenza sanitaria in atto da COVID-19 e dall'esigenza di agevolare il sistema dei trasporti e i flussi di traffico.

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Autotrasporto: firmati gli Accordi multilaterali per il trasporto nazionale e internazionale di merci pericolose

Il MIT ha reso noto di aver sottoscritto il 23 marzo scorso gli Accordi multilaterali M333 e M334 relativi al trasporto nazionale e internazionale di merci pericolose su strada (ADR).

Con l'Accordo M333 (certificati di formazione dei conducenti), in deroga alle disposizioni del primo paragrafo del punto 8.2.2.8.2 dell'ADR, tutti i certificati di formazione professionale dei conducenti ADR (patentino ADR) che scadono nel periodo compreso tra il 1.03.2020 e il 1.09.2021 restano validi fino al 30.09.2021. Tali certificati sono rinnovati per 5 anni se il conducente fornisce prova di aver frequentato un corso di aggiornamento e superato un esame entro il 1°ottobre 2021. Il nuovo periodo di validità decorre dalla data originaria di scadenza del documento da rinnovare.

L'Accordo rimane valido fino al 1° ottobre 2021 per i trasporti sui territori delle parti contraenti dell'Accordo ADR firmatarie di questo accordo.

Con l'Accordo M334 (certificati per il consulente della sicurezza), in deroga a quanto disposto dal punto 1.8.3.16.1 dell'ADR, tutti i certificati del consulente per la sicurezza del trasporto di merci pericolose in scadenza nel periodo compreso tra il 1.03.2020 e il 1.09.2021 hanno validità fino al 30.09.2021. La validità di tali certificati è prorogata di 5 anni dalla data della sua scadenza originaria, sempreché i titolari abbiano, prima della scadenza dell'Accordo (1.09.2021), superato un esame.

Tale accordo rimarrà valido fino al 1° ottobre 2021 per il trasporto sui territori delle parti contraenti firmatarie. Tutte le altre disposizioni dell'ADR devono comunque essere applicate.

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Affari internazionali

COVID-19: aggiornamento sul tema delle deroghe all'obbligo di quarantena o di tampone per chi entra o ritorna in Italia dall'estero

Sul sito del Ministero della salute è stato pubblicato un aggiornamento sul tema delle deroghe all'obbligo di quarantena o di tampone per chi entra o ritorna in Italia dall'estero (art. 51, co. 7 del DPCM 2 marzo 2021).

In particolare, le deroghe vengono suddivise nelle seguenti 3 categorie:

1. deroghe senza autorizzazione ministeriale, riconosciute, tra l'altro all'equipaggio dei mezzi di trasporto e al personale viaggiante, ai lavoratori transfrontalieri ex art. 51, co. 7, lett. l), nonché per le trasferte brevi ex art. 51, co. 7, lett. f) e lett. m) e i transiti con mezzo privato di max 36 ore ex art. 51, co. 7, lett. g. Al riguardo, viene precisato che per tali categorie le motivazioni di deroga sono comprovate dall'autodichiarazione che dovrà essere esibita al vettore o a chiunque sia deputato a effettuare i controlli. Viene, altresì, sottolineato che rimangono fermi gli obblighi dichiarativi al vettore e a chiunque sia deputato a effettuare controlli e quelli comunicativi dell'ingresso in Italia all'autorità sanitaria competente per territorio;
2. deroghe stabilite con ordinanza ministeriale (ordinanze del Ministro della salute 9 gennaio 2021 e 13 febbraio 2021 in materia di ingressi dal Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord, dal Brasile e dall'Austria);
3. **deroghe rilasciate dal Ministero della salute.** In questa categoria, vengono collocati **gli ingressi per motivi di lavoro regolati da speciali protocolli di sicurezza approvati dall'autorità sanitaria** (art. 51, co. 7, lett. d) e gli ingressi per ragioni non differibili, previa autorizzazione del Ministero della salute e con obbligo di tampone (art. 51, co. 7, lett. e).

Ai fini del rilascio delle deroghe di cui al precedente punto 3), il Ministero della salute ha impostato la seguente procedura:

- la richiesta di deroga può essere presentata dal viaggiatore/Ente/Società Organizzatrice;
- la richiesta deve essere trasmessa almeno 7 giorni prima della data di ingresso in Italia all'indirizzo e-mail: coordinamento.usmafsasn@sanita.it (non è possibile inviare richieste per eventi programmati oltre la data di efficacia del DPCM vigente; si segnala che il DPCM 2 marzo 2021 è efficace fino al 6 aprile p.v.). La documentazione da fornire a corredo della richiesta è molto dettagliata (es. data di arrivo, mezzo di trasporto usato - numero del volo/numero di targa - punto di accesso in Italia, itinerario di viaggio, documenti di identità). Al riguardo, viene precisato che **nel caso di ingresso per motivi di lavoro**, è necessario produrre la lettera di invito da parte dell'organizzatore dell'evento e la lettera della società, firmata dal legale rappresentante, che certifichi e confermi le necessità lavorative in Italia. **Nel caso di trasferte lavorative di dipendenti che lavorano in Italia in sedi estere, la deroga verrà concessa a coloro i quali abbiano la necessità, una volta tornati in Italia, di riprendere la propria attività lavorativa fisicamente in azienda e subito dopo il ritorno in Italia;**
- in caso di valutazione positiva della richiesta, il Ministero **trasmetterà le linee guida** alle quali il viaggiatore internazionale deve attenersi per beneficiare della deroga. Il viaggiatore dovrà avere cura di portare con sé la comunicazione dell'ufficio che ha trasmesso il protocollo, l'autodichiarazione sottoscritta a testimonianza **dell'applicazione delle linee guida con l'esito del test negativo (effettuato nelle 48 ore prima dell'ingresso in Italia)** da mostrare eventualmente all'autorità frontaliere o all'autorità sanitaria.





Qui disponibile il comunicato del Ministero della Salute

[Aggiornamento sul tema delle deroghe all'obbligo di quarantena o di tampone per chi entra o ritorna in Italia dall'estero](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

BANDI

Bando Voucher TEM: Invitalia pubblica il manuale utente per la compilazione e la trasmissione della domanda

Invitalia ha predisposto una guida utente per la compilazione e la trasmissione delle domande di Voucher TEM. Si ricorda che la domanda si presenta esclusivamente online tramite procedura informatica e sono previste due fasi, la prima chiusa il 22 marzo, la seconda aperta dal 25 marzo al 15 aprile 2021, dalle ore 10.00 alle ore 17.00, con esclusione dei giorni festivi e prefestivi, in cui la domanda può essere presentata indicando l'identificativo di domanda e il codice di predisposizione della domanda ricevuto nella fase precedente. L'orario di arrivo, prodotto su apposita ricevuta, determinerà l'ordine cronologico di ammissione ai contributi.

Per informazioni [clicca qui](#).



Qui disponibile la guida

[Voucher TEM: guida alla compilazione e trasmissione della domanda](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Progetti Integrati di Filiera: candidature aperte sino al 23 aprile per la manifestazione d'interesse

La Regione Piemonte, con D.D. n. 19 del 22 febbraio 2021 ha approvato l'Invito a manifestare interesse per l'adesione ai Progetti Integrati di Filiera - anni 2021-2022.

L'obiettivo è promuovere politiche di internazionalizzazione del sistema economico, in particolare con azioni di stimolo e di incoraggiamento del sistema stesso e delle singole PMI ad andare incontro alla domanda estera di prodotti e servizi, al fine di rafforzare sempre più il ruolo dell'export come componente trainante dell'economia piemontese, anche in risposta alla crisi determinata dalla pandemia covid-19.

In particolare si intende consolidare la presenza competitiva e la proiezione internazionale in otto filiere produttive piemontesi di eccellenza: **Automotive & Transportation, Aerospazio, CleanTech/GreenBuilding, Abbigliamento-Alta Gamma-Design, Tessile, Agroalimentare, Meccatronica, Salute e Benessere**, favorendone la penetrazione organizzata nei mercati esteri e, al tempo stesso, la capacità di presidio da parte delle singole imprese.

L'agevolazione consiste in una potenziale riduzione sui costi di partecipazione alle azioni di investimento che saranno proposte nell'ambito delle attività del progetto e cui le aziende daranno specifica adesione, fino a un valore massimo complessivo pari a € 15.000 per annualità per singolo progetto di filiera cui aderisce l'impresa.

Le domande per l'accesso alle agevolazioni previste dall'invito, potranno essere inviate dalle ore 9.00 del 2 marzo 2021 alle ore 12.00 del 23 aprile 2021.





Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: www.finpiemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

DALLA REGIONE PIEMONTE

Il “Recovery Plan” del Piemonte varato dalla Giunta Regionale: oltre 1200 progetti per 27 miliardi di euro

Si intitola “Next Generation Piemonte” il documento, approvato il 3 aprile durante una riunione straordinaria della Giunta regionale, che contiene oltre 1200 progetti dal valore complessivo di 27 miliardi di euro. Il testo raccoglie i contributi giunti dal territorio dei quali si chiede al Governo l’inserimento nel Piano nazionale di ripresa e resilienza, il cosiddetto Recovery Plan. L’8 aprile inizierà il confronto con Roma per definire quali di questi progetti potranno essere inclusi nel documento finale che il Governo entro il mese di aprile invierà all’Unione Europea con le priorità italiane.

“Giovedì 8 aprile presenteremo al premier Mario Draghi questo documento, che definisce le linee di indirizzo per lo sviluppo del Piemonte nei prossimi 10 anni - ha dichiarato il presidente della Regione, Alberto Cirio, al termine della seduta -. Siamo orgogliosi di dire che è il contributo del Piemonte, e non della Regione Piemonte, perché dà voce a tutte le esigenze di crescita che ci sono pervenute dal territorio durante l’intenso calendario di incontri che, nelle scorse settimane, ci ha visto andare in tutte le province per ascoltare gli enti locali, le categorie economiche, produttive e sociali, i nostri giovani, che sono i veri proprietari del futuro. [...]”.

L’analisi delle istanze mette in risalto come la progettualità dal basso esprima un preciso orientamento verso le nuove tecnologie, l’ambiente e le infrastrutture: oltre 600 progetti riguardano questi ambiti. La proposta di Recovery Plan del Piemonte in sintesi vede 1.273 progetti così ripartiti:

- 672 riguardano la rivoluzione verde e la transizione ecologica
- 230 racchiudono interventi su digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura
- 187 si riferiscono alle infrastrutture per la mobilità sostenibile
- 107 comprendono l’inclusione e la coesione
- 55 fanno riferimento all’istruzione e alla ricerca
- 22 concernono l’assistenza sanitaria

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Collegamento ferroviario con Caselle, nel 2023 connesso con Torino e Alta Velocità

Nel piano da un miliardo di euro delle Ferrovie e del Ministero dei Trasporti per creare e potenziare collegamenti ferroviari diretti e veloci con gli aeroporti ci sono Roma, Milano, Bergamo, Venezia, Genova, Brindisi, ma manca lo scalo torinese di Caselle. Il piano, infatti, puntando molto sull’allacciamento tra Malpensa e l’Alta Velocità Torino- Milano (per un valore complessivo di progetto per 173 milioni di euro), pone in secondo piano il raccordo ferroviario diretto e veloce tra il centro torinese e l’aeroporto Pertini. E dire che da quasi 4 anni si scava per portare sotto terra i binari della vecchia linea per Ceres che, ad oggi, si fermano nella stazione Dora Gtt in piazza Baldissera. Un capolinea troppo scomodo, lontano dal centro e non connesso con il Passante ferroviario.

“La notizia dell’esclusione di Caselle dal piano nazionale strategico è certamente preoccupante per la scarsa attenzione che viene dedicata al nostro territorio, ma come Regione siamo comunque riusciti a trovare una copertura per assicurare in ogni modo un aeroporto accessibile come hanno





le altre città metropolitane". Così l'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte Marco Gabusi "Abbiamo infatti lavorato - prosegue l'assessore Gabusi - per migliorare la logistica dell'aeroporto di Caselle e abbiamo ottenuto 15 milioni di euro dall'Unione Europea per la realizzazione del collegamento ferroviario diretto tra la stazione di Torino Porta Susa e l'aeroporto Sandro Pertini. [...] Da sempre sottolineo la strategicità di questo collegamento non solo per Torino e il Piemonte, ma per tutto il contesto logistico che, da un lato, punta verso l'Europa e, dall'altro, vuole intercettare e attirare qui i flussi di traffico europei". "Il collegamento ferroviario diretto - conclude l'assessore Gabusi - permetterà di sviluppare il potenziale dell'aeroporto connettendolo dal gennaio 2023 alla città e alla ferrovia connessa con la rete e con l'Alta Velocità".

Fonte: Corriere della Sera, www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Siglato l'accordo con i tedeschi di CargoBeamer per lo scalo ferroviario Domo 2

Di questo accordo si parlava già da mesi, ma ora è arrivata la firma con atto dal notaio. La società tedesca CargoBeamer ha acquistato da Rfi una parte dello scalo ferroviario di Domo2, tra Villadossola e Beura Cardezza. Gli atti di compravendita sono stati siglati il 25 marzo.

CargoBeamer, società di Lipsia che opera nell'ambito dello scalo intermodale, vuole realizzare il suo secondo scalo a Domo2 (il primo è in costruzione a Calais in Francia e il terzo sarà in Germania a Kaldenkirchen). "Siamo felici per la firma del contratto di compravendita a Domo2 e vorremmo ringraziare tutti gli enti pubblici per il loro sostegno, inclusa la Regione Piemonte - spiega in una nota Markus Fischer, direttore generale di CargoBeamer Italia Srl -. Domodossola è stato un sito importante per lo sviluppo dei nostri servizi e sarà un'importante pietra miliare del network intermodale paneuropeo che intendiamo realizzare nei prossimi anni".

Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Presentato il Piano Strategico Metropolitano 2021-2023 della Città Metropolitana di Torino

Il 24 marzo si è tenuto l'incontro pubblico di presentazione del nuovo Piano Strategico Metropolitano 2021-2023 della Città Metropolitana di Torino che il Consiglio Metropolitano ha approvato il 10 febbraio 2021. Denominato "Torino Metropoli Aumentata", il Piano intende ridefinire un nuovo equilibrio tra città e territorio, sviluppo e ambiente a partire dal confronto critico con la situazione locale della Città Metropolitana di Torino, specifica ed eccezionale rispetto a tutte le altre entità amministrative analoghe d'Italia poiché include nei suoi confini la maggiore varietà di territori. Da questa diversità territoriale derivano potenzialità inedite, che il PSM vuole cogliere, sistematizzare e attualizzare. Per realizzare questa visione, il PSM attribuisce una nuova centralità all'infrastruttura di base rispetto alle policies settoriali. Nuove infrastrutture materiali e immateriali supportano forme ibride di connessione e mobilità, che sono il presupposto fondamentale per la diffusione della qualità in tutti i territori della metropoli aumentata e per garantire in ogni punto della città metropolitana eguali diritti ed eguali occasioni di cittadinanza per tutti i suoi abitanti.

Il Piano - frutto di un percorso di pianificazione partecipata che ha previsto la consultazione e il coinvolgimento delle istituzioni, delle forze economiche e sociali, della società civile, dei corpi intermedi, del mondo della cultura e della ricerca e più in generale di tutti i cittadini interessati - si articola in **6 assi**, che corrispondono ai 6 punti programmatici previsti dal programma Next Generation EU e alle 6 missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Gli assi si articolano a loro volta in **24 strategie** e **111 azioni** concrete e puntuali.





- ASSE 1 – Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura
- ASSE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica
- ASSE 3 – Infrastruttura per una mobilità sostenibile
- ASSE 4 – Istruzione e ricerca
- ASSE 5 – Inclusione e coesione
- ASSE 6 – Salute

Per scaricare il Piano Strategico Metropolitan 2021-2023 [clicca qui](#).

Fonte: www.cittametropolitana.torino.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Attività estrattive: pubblicata la DGR che stabilisce i criteri e le modalità di svolgimento degli interventi di manutenzione idraulica con estrazione e asportazione di materiale litoide

Sul BUR n.11 del 18 marzo 2021 è stata pubblicata la Deliberazione della Giunta Regionale 5 marzo, 2021, n.4-2929 *“Legge regionale 15/2020, articolo 37. Disposizioni per l'esecuzione di interventi di manutenzione idraulica. Criteri e modalità per la cessione dei materiali litoidi estratto. Integrazione dell'allegato B della DGR 21-1004 del 9 febbraio 2015”*.

Con tale DGR la Regione ha stabilito criteri e modalità per dar luogo ad interventi di manutenzione idraulica con estrazione ed asportazione di materiale litoide dai corsi d'acqua demaniali e dalle loro pertinenze. Tali interventi devono:

- possedere carattere di urgenza per la salvaguardia della pubblica incolumità espressa dell'Autorità Idraulica di riferimento;
- essere inseriti in piani manutentivi approvati dalla Regione Piemonte.

Sono ricompresi anche gli interventi presente nei programmi di pronto intervento, manutenzione del territorio e difesa idrogeologica.

Fonte: Ance Piemonte;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

“Piemonte 2027. Next gen per il futuro” con 400 under 35

A conclusione del roadshow “Piemonte Cuore d'Europa”, la Regione Piemonte ha dedicato un focus particolare alla consultazione dei giovani tra i 18 e i 35 anni che vivono in Piemonte e che saranno protagonisti della prossima programmazione europea. Così ha preso vita una vera e propria maratona digitale alla quale hanno partecipato 400 giovani, per raccogliere contributi concreti ed innovativi da inserire nel Documento Strategico Unitario che verrà approvato dalla Regione entro la fine di aprile. Digitalizzazione, sostenibilità, innovazione sociale, professioni del domani, benessere, vivibilità delle aree urbane e del territorio hanno caratterizzato le cinque ore di brainstorming, suddivise in decine di tavoli virtuali connessi tra loro per un unico confronto collettivo suddiviso in cinque temi prioritari per il futuro: un Piemonte più digitale (Smart), più sostenibile (Ambiente), più sociale (Inclusione), più innovativo (Next Gen), più vivibile (Benessere). Ciascuna delle cinque sessioni è stata introdotta da un esperto che ha ispirato la discussione e lanciato alcuni spunti di riflessione. A seguire i giovani si sono divisi in decine di gruppi di lavoro, sotto la guida di oltre 40 facilitatori/moderatori, appositamente formati, per attivare il confronto sui temi scelti.

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





ITALIA

A Province e Città Metropolitane ulteriori 1,150 miliardi per la manutenzione straordinaria di ponti e viadotti

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili il 25 marzo ha acquisito l'intesa della Conferenza Stato-Città e Autonomie locali sul decreto ministeriale, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, che ripartisce la cifra prevista inizialmente nel decreto-legge 'misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia' del 14 agosto 2020 (cosiddetto 'Decreto agosto') e rafforzata nella Legge di bilancio per il 2021. *“La dotazione di 1,150 miliardi per il triennio 2021-23 dovrà essere impiegata per aumentare il grado di sicurezza e di fruibilità di ponti e viadotti sulla rete stradale gestita da Province e Città metropolitane, che rappresenta oltre l'80% della viabilità extra urbana del Paese”*, commenta il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini. *“Il provvedimento fa parte di una strategia complessiva più ampia e sistemica per aumentare la sicurezza delle infrastrutture a beneficio di tutti gli utenti. Ulteriori risorse potranno essere reperite con la nuova programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione”*.

Tra gli interventi ammessi, il monitoraggio anche tecnologico degli elementi strutturali, l'adeguamento delle barriere di sicurezza, il rafforzamento dei piloni e altre misure antisismiche o di protezione dal rischio idrogeologico. Nella manutenzione straordinaria rientrano anche le opere di demolizione e ricostruzione. Le risorse sono state ripartite tra le varie Province e Città metropolitane secondo criteri oggettivi che tengono conto delle caratteristiche fisiche e geomorfologiche della rete stradale, nonché delle azioni (antropiche, sismiche, idrogeologiche) alle quali sono sottoposte le strutture. Con l'approvazione del decreto gli enti locali, venendo a conoscenza degli importi assegnati, potranno predisporre i piani operativi di intervento all'interno dei loro bilanci.

Il decreto si inserisce in un programma più ampio di interventi per la manutenzione straordinaria della rete viaria secondaria nel triennio 2021-23. Nel complesso Province e Città metropolitane hanno infatti a disposizione finanziamenti di oltre 2,5 miliardi per il solo triennio 2021 – 2023, poiché con precedenti provvedimenti sono già stati assegnati circa 1,4 miliardi.

Considerando le assegnazioni per area geografica, il decreto ripartisce circa 440 milioni a Province e Città metropolitane nel Nord Italia, 264 milioni agli enti del Centro e circa 446 milioni agli enti del Sud Italia. Risorse che, rispetto a quelle indirizzate alle grandi opere, possono produrre un più veloce ritorno in termini economici e occupazionali sui territori.



Qui disponibile le tabelle di riparto

[Fondi a disposizione per Province e Città Metropolitane](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Vertice Ministri Trasporti UE: il Ministro Giovannini, Italia sostiene il “Joint Paper”

“Condivido l'obiettivo di velocizzare il trasferimento modale a favore del trasporto ferroviario, in linea con il Green Deal e con la Strategia Europea per la Mobilità Sostenibile, e auspico un impegno comune per finanziare lo sviluppo di sistemi energetici innovativi e sostenibili”. In quest'ottica, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Enrico Giovannini, intervenendo alla videoconferenza informale dei Ministri dei Trasporti dell'Unione Europea ha annunciato il sostegno





dell'Italia al 'Joint Paper', iniziativa per promuovere il trasferimento modale verso forme meno inquinanti e sostenibili di trasporto, sottoscritto il 30 marzo insieme ad altri 15 Paesi.

"L'anno europeo delle Ferrovie valorizzerà ulteriormente il potenziale del trasporto ferroviario - ha aggiunto il Ministro. "In questa linea, dedicheremo una parte significativa del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza al potenziamento del trasporto su ferro, in particolare a vantaggio delle regioni meridionali del Paese. È infatti necessario ridurre il gap infrastrutturale, migliorare la qualità della vita delle persone e assicurare alle imprese le condizioni ottimali per contribuire alla ripresa economica". Il Ministro ha poi proposto un incontro con gli altri Stati Membri per mettere a sistema a livello europeo le progettualità che si stanno sviluppando con i Piani Nazionali di Ripresa e Resilienza. *"È importante - ha notato - confrontarsi su come i PNRR possano rafforzare la transizione verso lo shift modale",* ha concluso il Ministro, chiedendo alla Presidenza di turno UE e alla Commissione di organizzare appena possibile una riunione dedicata ad approfondire il tema.

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Torino- Lione: gara per la direzione lavori dello svincolo di Chiomonte e del nuovo autoporto di Susa

Sitaf, concessionaria che gestisce l'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, ha pubblicato il bando di gara per la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva del nuovo svincolo per il cantiere della Maddalena di Chiomonte e per la rilocalizzazione dell'autoporto di Susa.

La gara, indetta per conto di TELT, ha un valore stimato di 5.560.000 euro ed è aperta fino al 23 aprile 2021. Si articola in due lotti che non potranno essere affidati allo stesso concorrente: il lotto 1 riguarda le attività per la realizzazione dello svincolo sull'A32 a servizio del cantiere della Torino-Lione di Chiomonte; il lotto 2 invece si riferisce allo spostamento dell'autoporto di Susa nel territorio comunale di San Didero e Bruzolo. Attività che si inseriscono nelle opere connesse alla realizzazione del tunnel di base della Torino-Lione sul versante italiano.



Qui disponibile il bando di gara

[Bando di gara per la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva](#)

Fonte: www.telt-sas.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VI

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

