



TERRITORIO  
LOGISTICA  
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA  
Piemonte








EDIZIONE N° 96

19 MARZO 2021

## PAGINA UNO

-  [L'estero fa ripartire le grandi aziende ma le piccole e medie arrancano](#)
-  [Economia italiana e KPI nazionali](#)

## EVENTI




-  [26 Marzo, ore 15 - Webinar "FEV presents key opportunities for automotive suppliers in future mobility concepts"](#)
-  [8 Aprile - Web conference "Sustainable Economy Forum"](#)
-  [10 Aprile, ore 10 - Presentazione del Rapporto di previsione di Confindustria "Liberare il potenziale italiano. Riforme, imprese e lavoro per un rilancio sostenibile"](#)
-  [22 Aprile, ore 9.30 - Business Forum Europa "Focus Francia, Germania, Spagna e Svizzera"](#)
-  [29 Aprile, ore 9.00 - Brexit: webinar formativo gratuito](#)

## DOCUMENTI UTILI



### NEWS & PUBBLICAZIONI







#### Trasporti e Logistica

-  [Mims: al via la nuova organizzazione del Ministero](#)
-  [Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di marzo 2021](#)
-  [Autotrasporto: proroga della validità abilitazioni, cqc e revisioni](#)




#### Affari internazionali

-  [Controversie Boeing-Airbus: entrata in vigore sospensione delle tariffe compensative da parte di USA e UE](#)
-  [In Piemonte autodichiarazione obbligatoria fino al 6 aprile per chi rientra dall'estero](#)

#### BANDI

-  [Bando INFRA-P2: sospensione termini presentazione domande](#)
-  [Bando Voucher TEM digitali: pubblicazione nuovo decreto direttoriale](#)
-  [Apertura bando SPRINT 2021: contributo a fondo perduto per sostenere l'adozione di tecnologie digitali e strumenti per la riorganizzazione a fronte dell'emergenza COVID-19](#)
-  [Pronto il bando per i contributi a sostegno della capitalizzazione delle piccole e medie imprese](#)

#### DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Concluso il roadshow della Regione in tutte le Province per la consultazione degli interlocutori economici, sociali e istituzionali per la definizione del Documento Strategico Unitario](#)
-  [Ponte di Romagnano Sesia: firmata la convenzione per il ripristino del collegamento stradale lungo la SP 142](#)
-  [Programmazione risorse e pianificare territori: la Regione dà il via all'aggiornamento del Piano Territoriale Regionale](#)

#### ITALIA

-  [La logistica in primo piano nel programma sui vaccini](#)
-  [Rfi presenta il piano commerciale 2021-2024 per rilanciare le merci su rotaia](#)





## ESTERO

-  [No tav contro SITAF, la Digos indaga](#)
-  [La Francia investirà 3 miliardi nelle idrovie](#)
-  [Il piano di Biden per far ripartire l'economia USA](#)

## Pagina Uno

### L'estero fa ripartire le grandi aziende ma le piccole e medie arrancano

Il motore delle grandi imprese si è rimesso in moto. Restano ferme, però, le piccole aziende che rappresentano la quasi totalità del tessuto produttivo piemontese. E' quanto certifica Unioncamere nel monitoraggio della congiuntura economica regionale con Intesa Sanpaolo e Unicredit.

In generale, al calo produttivo del 5,7% registrato nel I trimestre dell'anno hanno fatto seguito flessioni del -15,3% e -2,4% del II e del III trimestre 2020. Il IV si è chiuso con un dato moderatamente incoraggiante: il crollo produttivo generato dalla crisi pandemica si è fermato. Il tessuto manifatturiero piemontese ha tenuto meglio rispetto a quello lombardo, a quello veneto e a quello medio italiano. Ma le differenze tra dimensioni aziendali pesano molto. Per le micro aziende (fino a 9 addetti), la produzione nel IV trimestre ha ancora registrato un calo del 1,2% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Le piccole imprese (10-49 addetti) e le medie aziende (50-249 addetti) mostrano una flessione più contenuta, rispettivamente pari a 0,6 e 0,7 punteggi percentuali. Una netta inversione di tendenza rispetto ai trimestri precedenti contraddistingua, invece, le imprese di grandi dimensioni (oltre 250 addetti) che registrano una crescita tendenziale della produzione dell'1,3%. A trainare, per le grandi industrie, sono i mercati esteri che hanno garantito gli ordinativi. Segnali incoraggianti provengono anche dalla propensione agli investimenti e all'innovazione, ma anche in questo caso riguarda soprattutto le attività più strutturate. Nel 2020 il 29,5% delle imprese manifatturiere piemontesi ha effettuato investimenti, il 29,8% non lo ha fatto a causa della pandemia, mentre il 40,7% non lo avrebbe fatto comunque. Il 94,1% delle imprese di grandi dimensioni ha effettuato investimenti, mentre la percentuale scende al 21,2% nelle micro imprese.

Fonte: La Stampa;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Economia italiana e KPI nazionali







L'economia italiana vive un momento di attesa, in bilico tra due scenari completamente diversi. Le incognite sono molte ed è difficile immaginare cosa succederà. Da un lato, sul neo-insediato governo Draghi si concentrano le aspettative di cambiamento e riforme strutturali che permetterebbero all'Italia di uscire da 25 anni di stagnazione e cattiva politica. Dall'altro, però, siamo nel pieno della terza ondata pandemica e la ripresa delle attività a pieno ritmo si allontana ancora una volta e anzi, incombe la minaccia di un nuovo lockdown totale. Cruciale, ancor più del Recovery fund, sarà la gestione del piano vaccinale, da parte del governo, nei prossimi mesi. In questi mesi la produzione manifatturiera italiana ha ricominciato a crescere ed è atteso un contributo positivo dell'industria alla dinamica del PIL nel primo trimestre, che si scontra però con un settore terziario (che vale oltre il 70% del PIL), che risulta ancora fortemente penalizzato dalle necessarie misure di contenimento introdotte dal governo per limitare i contagi. Sui mercati finanziari





c'è più fiducia nell'Italia, ma i consumi restano in attesa, pronti a scattare. Il governo sta lavorando al decreto sostegno, per fronteggiare gli effetti economici della pandemia. Le misure dovrebbero essere varate a breve. Almeno 12 i miliardi di contributi a fondo perduto destinati a imprese, partite IVA, DAD e congedi parentali. La proroga sul blocco dei licenziamenti e degli ammortizzatori sociali, i ristori per le aziende divise in quattro fasce sono tra le misure che potrebbero rientrare nel dl sostegno; due ulteriori miliardi potrebbero essere stanziati per piano vaccinale e terapie anti-Covid. Inoltre, su indicazione della Commissione europea la sospensione del Patto di stabilità rimarrà in vigore anche nel 2022.

### KPI nazionali

	Produzione industriale	<b>-2,4%</b> Gen 2021/2020		Nuove vetture	<b>-12,3%</b> Feb 2021/2020
	Costruzioni	<b>-1,5%</b> Dic 2020/2019		Finanziamenti alle imprese	<b>+3,9%</b> Dic 2020/2019
	Vendite al dettaglio	<b>-6,8%</b> Gen 2021/2020		Esportazioni	<b>-9,7%</b> 2020/2019



Qui disponibile il nuovo numero di Insight  
[Insight n.86 - marzo 2021](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.



### EVENTI

#### 26 Marzo, ore 15 - Webinar "FEV presents key opportunities for automotive suppliers in future mobility concepts"

Scadenza adesioni: 5 marzo, ore 18

Le aziende piemontesi, in particolare dei settori industriali dell'automotive, sono invitate al webinar dedicato a FEV (Forschungsgesellschaft für Energietechnik und Verbrennungsmotoren), multinazionale leader nella progettazione e nello sviluppo di motori a combustione interna, sistemi di trasmissione di veicoli convenzionali, elettrici e alternativi, fornitore di tecnologie energetiche e prodotti e servizi di test e strumentazione avanzati per alcuni dei più grandi OEM del mondo.

Nel webinar i rappresentanti di FEV Consulting presenteranno i mega-trends attuali che stanno coinvolgendo l'intera industria automobilistica, con un focus sui sistemi di riduzione di CO<sub>2</sub> e sui principali sviluppi della mobilità connessa e automatizzata (CAM), evidenziando le loro priorità e le più urgenti questioni aperte, i fattori chiave, i rischi e le opportunità, le soluzioni tecnologiche e le relative tempistiche per l'introduzione e la penetrazione di esse nel mercato. FEV fornirà informazioni e spunti ai partecipanti operanti nell'intera supply chain utili per gestire queste sfide, le possibili opzioni strategiche e i futuri scenari con l'obiettivo di offrire strumenti per accrescere le opportunità di business delle PMI sui mercati esteri.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).





## 8 Aprile - Web conference “Sustainable Economy Forum”

Il Forum riprende intende approfondire il tema della sostenibilità con imprenditori, economisti, policy-makers ed esperti che si confronteranno, questa volta online, sui più rilevanti temi globali, stimolando la riflessione, lo scambio di esperienze e la ricerca di soluzioni a lungo termine.

Saranno, inoltre, approfonditi, i legami tra la sostenibilità e le **politiche per la salute**, per l'**ambiente** e la tutela della **biodiversità**, l'**economia**, l'**innovazione tecnologica** e la **finanza**, con l'obiettivo di offrire risposte alle urgenti sfide del nostro tempo.

Per iscrizioni [clicca qui](#).

## 10 Aprile, ore 10 - Presentazione del Rapporto di previsione di Confindustria “Liberare il potenziale italiano. Riforme, imprese e lavoro per un rilancio sostenibile”

Il Centro Studi Confindustria (CSC) organizza il convegno di presentazione del Rapporto di previsione “Liberare il potenziale italiano. Riforme, imprese e lavoro per un rilancio sostenibile”.

L'evento avrà luogo in modalità online sul sito di Confindustria e per l'occasione verrà presentato lo scenario di previsione aggiornato del CSC sull'economia italiana nel 2021 e 2022, analizzando gli andamenti attesi di PIL, consumi, investimenti, export, lavoro e finanza pubblica. Inoltre, saranno approfonditi tre temi cruciali per le prospettive di imprese e famiglie italiane nel prossimo biennio: la gestione dell'uscita dalla crisi globale da Covid-19; la ripartenza dei viaggi internazionali e del turismo; la Brexit e le condizioni dell'Accordo su scambi e cooperazione tra UE e UK.

Per informazioni [clicca qui](#).

## 22 Aprile, ore 9.30 – Business Forum Europa “Focus Francia, Germania, Spagna e Svizzera”

Scadenza adesioni: 20 aprile, ore 18

Le aziende piemontesi di tutti i settori sono invitate a partecipare al business forum dedicato ai Paesi di Francia, Germania, Spagna e Svizzera che intende fornire strumenti operativi utili alle aziende per essere competitivi su questi mercati. L'iniziativa è basata su testimonianze dirette di professionisti ed esperti di settore, che illustreranno le opportunità presenti e l'operatività del business nelle singole aree. La sessione plenaria plurisettoriale del mattino sarà seguita, nel pomeriggio, da brevi Focus Group settoriali sui singoli paesi rivolti a piccoli gruppi suddivisi nei seguenti settori: *Beni Consumo (Made In)*; *Cleantech & Green Building*; *Salute & Benessere*; *Beni Industriali*.

Per informazioni e iscrizioni [clicca qui](#).

## 29 Aprile, ore 9.00 - Brexit: webinar formative gratuito

ICE, Confindustria e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli organizzano un ciclo di webinar dedicato ad approfondire gli adempimenti e le procedure negli scambi tra UE e UK mettendo a disposizione delle imprese moduli formativi focalizzati sulle tematiche doganali che intendono rappresentare un vero e proprio strumento di supporto per approfondire gli adempimenti e le procedure che il nuovo assetto delle relazioni tra UE e UK comporta. I moduli formativi, in modalità webinar con un numero limitato di partecipanti, sono rivolti ad aziende produttive e commerciali di tutte le dimensioni e operanti in tutti i settori con comprovati interessi verso il mercato UK.





Giovedì 29 aprile alle ore 900 si terrà l'appuntamento coordinato da Unione Industriale Torino, Unione Industriale Biellese, Confindustria Novara Vercelli Valsesia, Confindustria Valle d'Aosta.

Per iscrizioni [clicca qui](#).

## DOCUMENTI UTILI



NEWS & PUBBLICAZIONI

## Trasporti e Logistica

### MIMS: al via la nuova organizzazione del Ministero

È stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims), previsto nel Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 191/2020. Per potenziare la capacità del Ministero di programmare e realizzare infrastrutture e sistemi a rete sostenibili, il regolamento prevede la creazione di un nuovo dipartimento che si aggiunge ai due precedenti e al Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera. **Il Ministero avrà quindi tre dipartimenti. Il primo assume le competenze di programmazione e gestione delle infrastrutture e dei sistemi a rete** (es. trasporti), alle quali si aggiungono quelle relative ai sistemi informativi, cruciali per monitorare tempestivamente la progettazione e la realizzazione delle infrastrutture, degli investimenti nel settore dei trasporti, delle reti idriche, dell'edilizia pubblica, ecc. Parallelamente, la rivoluzione digitale dovrà entrare nella progettazione e nella gestione di ponti, strade, edifici, dighe attraverso sensori e sistemi per la manutenzione "predittiva", così da aumentare la sicurezza dei cittadini e la competitività del sistema economico. **Il secondo dipartimento si occupa di opere pubbliche e di altri progetti di grande rilievo per la qualità della vita delle persone e per favorire il superamento dei divari territoriali esistenti nel nostro Paese:** dai programmi di edilizia pubblica e rigenerazione urbana (come quello sulla "qualità dell'abitare") all'ammodernamento e potenziamento delle reti idriche, attività fondamentali anche per contrastare gli effetti della crisi climatica. Questo dipartimento sovrintende anche al funzionamento dei provveditorati interregionali per le opere pubbliche e provvede alla gestione delle risorse umane e strumentali. **Il terzo dipartimento ha competenza sulle diverse articolazioni del sistema dei trasporti** (stradale, ferroviario, aereo, il trasporto pubblico locale, i porti e gli aeroporti), **da cui dipende la realizzazione della mobilità sostenibile e il miglioramento della capacità del "Sistema Paese" di competere sul piano economico a livello europeo e internazionale.** A questo dipartimento afferiscono anche le direzioni generali territoriali nelle quali opera la Motorizzazione civile.

Fonte: [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di marzo 2021

Pubbligate dal Ministero dei Trasporti le tabelle dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa del mese di Febbraio 2020, validi per la fatturazione di marzo 2021.



Qui disponibile il documento

[Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di marzo 2021](#)





Fonte: [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)

## Autotrasporto: proroga della validità abilitazioni cqc e revisioni

Il Ministero dell'Interno, con circolare del 9 marzo, ha sottolineato che, a seguito dell'emergenza sanitaria in atto, sono previste una proroga di validità dei certificati, licenze e autorizzazioni, e il rinvio di determinate verifiche e attività formative periodiche in taluni settori dei trasporti. In particolare, negli allegati 3 e 4 della circolare vengono esplicitate le proroghe di validità per le revisioni, le ispezioni periodiche dei tachigrafi, la validità della carta del conducente e la validità delle licenze comunitarie per il trasporto di merci e passeggeri e per la CQC e altri documenti (si rimanda alla circolare del MIT del 10.03.2021).

Fonte: [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

## Affari internazionali

### Controversie Boeing-Airbus: entrata in vigore sospensione delle tariffe compensative da parte di USA e UE

Giovedì 11 marzo è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il Regolamento n. 2021/425 che dà ufficialmente il via alla sospensione dei dazi compensativi imposti da Stati Uniti e UE in virtù delle controversie Airbus/Boeing. La misura, della durata prevista di quattro mesi, rimarrà in vigore fino al prossimo 11 luglio.



Qui disponibile il Regolamento  
[Regolamento UE n. 2021/425 del 9 marzo 2021](#)

Fonte: [www.confindustria.it](http://www.confindustria.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### In Piemonte autodichiarazione obbligatoria fino al 6 aprile per chi rientra dall'estero

Fino al 6 aprile le persone che rientrano in Piemonte dall'estero, sia per via aerea nazionale sia per via terrestre anche passando attraverso altre regioni, hanno l'obbligo di dichiarare se nei 14 giorni precedenti hanno soggiornato in Gran Bretagna, Irlanda del Nord, Brasile e Sudafrica. La dichiarazione può essere effettuata telefonando al numero verde Covid 800.95.77.95 oppure compilando il [modulo on line reperibile qui](#). Il modulo è riservato ai cittadini che sono residenti, domiciliati o temporaneamente in transito nel territorio piemontese. Possono anche sottoporsi gratuitamente a tampone molecolare presso la propria Asl di appartenenza sia al momento del rientro, sia dopo 7-10 giorni. Queste misure, contenute in [un'ordinanza](#) emanata dal presidente Alberto Cirio che le disponeva fino al 5 marzo, sono state prorogate con [un'altra ordinanza](#) fino al 6 aprile. In questo modo la Regione intende limitare la diffusione delle varianti inglese, sudafricana e brasiliana intensificando la sorveglianza sanitaria mediante il controllo e il tracciamento di queste persone.

Fonte: [www.ui.torino.it](http://www.ui.torino.it).





## BANDI

### **Bando INFRA-P2: sospensione termini presentazione delle domande**

Sospeso lo sportello per la presentazione delle domande, dalle ore 12.00 del 26 marzo 2021. Il provvedimento è dovuto in conseguenza alla presentazione di un numero di domande che ha saturato la dotazione finanziaria disponibile.

Per informazioni [clicca qui](#).

### **Bando Voucher TEM digitali: pubblicazione nuovo decreto direttoriale**

L'11 marzo, è stata pubblicata la nuova versione di bando per i Voucher TEM digitali che annulla e sostituisce le precedenti versioni del 18 febbraio e del 3 marzo. Tra le modifiche apportate, i dettagli delle pagine web per la compilazione e la presentazione delle domande e la riformulazione dell'art.11 che introduce la possibilità di iscrizione anche per le società di TEM aventi sede legale nell'UE. La versione integrale del documento, disponibile anche sul sito web di Invitalia, è disponibile a questo [link](#).

### **Apertura bando SPRINT 2021: contributo a fondo perduto per sostenere l'adozione di tecnologie digitali e strumenti per la riorganizzazione a fronte dell'emergenza COVID-19**

A partire dal 22 marzo 2021 alle ore 9.00 micro e le piccole imprese e gli altri soggetti che esercitano attività economica iscritti al REA, aventi sede legale e/o unità locali nella circoscrizione territoriale della Camera di Commercio di Torino, possono richiedere un contributo a fondo perduto per l'adozione di tecnologie digitali e strumenti, informatici e non, per la riorganizzazione a fronte dell'emergenza COVID-19. L'agevolazione consiste in un voucher a copertura del 50% delle spese sostenute, per un investimento minimo di 1.000 € e un importo massimo del voucher pari a 3.000 €.

Per informazioni [clicca qui](#).

### **Pronto il bando per i contributi a sostegno della capitalizzazione delle piccole e medie imprese**

E' stato approvato con determina n.74 del 3 marzo il bando che riguarda i contributi a sostegno della capitalizzazione delle piccole e medie imprese. La misura attivata con delibera di giunta a seguito di confronto con la terza commissione consigliare, vedrà l'avvio dello sportello il prossimo 29 marzo alle ore 9. L'intervento, finanziato complessivamente con un milione di euro per una potenziale platea di circa 30 imprese beneficiarie, è rivolto alle aziende del settore manifatturiero, delle costruzioni e dell'informatica. Sono previsti contributi a fondo perduto di valore massimo pari a 62.500 euro per l'aumento di capitale delle società che effettueranno un'operazione di aumento di capitale (da un minimo di 50.000 euro fino a un massimo di 250.000). Lo strumento di sostegno prevede il 30% di contributo per aumenti di capitale compresi tra 50.000 e 150.000 euro, il 25% per aumenti di capitale compresi tra 151.000 e 250.000. Possono accedere alla misura le PMI piemontesi in possesso di alcuni requisiti, tra i quali: siano imprese di capitali, siano costituite da almeno un anno e con un bilancio chiuso e approvato, abbiano la sede di investimento attiva e operativa in Piemonte. *"L'intervento - conferma l'Assessore alle attività economiche e produttive Andrea Tronzano - è volto a dare un sostegno alle PMI che in questo modo operano per la prosecuzione e il rilancio dell'attività di impresa puntando su investimenti, sviluppo e consolidamenti"*.







Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## DALLA REGIONE PIEMONTE

### **Concluso il roadshow della Regione in tutte le Province per la consultazione degli interlocutori economici, sociali e istituzionali per la definizione del Documento Strategico Unitario**

Si è concluso il roadshow che la Regione ha voluto organizzare per condividere con i rappresentanti del mondo economico, sociale e degli enti locali di tutte le province i documenti di lavoro che delineano le priorità su cui concentrare le risorse in arrivo nei prossimi anni dall'Europa: dai fondi del Recovery Plan, su cui il Piemonte ha presentato un piano del valore di 13 miliardi di euro, alla prossima programmazione dei fondi europei 2021-2027, che avrà un valore di quasi 4 miliardi di euro (circa un miliardo in più rispetto al passato). Il presidente Alberto Cirio, ha evidenziato come sia un momento storico per il Piemonte, perché si stanno definendo le linee di indirizzo per lo sviluppo dei prossimi 10 anni: *"Abbiamo a disposizione cifre che non vedremo mai più e che ci permetteranno di favorire lo sviluppo del sistema produttivo e infrastrutturale. Ma saremo competitivi solo se sapremo individuare e condividere progetti con immediate ricadute sul territorio, oltre ad investire sull'istruzione e sulla formazione professionale. Sono certo che se porteremo al presidente Draghi un documento del Piemonte, e non solo della Regione, daremo alla nostra voce più forza. Importante sarà anche poter applicare il cosiddetto 'Modello Genova' per le opere pubbliche, perché senza abbassare di un centimetro l'attenzione verso la legalità abbiamo bisogno di regole veloci e facili da applicare"*.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Ponte di Romagnano Sesia: firmata la convenzione per il ripristino del collegamento statale lungo la SP 142**

Il 18 marzo è stata firmata la convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Novara, Comune di Romagnano Sesia e Anas per il ripristino del collegamento stradale lungo la SP 142 "Biellese" tra Romagnano Sesia e Gattinara e la ricostruzione del ponte distrutto dall'alluvione di ottobre 2020. La convenzione definisce una timeline rapida e certa. Ultimate le ultime formalità Anas consegnerà i lavori all'impresa a fine marzo e dopo 140 giorni è attesa la chiusura dell'intervento.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Programmare risorse e pianificare territori: la Regione dà il via all'aggiornamento del Piano Territoriale Regionale**

A dieci anni di distanza dall'approvazione del Ptr, Piano territoriale regionale, la Regione Piemonte ha iniziato il processo che porterà al suo aggiornamento. Regione Piemonte e Politecnico di Torino sono in procinto di avviare una sperimentazione congiunta sul Piano territoriale regionale, a partire dall'analisi di alcuni Ambiti di Integrazione Territoriale selezionati. La collaborazione si strutturerà in una "Challenge", un'attività di didattica innovativa, rispondente alla strategia di PoliTo per





promuovere la formazione attraverso il fare e la cultura imprenditoriale tra gli studenti. Le Challenge sono organizzate con partner esterni che propongono, appunto, una "sfida" a partire dalle loro pratiche. Durante l'attività, gruppi di studenti delle lauree magistrali, divisi in squadre multidisciplinari, lavorano, competono e sviluppano soluzioni originali. In questo caso, a ciascun gruppo sarà affidato lo studio di un Ambito, sul quale potrà definire metodologie "innovative" per assegnare un ruolo operativo per gli Ait, da vedere come ambiti territoriali di progettazione dello sviluppo locale sostenibile. I gruppi saranno inoltre chiamati a verificare la validità della scala degli Ait per integrare i diversi temi della pianificazione (infrastrutture, ambiente, tutela e sicurezza, sviluppo socio-economico), accompagnando anche gli attori del territorio nella definizione di visioni, strategie e azioni intercomunali volte alla formulazione di politiche di sviluppo sostenibile ed economia circolare.

Fonte: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ITALIA

### La logistica in primo piano nel programma sui vaccini

Emerge un'attenzione crescente al tema della logistica nella vaccinazione contro il Covid-19: il primo segnale è venuto dalla nomina del nuovo commissario all'emergenza, il generale Francesco Paolo Figliuolo, che prima di assumere la carica è stato dal 7 novembre 2018 il Comandante Logistico dell'Esercito, il secondo segnale viene dalla bozza del nuovo piano vaccinale, che pone proprio la logistica al centro della nuova strategia del Presidente Draghi, chiarendo come lo stoccaggio e la distribuzione capillare dei vaccini siano fattori strategici nel successo della vaccinazione di massa. Tra le ipotesi sul tavolo per rendere capillare la somministrazione dei vaccini c'è quella di usare anche le strutture delle imprese con Confindustria che ha avviato un'indagine per la mappatura degli spazi aziendali disponibili per le pratiche della vaccinazione e Fai-Conftrasporto che si è resa anch'essa disponibile.

Fonte: [www.trasporto.europa.it](http://www.trasporto.europa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Rfi presenta il piano commerciale 2021-2024 per rilanciare le merci su rotaia

La quota del trasporto merci interno per ferrovia in Italia è ferma all'11% e nella migliore delle ipotesi sale al 13,6% se si considera solo la modalità terrestre, escludendo quindi mare e aereo. Per superare questo limite oggettivo e invertire la rotta, il gruppo Fs intende investire importanti risorse sia nelle infrastrutture sia nella gestione. I buoni propositi sono condensati nel **Piano commerciale Rfi riferito agli anni che vanno dal 2021 al 2024** ma aperto anche a uno scenario proiettato in avanti. Il documento è stato pubblicato a marzo 2021 nell'edizione aggiornata per l'anno in corso alla luce del Contratto di programma degli investimenti 2017-2021, un passaggio essenziale perché il Piano non sia un libro dei sogni, ma preveda impegni di spesa già definiti. Il comparto merci, da solo, vedrà impegnate risorse per quattro miliardi. Le ferrovie comunque non sono all'anno zero, e l'obiettivo è **assestare quell'evoluzione positiva dei trasporti su ferro avviata già a partire dal 2014**, dopo un difficile decennio precedente, guidata dai traffici merci internazionali caratterizzati da una certa vivacità tanto che gli stessi sul totale del mercato sono passati dal 32% del 2003 al 49% del 2019. Il 90% del traffico, considerando anche quello interno, passa attraverso le direttrici principali individuate come corridoi europei Ten-T e corridoi merci. Su questi itinerari si condensano anche i





maggiori investimenti infrastrutturale in atto o programmati. Per quanto riguarda espressamente le potenzialità del traffico merci sono **tre i grandi fronti sul quale si stanno spendendo risorse**. Il primo è l'adeguamento della sagoma per i trasporti intermodali senza limiti, indicata come profilo P400 o P/C 80: a fine 2021 sarà presente sul 59% delle linee Ten-T complessive per salire all'81% nel 2024. Il secondo fronte è l'adeguamento a modulo, vale a dire la possibilità di comporre treni merci lunghi fino a 750 metri secondo lo standard europeo: in questo caso la situazione è molto arretrata in quanto solo il 28% delle linee Ten-T complessive sarà a modulo alla fine del 2021 con obiettivo il 38% nel 2024, quindi neppure la metà. Sul terzo aspetto, invece, la situazione è decisamente migliore: l'84% della rete attuale sopporta un peso assiale in categoria D4 (22,5 tonnellate per asse) e si arriverà alla totalità delle linee già nel 2024. A questo punto il Piano entra nei dettagli con una trentina di schede che condensano in modo puntiglioso e con precise scadenze temporali tutti gli **interventi in atto o programmati a servizio di scali merci, terminal e porti** per accrescere la capacità, le prestazioni o la regolarità dell'esercizio. Infine, il Piano parla di ottimizzazione della gestione e di nuovi criteri di progettazione dell'orario dei treni merci, così come si prevede la stipula di nuovi accordi quadro con imprese ferroviarie e terminalisti, alla luce del fatto che la quota dei volumi trasportati dall'ex monopolista, vale a dire il gruppo Fs, è scesa dal 92% del 2006 al 48% del 2019, pertanto sono le diverse imprese, italiane o europee, a guidare la crescita del mercato. E per questo vanno assecondate.

Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## ESTERO

### No tav contro SITAF, la Digos indaga

Manifesti contro la SITAF, la società che gestisce l'autostrada A32 Torino- Bardonecchia, sono apparsi in Val di Susa e su questi sta indagando la Digos di Torino. I manifesti accusano la società di "inquinare" e "devastare il territorio", nonché di collaborare con la Procura di Torino nel "reprimere ogni forma di dissenso" riguardo la lotta No Tav. Non è la prima volta che la società finisce nel mirino di chi contesta l'Alta Velocità. Episodi di "disturbo" si sono anche verificati ad Avigliana dove sono stati esplosi petardi e lanciati fuochi d'artificio e si sono tenute manifestazioni anche dinanzi al carcere di Torino in segno di solidarietà nei confronti della portavoce del movimento No Tav, Lauriola, e le altre attiviste detenute.

Fonte: Il Corriere della Sera;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### La Francia investirà 3 miliardi nelle idrovie

Il Governo francese vuole aumentare il trasporto fluviale delle merci del 50% entro il 2030 e per farlo stanzerà tre miliardi di euro. Lo stabilisce il Piano 2020-2029 di Voies Navigables de France, l'organismo pubblico che gestisce le idrovie francesi. In concreto, aumentare il trasporto fluviale del 50% significa raggiungere un volume di 75 milioni di tonnellate e un traffico di 10 miliardi di tonnellate-





km l'anno. Il programma prevede di erogare trecento milioni l'anno per i primi due anni (2021 e 2022). Più in dettaglio, il Piano ha già destinato 175 milioni per realizzare un centinaio di progetti per la manutenzione e la modernizzazione della rete idroviaria, nell'ambito anche del processo di decarbonizzazione del trasporto, e altri 40 milioni andranno allo sviluppo operativo del trasporto. Voies Navigables de France gestisce 6700 chilometri d'idrovie che si sviluppano in fiumi e canali navigabili e che comprendono quattromila opere, tra cui chiuse, dighe e ponti. I principali assi idroviari francesi sono quelli della parte francese del Reno (964 milioni di tonnellate-km), del Rodano-Saona (960) milioni di tonnellate-km, del Nord (855 milioni di tonnellate-km), della Mosella (410 milioni di tonnellate-km) e della Senna (21,4 milioni di tonnellate-km). I settori che usano più le idrovie sono quelli dei materiali da costruzione e dell'agricoltura. Nel container, nel 2020 sulle idrovie hanno viaggiato 564.100 teu, un valore in linea con l'anno precedente (+0,7%).

Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Il piano di Biden per far ripartire l'economia USA

Il presidente degli Stati Uniti Joe Biden ha proposto un piano da 1.900 miliardi di dollari per aiutare l'economia Usa a riprendersi dalla pandemia. Il Covid, infatti, ha provocato negli Usa il peggior tracollo socio-economico dell'ultimo secolo. Con quasi 523.000 morti e 29 milioni di contagi, e un tasso di disoccupazione attuale del 6,2%. L'American Rescue Plan Act ha ricevuto il via libera definitivo dalla Camera americana ed è il maggior stanziamento di denaro federale dai tempi della Grande Depressione.

**La ripresa dell'occupazione.** Il programma, da 1.900 miliardi di dollari, prevede tra l'altro sussidi di 300 dollari a settimana estesi fino al 6 settembre per chi ha perso il lavoro e un assegno una tantum di 1.400 dollari per centinaia di milioni di americani, oltre ad aiuti per i governi statali, nuovi fondi per il programma vaccinale, e risorse aggiuntive contro la disoccupazione.

**Il piano "Build Back Better".** Parallelamente, sta prendendo forma il piano "Build Back Better" dedicato a nuove infrastrutture. E alla conversione a un futuro di energia pulita entro il 2035. Il piano "Build Back Better" si declina in diverse linee d'azione. Prevede la trasformare la rete infrastrutturale - strade e ponti, ferrovie, aviazione, porti e corsi d'acqua navigabili interni - per rendere il movimento delle persone e delle merci più rapido, più economico e più sicuro. Punta ad attuare una seconda rivoluzione ferroviaria per rendere il trasporto su rotaia più sicuro, più diffuso e meno inquinante. Ha l'obiettivo di rivoluzionare i trasporti locali per ridurre l'inquinamento nelle grandi città. E creare le condizioni per una rivoluzione green dell'automotive americana.

Fonte: [www.ui.torino.it](http://www.ui.torino.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



### CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno VI

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

