



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE




CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 91

17 NOVEMBRE 2020

PAGINA UNO

-  [Il Piemonte inserito in "area rossa"](#)
-  [KPI territoriali e nazionali](#)



EVENTI

-  [25 Novembre, ore 10.00 - Webinar "Country Presentation Algeria"](#)
-  [26 Novembre, ore 10.00 - Webinar "Vietnam - Italy Economic Cooperation"](#)
-  [27 Novembre, ore 9.30 - Webinar "Fare impresa in Cina: aspetti legali relativi a contratti e marchi"](#)
-  [28 Novembre, ore 10.00 - Presentazione del Rapporto annuale sull'industria del Centro Studi di Confindustria](#)
-  [30 Novembre, ore 9.30 - Webinar "Le eccellenze della fusione: i progetti FUSION FOR ENERGY/ ITER e DTT"](#)




DOCUMENTI UTILI

NEWS & PUBBLICAZIONI






Trasporti e Logistica

-  [Mit: pubblicati i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di novembre 2020](#)
-  [Sospeso il divieto di circolazione dei mezzi pesanti](#)

Dogane e Affari internazionali

-  [Euro 1 previdimati: proroga al 31 gennaio 2021](#)
-  [Via allo sportello unico digitale Ue per le dogane](#)
-  [Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento all'11 novembre 2020](#)



DALLA REGIONE PIEMONTE

-  [Un database per mappare la mobilità a Torino](#)
-  [Presentato il progetto "Torino Reshoring", programma di avvicinamento verso Torino e il Piemonte per le aziende internazionali](#)
-  [Tra luglio e settembre più imprese in Piemonte](#)
-  [Vertice tra Mit e Regione Piemonte sulle opere urgenti](#)
-  [Porta Canavese: il progetto dell'Alta Velocità va avanti](#)

ITALIA

-  [Confindustria Lombardia e Assolombarda puntano sulla Logistica 4.0 per uscire dalla crisi](#)
-  [L'Italia non spende il 70% dei fondi europei](#)
-  [Al via i corsi di formazione online organizzati da Confindustria, Ice e Agenzia delle Dogane](#)
-  [Merci in treno: Verona crocevia per l'Europa](#)

ESTERO

-  [In vigore un nuovo Regolamento UE sull'applicazione dei dazi compensativi su alcuni prodotti USA](#)
-  ["Uscire dalla crisi". Un appello per l'avvio di progetti congiunti per la ripresa](#)





Pagina Uno

Il Piemonte inserito in “area rossa”

L'ordinanza emanata dal ministro della Salute, Roberto Speranza, classifica il Piemonte come “zona rossa”. L'intero territorio è fatto rientrare nello “scenario di tipo 4” e con un livello di rischio “alto” previsto dall'art.3 del Dpcm del presidente del Consiglio dei ministri del 3 novembre.

Questo il quadro riassuntivo delle disposizioni per il Piemonte.

In tutta la Regione, per un periodo di 15 giorni dal 6 novembre, devono essere osservate le seguenti disposizioni.

Spostamenti. È vietato ogni spostamento in entrata e in uscita dai territori regionale, all'interno di esso e anche all'interno del proprio Comune, salvo se motivato da comprovate esigenze di lavoro, salute, necessità e urgenza, da giustificare con autocertificazione. Vietati anche gli spostamenti da una Regione all'altra e da un Comune all'altro. Sono comunque permessi gli spostamenti strettamente necessari ad assicurare lo svolgimento della didattica in presenza dove è consentita. È sempre ammesso il rientro al proprio domicilio, abitazione o residenza.

Negozi chiusi. Sono chiusi i negozi di commercio al dettaglio ed i servizi alla persona, ad eccezione di alcune categorie: tra le altre, alimentari, edicole, tabaccai, farmacie, parafarmacie, fiorai, cartolerie, lavanderie, profumerie, parrucchieri e barbieri, negozi per bambini e neonati, di biancheria, di giocattoli, di prodotti informatici, articoli sportivi, ottica, ferramenta, commercio di libri in esercizi specializzati. Chiusi i mercati non alimentari.

Ristorazione. Chiusura per bar, pub, ristoranti, gelaterie, pasticcerie, ad esclusione di mense e catering. Consentita la ristorazione con consegna a domicilio e, fino alle 22, con asporto e divieto di consumazione sul posto o nelle adiacenze.

Scuola e Università. Le attività scolastiche e didattiche si svolgono esclusivamente a distanza, ad eccezione delle scuole materne, elementari e del primo anno della media. Consentite le attività di laboratorio e quelle per mantenere una relazione educativa che realizzi l'effettiva inclusione scolastica degli alunni con disabilità e con bisogni educativi speciali. È sospesa l'attività in presenza in Università e istituzioni di alta formazione artistica musicale e coreutica.

Sport e attività motoria. Sono sospese le attività sportive anche nei centri all'aperto e tutti gli eventi e le competizioni organizzati dagli enti di promozione sportiva. È consentito svolgere attività motoria in prossimità della propria abitazione e nel rispetto della distanza di almeno un metro, con obbligo di indossare la mascherina, e attività sportiva solo all'aperto in forma individuale.

Smart working. I datori di lavoro pubblici limitano la presenza del personale nei luoghi di lavoro per assicurare esclusivamente le attività che ritengono indifferibili, anche in ragione della gestione dell'emergenza.

Disposizioni per tutta l'Italia. In Piemonte sono anche in vigore dal 6 novembre al 3 dicembre le misure previste dallo stesso Dpcm a livello nazionale.

Spostamenti serali. Bloccati dalle ore 22 alle ore 5, tranne quelli per comprovate esigenze lavorative, situazioni di necessità e motivi di salute.

Scuole. Nelle scuole aperte è obbligatoria la mascherina per gli alunni, tranne che per chi ha meno di 6 anni e per chi ha patologie o disabilità incompatibili con il suo utilizzo.

Trasporti pubblici. A bordo dei mezzi del trasporto locale e ferroviario regionale è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50%, fatta eccezione per i mezzi di trasporto scolastico.

Mostre e musei. Sono sospese le mostre e i servizi di apertura al pubblico dei musei e degli altri istituti e luoghi della cultura.

Centri commerciali. Chiusura dei centri commerciali nei giorni festivi e prefestivi ad eccezione delle farmacie, parafarmacie, punti vendita di generi alimentari, tabaccherie ed edicole al loro interno.





Sport. Continuano ad essere sospesi gli sport di contatto e l'attività di piscine e palestre.
Per ulteriori informazioni [clicca qui](#).

↓ Qui disponibile il testo del DPCM
[DPCM del 3 novembre 2020](#)

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

KPI territoriali e nazionali

	Piemonte			Italia		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
PIL	0,5	-10,1	6,8	0,3	-9,6	6,2
Consumi delle famiglie	0,0	-11,6	6,7	0,4	-10,6	5,7
Esportazioni	-4,0	-18,7	13,6	1,4	-16,9	15,4
Occupazione (unità di lavoro)	-0,9	-10,3	5,1	0,3	-10,0	4,9

Tassi di variazione percentuale-prezzi costanti
Fonte: Prometeia, Ottobre 2020

↓ Qui disponibile l'ultimo numero di "Piemonte Impresa"
[Piemonte Impresa - Novembre 2020](#)

↓ Qui disponibile l'ultimo numero di "Insight"
[Insight - Novembre 2020](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

EVENTI

25 Novembre, ore 10.00 - Webinar "Country Presentation Algeria"

Confindustria organizza una "Country Presentation Algeria" in collaborazione con la *Confédération Algérienne du Patronat Citoyen (CAPC)*. L'iniziativa, che si terrà sulla Piattaforma virtuale "[GO!](#)", sarà focalizzata sui settori agribusiness, energie rinnovabili, chimico e farmaceutico e prevedrà una sessione pomeridiana di incontri B2B. Nel corso del seminario, che si aprirà con una sessione istituzionale con gli interventi della Vice Presidente per l'Internazionalizzazione di Confindustria, Barbara Beltrame, e il Presidente della CAPC e CEO del gruppo AGLI, Mohamed Sami Agli, saranno approfondite le opportunità di business con particolare riferimento ai settori focus e con approfondimento sulle nuove misure adottate dal Governo algerino per sostenere gli investimenti esteri (modifica della regola 51/49%) alla presenza di esperti del settore. Il Programma prevedrà inoltre il contributo dell'Ambasciata d'Italia ad Algeri (*tbd*), del Vice Presidente per le Relazioni Internazionali di CAPC, Mehdi Bendimerad, del Presidente di Confindustria Assafrica e Mediterraneo, Giovanni Ottati, e del Senior Relationship Manager per il Nord Africa di SACE, Angelico Iadanza. Al termine del seminario, si terrà una sessione di incontri bilaterali tra imprese italiane ed algerine. Per programma e adesioni [clicca qui](#).





26 Novembre, ore 10.00 - Webinar “Vietnam - Italy Economic Cooperation”

Scadenza adesioni: 20 novembre

L'Ambasciata del Vietnam in Italia organizza un webinar dedicato alle prospettive di cooperazione economica ed industriale con il Vietnam e vedrà la partecipazione di rappresentanti delle Business Community dei due Paesi. Per registrarsi [clicca qui](#).

27 Novembre, ore 9.30 - Webinar “Fare impresa in Cina: aspetti legali relativi a contratti e marchi”

Confindustria Cuneo organizza il webinar “Fare impresa in Cina: aspetti legali relativi a contratti e marchi”, riservato alle imprese associate a Confindustria Cuneo e Confindustria Alessandria o iscritte alla Camera di Commercio di Cuneo che hanno aderito al progetto Digital Buyer China.

Per registrarsi [clicca qui](#).

28 Novembre, ore 10.00 - Presentazione del Rapporto annuale sull'industria del Centro Studi di Confindustria

Sabato 28 novembre si terrà la presentazione del Rapporto annuale sull'industria del CSC dal titolo “Innovazione e resilienza: i percorsi dell'industria italiana nel mondo che cambia”.

L'evento sarà trasmesso in diretta streaming sul sito di Confindustria. Non è prevista registrazione. Seguiranno ulteriori informazioni sul programma dei lavori.

Per informazioni [clicca qui](#).

30 Novembre, ore 9.30 - Webinar “Le eccellenze della fusione: i progetti FUSION FOR ENERGY/ITER e DTT”

Scadenza adesioni: 27 novembre, ore 15

ITER e FUSION FOR ENERGY (F4E): attività, procurement, procedure d'acquisto e opportunità di business per l'industria italiana. Questo il tema del webinar di approfondimento della conoscenza degli obiettivi e delle attività imprenditoriali nel campo della ricerca per la fusione nucleare. Si parlerà di progetti specifici, modalità di partecipazione e ambiti concreti, che offrono maggiori opportunità di finanziamento nazionali e internazionali. Oltre a F4E e ITER, un focus specifico sarà dedicato al progetto italiano sulla fusione nucleare, DTT.

Per informazioni e iscrizioni [clicca qui](#).



DOCUMENTI UTILI

NEWS & PUBBLICAZIONI

Trasporti e Logistica

Mit: pubblicati i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa per la fatturazione di novembre 2020

Pubblicate dal Ministero dei Trasporti le tabelle dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa del mese di Ottobre 2020, validi per la fatturazione di Novembre 2020.



Qui disponibile il documento

[Mit: Valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio dell'impresa - mese di Ottobre 2020/fatturazione di Novembre 2020](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Sospeso il divieto di circolazione dei mezzi pesanti

Via libera alla circolazione dei mezzi pesanti nei prossimi fine settimana. Con il decreto firmato oggi dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, gli autotrasportatori potranno liberamente circolare anche nei prossimi tre fine settimana del mese.

In particolare, domenica 22 novembre i mezzi adibiti al trasporto di cose, di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 tonnellate, potranno viaggiare sulle strade extraurbane. Resta ancora valida, e lo sarà fino a nuovo provvedimento governativo, la sospensione del divieto per i servizi di trasporto merci internazionale. Una disposizione ancora una volta resa necessaria dall'emergenza Coronavirus e dalla necessità di agevolare il sistema dei trasporti e i flussi di traffico.



Qui disponibile il testo della circolare

[Mit: DM calendario sospensione divieti di circolazione](#)

Fonte: www.mit.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Dogane e Affari internazionali

Euro 1 previdimati: proroga al 31 gennaio 2021

L'Agenzia Dogane e Monopoli ha pubblicato sul proprio sito la Circolare 42/2020 del 28 ottobre 2020, relativa alle procedure di rilascio dei certificati di circolazione EUR.1, EUR-MED e A.TR.

L'ADM, alla luce della Delibera del Consiglio dei Ministri del 7 ottobre 2020 che ha prorogato fino al 31 gennaio 2021 lo stato di emergenza da COVID-19, ha ritenuto opportuno sostenere le imprese italiane esportatrici prorogando alla medesima data, 31 gennaio 2021, il termine della previdimazione dei certificati di circolazione. Pertanto, a partire dal 1° febbraio 2021 i titolari di autorizzazione alla procedura ordinaria presso luogo approvato non potranno più richiedere all'Ufficio delle Dogane competente il rilascio di un quantitativo di certificati EUR.1, EUR-MED e A.TR.





"in bianco", già timbrati e firmati dall'Ufficio medesimo. Al fine di assicurare una maggiore fluidità operativa, poi, l'Agenzia ha sviluppato una procedura per la digitalizzazione del processo di richiesta dei suddetti certificati, fruibile tramite il portale AIDA dal 10 novembre 2020, in via sperimentale, e obbligatoria a partire dal 19 gennaio 2021. Essa consentirà di acquisire i dati utili alla compilazione di EUR.1, EUR-MED e A.TR. direttamente dalla relativa dichiarazione doganale di esportazione e di stampare i certificati richiesti sui modelli tipografici previsti dalla normativa vigente. L'ADM consiglia agli operatori che effettuano regolari esportazioni di prodotti originari verso Paesi accordisti di richiedere l'autorizzazione allo status di esportatore autorizzato, che permette al titolare di attestare l'origine preferenziale della merce mediante apposizione della "dichiarazione di origine su fattura" a prescindere dal valore della merce esportata.



Qui disponibile il testo della circolare

[Agenzia Dogane e Monopoli - Circolare n.42/2020 del 28 ottobre 2020](#)

Fonte: www.adm.gov.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Via allo sportello unico digitale Ue per le dogane

La Commissione europea ha adottato una proposta di regolamento per rendere più facile lo scambio di informazioni elettroniche tra le diverse autorità coinvolte nello sdoganamento delle merci e far sì che gli operatori di mercato presentino le informazioni richieste una sola volta. L'iniziativa poggia su una sperimentazione di cinque anni e fa parte del pacchetto per l'Unione doganale.

Per "raccolgere le sfide" della "digitalizzazione e della globalizzazione", ha detto il commissario all'economia Paolo Gentiloni, "le dogane e le altre autorità competenti devono agire all'unisono" sui "numerosi controlli e procedure necessari per scambi regolari e sicuri. La proposta odierna è il primo passo verso un ambiente doganale completamente privo di supporti cartacei e una migliore cooperazione tra tutte le autorità alle nostre frontiere esterne".

Fonte: www.themeditelegraph.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte

Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento all'11 novembre 2020

Si riporta il link al documento elaborato da Confindustria con le misure restrittive ufficiali aggiornato all'11 novembre 2020.



Qui disponibile il documento

[Elenco Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento all'11 novembre 2020](#)

Fonte: www.confindustria.it.

DALLA REGIONE PIEMONTE

Un database per mappare la mobilità a Torino

I gruppi di ricerca del Dist, Dipartimento interateneo di Scienze, progetto e politiche del territorio del Politecnico di Torino e di Ithaca, centro di ricerca partecipato dal Politecnico e dalla Compagnia di





San Paolo, hanno completato la realizzazione di un database cartografico in grado di stimare con un'ottima accuratezza i flussi di mobilità (veicolari, ciclabili e pedonali) nella Città di Torino. Obiettivo raccogliere tutti i dati disponibili relativi alla frequentazione di aree della città in cui si possano registrare eventuali assembramenti e poter così gestire meglio i rischi legati all'emergenza sanitaria. Il database offre gli elementi da tenere in considerazione per verificare a priori le conseguenze di eventuali ordinanze di limitazione di mobilità, di lockdown geografici e/o anagrafici, evidenziando nel contempo le eventuali aree critiche su di cui intensificare i controlli. Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Presentato il progetto “Torino Reshoring”, programma di avvicinamento verso Torino e il Piemonte per le aziende internazionali

La Torino industriale tenta di riappropriarsi delle aziende attive anche in città che in passato hanno delocalizzato. Parte con due aziende, Skypersonic e Parkofon/Sheeva, il progetto Torino Reshoring che ha visto, lo scorso 6 novembre, la prima delle due aziende, leader nel settore della dronistica, installare un proprio centro ricerca e sviluppo nella nascente cittadella dell'aerospazio di Leonardo. La seconda, invece, attiva nell'ambito delle tecnologie innovative per la mobilità urbana aprirà un suo spazio alle Officine Grandi Riparazioni nell'ambito di Techstar. L'emergenza Covid ha riportato in auge il fenomeno del rientro a casa delle aziende che in precedenza avevano delocalizzato il loro business in Paesi stranieri. A tutto ciò si aggiunge il fattore attrazione dei territori, ovvero la capacità degli ecosistemi locali di offrire nuovi ambienti per sviluppare e testare le tecnologie emergenti.

Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Tra luglio e settembre più imprese in Piemonte

In base ai dati del Registro imprese delle Camere di Commercio, emerge come nel periodo luglio-settembre siano nate 4763 aziende in Piemonte, a fronte di 3375 cessazioni. Il saldo è risultato positivo per 1388 unità (nel III trimestre 2019 era stato di sole 575 unità). Lo stock di imprese complessivamente registrate ammonta a 427.137 unità, confermando il Piemonte in 7° posizione tra le regioni italiane, con il 7,0% delle imprese nazionali. Il bilancio tra nuove iscrizioni e cessazioni si traduce in un "tasso di crescita del +0,33%, migliore rispetto a quello registrato nel III trimestre 2019.

Il comparto con l'incremento più consistente è stato il turismo (+0,73%) la cui dinamica ha beneficiato positivamente, nonostante le difficoltà indotte dalla pandemia. Al secondo posto si è collocato il settore edile (+0,62%), gli altri servizi sono cresciuti dello 0,58% e il commercio ha evidenziato un tasso leggermente inferiore alla media complessiva (+0,24%).

A livello territoriale il risultato migliore appartiene al capoluogo regionale con un tasso di crescita del +0,41%; seguono, con tassi superiori alla media regionale, il Verbano Cusio Ossola (+0,35%) e Novara (+0,34%). Asti e Alessandria registrano entrambe un tasso pari al +0,26% e Cuneo segna un +0,23%. Chiudono il quadro regionale Vercelli (+0,13%) e Biella con una sostanziale stabilità (+0,01%).

Fonte: Il Monferrato;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Vertice tra Mit e Regione Piemonte sulle opere urgenti

Le infrastrutture piemontesi sono state al centro di un vertice in videoconferenza, tenutosi il 2 novembre, tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, De Micheli, il Presidente della Regione Piemonte, Cirio, l'Assessore regionale ai Trasporti e Opere Pubbliche, Gabusi e i rappresentanti istituzionali dei territori. Tre le questioni sul tavolo: il completamento dell'Autostrada Asti-Cuneo, il ripristino della viabilità del Colle di Tenda devastato dall'alluvione del 2 e 3 ottobre e la ricostruzione del ponte di Romagnano Sesia, anch'esso spazzato via.

Per quanto riguarda l'Asti-Cuneo la Ministra ha confermato la firma del decreto interministeriale, controfirmato dal Ministro dell'Economia, che sottolinea la richiesta da parte dei parlamentari di poter seguire i tempi autorizzativi delle opere connesse alla realizzazione dell'autostrada. Per questo verrà chiesto ai Prefetti di convocare dei tavoli alla presenza del concessionario, delle istituzioni regionali e comunali per poter valutare l'impatto delle attività.

"L'accordo con la società Asti-Cuneo garantisce, inoltre, che non si pagherà il pedaggio per raggiungere il nuovo ospedale di Verduno, principio fondamentale per tutto il territorio di Alba, Bra, Langhe e Roero. Rimane aperto il tema delle opere di accompagnamento. La conferenza dei servizi che definirà il secondo lotto dovrà pronunciarsi sull'attualità di interventi definiti una decina di anni fa, e magari rimodularli in base alle esigenze che si sono nel frattempo manifestate" ha dichiarato il Presidente Cirio.

In merito al futuro del Colle di Tenda, il Ministro ha sottolineato come siano emersi due elementi importanti: il primo la valutazione dell'itinerario già proposto in passato di un 'Tenda bis'; il secondo elemento riguarda il commissariamento dell'opera: *"La richiesta della nomina di un commissario per il Tenda – ha sottolineato il governatore Cirio - deriva dal fatto che il ripristino del collegamento è una questione talmente delicata e complicata che necessita di una figura che possa interfacciarsi con la Francia a nome del Governo italiano [...]".*

È stato infine fatto il punto sulla situazione del ponte crollato a Romagnano Sesia per il quale l'attenzione è concentrata sui tempi necessari per la realizzazione di un ponte funzionale al collegamento tra le province di Novara e Vercelli, da cui discende anche la decisione del percorso da realizzare. Farà seguito una riunione tecnica per definire i tempi per la progettazione e costruzione del ponte definitivo, dal quale discenderà la decisione sulla necessità o meno di un ponte provvisorio. Da valutare infine, secondo l'Assessore Gabusi, in aggiunta la possibilità di commissariamento della Pedemontana dove è inserito un ponte già progettato.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Porta Canavese: il progetto dell'Alta Velocità va avanti

La Regione Piemonte ha deciso di approfondire i progetti delle stazioni AV a Chivasso e Novara. A dichiararlo l'Assessore regionale ai Trasporti, Gabusi, seduto al tavolo con vicesindaco della Città Metropolitana di Torino, Marocco, il Presidente della Provincia di Asti, Paolo Lanfranco, e la vicepresidente della Provincia di Novara, Michela Leoni. Il progetto della Porta Canavese – Monferrato a Chivasso prevede la realizzazione di una stazione a nord-ovest della città, nel punto in cui la linea dell'AV incrocia la linea Chivasso- Ivrea-Aosta. L'idea è quella di far fermare a Chivasso inizialmente alcuni convogli. L'Assessore Gabusi ha assicurato che cercherà di reperire nel bilancio regionale i fondi per questo approfondimento delle attività di studio e progettazione delle fermate di Chivasso e Novara. Lo studio, commissionato un anno fa dalla Regione, deve valutare le reali esigenze di trasporto dei territori tra Torino e Milano attraverso un'analisi dei flussi, della domanda di traffico e del relativo soddisfacimento, non solo in ottica di Alta Velocità.





Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Confindustria Lombardia e Assolombarda puntano sulla Logistica 4.0 per uscire dalla crisi

Investire su una rete di infrastrutture moderna e accelerare la digitalizzazione e l'automazione dell'industria: sono queste due delle proposte elaborate da Confindustria Lombardia e Assolombarda, in collaborazione con l'Università Bocconi per rilanciare il settore manifatturiero lombardo, favorire la ripresa dell'occupazione dopo la crisi provocata dalla pandemia e per rendere le imprese lombarde più competitive nei mercati globali. Il documento, realizzato sulla base di uno studio sullo sviluppo delle infrastrutture di trasporto curato dal Centro di Ricerca Green dell'Università Bocconi, è stato presentato durante il convegno "Le prospettive della Lombardia nel contesto delle nuove Global Value Chains: gli sviluppi attesi nel settore delle infrastrutture di trasporto", nell'ambito della World Manufacturing Week.

La policy si basa su 5 linee di intervento:

1. Efficientamento della rete infrastrutturale attraverso lo sviluppo di moderne e resilienti reti infrastrutturali;
2. Digitalizzazione e automazione per una Logistica 4.0;
3. Valorizzazione della sostenibilità ambientale e sociale quale elemento di innovazione;
4. Rafforzamento dell'internazionalizzazione per favorire le PMI del manifatturiero e il settore trasporto nazionale;
5. Semplificazione burocratica per il rilancio degli investimenti nelle infrastrutture per la logistica.

Per approfondimenti [clicca qui](#).

Fonte: www.confindustria.lombardia.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

L'Italia non spende il 70% dei fondi europei

Qualcosa deve essere rivisto profondamente nella capacità di progettazione, di realizzazione ed utilizzo dei fondi europei. Nonostante gli sforzi, da Bei a Cdp, a Invitalia, per affiancare le amministrazioni, molte risorse europee restano nei libri contabili. L'ultimo rapporto è arrivato dalla Corte dei Conti Ue: l'Italia resta il fanalino di coda nell'assorbimento dei fondi strutturali, nel 2019 è arrivata a stento a superare il 30% rispetto ad una media europea del 40%. Questo significa perdere o non investire il 70% dei fondi. Con il Recovery Fund è necessario un salto di qualità.

Fonte: Il Corriere della Sera;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Al via i corsi di formazione online organizzati da Confindustria, Ice e Agenzia delle Dogane

Le aziende produttive e commerciali di tutte le dimensioni e operanti in tutti i settori con comprovati interessi verso il mercato UK sono invitate a partecipare al ciclo di webinar "Preparati al post Brexit: fine del periodo di transizione". Confindustria, ICE Agenzia e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli mettono a disposizione delle imprese moduli formativi focalizzati sulle tematiche doganali che intendono rappresentare un vero e proprio strumento di supporto per prepararsi ad adempiere tutte le procedure che il nuovo assetto delle relazioni tra UE e UK comporterà.





Ogni incontro, della durata di 3/4 ore e tenuto da specialisti, verterà sulle seguenti tematiche:

- La normativa doganale e fiscale in UE e in UK alla luce dell'accordo di recesso
- Procedure doganali
- Classificazione, Origine non preferenziale e Made in, regole in vista di un accordo di libero scambio.
- Certificati, autorizzazioni, marcatura o etichettatura delle merci
- Applicazioni settoriali: business case riferiti ai principali settori di interesse delle imprese italiane

Gli incontri si terranno da remoto per un numero limitato di partecipanti. La partecipazione è gratuita. Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

Merci in treno: Verona crocevia per l'Europa

Il Gruppo Fs Italiane ha elaborato, su dati forniti da Rfi, una classifica dei primi 10 scali ferroviari merci italiani per numero di treni cargo l'anno, che potrebbe essere d'aiuto al decisore politico nelle future scelte d'investimento, qualora si volesse incentivare ulteriormente il trasferimento delle merci dalla strada alla rotaia.

Al primo posto si colloca l'interporto di **Verona Quadrante Europa**, posto all'incrocio tra il corridoio Mediterraneo e quello Scandinavo- Mediterraneo, con circa 16 mila treni/anno. Tutto il nodo di Verona è in corso di ridefinizione per l'ingresso della tratta AV Brescia- Verona- Vicenza. Presso questo impianto è in fase di progettazione un nuovo terminal intermodale con modulo 750 metri che comporterà l'adeguamento infrastrutturale dell'intera stazione, che servirà anche a ricevere i treni di tale lunghezza provenienti dal nuovo Tunnel di Base del Brennero.

Al secondo posto c'è **Novara Boschetto** all'incrocio tra il corridoio Reno- Alpi e Mediterraneo con circa 13 mila treni/anno e per il quale è in corso la progettazione del nuovo piano regolatore dell'impianto. Al terzo posto il terminal di **Milano Smistamento e lo scalo di Gallarate** (Varese) con 11 mila treni /anno, posto sul corridoio Reno- Alpi e adiacente al Mediterraneo. Per migliorare ulteriormente le funzionalità sono previsti progetti di aggiornamento tecnologico e adeguamento di alcuni binari per consentire di inviare e ricevere treni da 750 metri. Completano la classifica i terminal di **Torino Orbassano**, **Trieste Campo Marzio** (a servizio del porto di Trieste), **Ravenna**, **La Spezia Marittima** (a servizio del porto di La Spezia), **Melzo** scalo e **Reggio Emilia**.

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

In vigore un nuovo Regolamento UE sull'applicazione dei dazi compensativi su alcuni prodotti USA

Lunedì 9 novembre è stato pubblicato il Regolamento europeo n. 1464/2020, con cui la Commissione Ue ha disposto l'applicazione di dazi compensativi su una serie di prodotti originari degli Stati Uniti in risposta ai sussidi erogati negli anni al gruppo Boeing.

Il provvedimento fa seguito alla pronuncia del Dispute Settlement Body dell'Organizzazione Mondiale del Commercio del 13 ottobre scorso, con cui l'UE è stata autorizzata ad imporre tariffe addizionali sull'import dagli USA per un valore annuo massimo di 3,99 miliardi di USD.

I dazi che l'UE ha varato andranno colpire una serie di prodotti inclusi nell'elenco che avevo condiviso con voi in maniera informale nelle scorse settimane, la cui struttura riporto di seguito per facilità: si compone di due allegati:





- Il primo riguarda gli aeromobili per il trasporto passeggeri dal peso compreso fra 30.000 e 140.000 tonnellate che saranno gravati da una tariffa aggiuntiva *ad valorem* del 15%;
- Il secondo include 136 codici doganali fra cui figurano prodotti agricoli e alimentari, beni industriali e prodotti della pesca a cui sarà applicato un dazio addizionale del 25%.

La misura ricalca l'approccio seguito dagli USA nell'ottobre 2019 con la sentenza sul parallelo caso Airbus, attivando solo una quota dell'intero ammontare autorizzato. La Commissione Ue ha formalizzato l'intenzione di sospendere l'applicazione o di modificare l'entità dei dazi se gli Stati Uniti decideranno di fare lo stesso. Tengo a sottolineare che l'elenco proposto dalla Commissione è stato discusso e sottoposto alla votazione del Comitato Barriere Commerciali del Consiglio con procedura comitologica, che consente l'adozione senza sostanziali margini di modifica.

Il Regolamento è entrato in vigore martedì 10 novembre, giorno successivo alla pubblicazione in GUCE. Tuttavia, in virtù della cd. "shipping clause" sono esclusi dall'applicazione dei dazi i prodotti che si trovavano già in transito.

L'azione di Confindustria sarà ora orientata nel richiedere con ancora maggiore determinazione all'Unione Europea di definire con la nuova amministrazione americana un'agenda improntata al dialogo e alla cooperazione e che permetta la cessazione delle misure compensative relative alla controversia Boeing-Airbus e la normalizzazione delle relazioni commerciali.



Qui disponibile il documento

[Regolamento europeo n. 1464/2020 del 9 novembre 2020](#)

Fonte: www.confindustria.it.

“Uscire dalla crisi”. Un appello per l'avvio di progetti congiunti per la ripresa

Il 5 novembre a Berlino, in versione online, si è svolta la seconda edizione del Business Forum tra Confindustria, Medef, e BDI, le Associazioni industriali di Francia e Germania in cui è stata formulata una dichiarazione congiunta rivolta ai Governi nazionali e alle Istituzioni europee per l'avvio di progetti congiunti finalizzati alla ripresa economica.

Nel documento sono formulate sei proposte per promuovere la solidarietà, la crescita green e la digitalizzazione attraverso investimenti pubblici e privati:

1. Finalizzare il pacchetto sul Recovery Plan il prima possibile;
2. Il momento per una politica industriale europea ambiziosa è ora;
3. Supportare la ripresa con sforzi comuni nelle tecnologie digitali;
4. Supportare la ripresa con sforzi comuni nelle tecnologie ambientali;
5. Favorire gli investimenti sul pacchetto europeo per il clima;
6. Rafforzare la competitività delle imprese europee nel contesto internazionale.

BDI, Confindustria e MEDEF, anche in seno a BusinessEurope, continueranno a lavorare insieme con il fine di contribuire alla definizione di politiche e misure nazionali ed europee, che stimolino l'economia europea e che difendano la competitività delle aziende a livello globale.

Tutti questi impegni saranno promossi anche a livello multilaterale, assicurando che tutti i forum sulla governance e la cooperazione lavorino efficientemente e in modo coordinato.

Nel 2021 l'Italia assumerà la presidenza del G20; parallelamente, Confindustria ospiterà il B20, l'Engagement Group della business community del G20. Entrambi i vertici dovranno stabilire un insieme di obiettivi e targets volti a ripristinare la stabilità economica e gettare basi solide per una crescita robusta, sostenibile, equilibrata ed inclusiva.





↓ Qui disponibile il testo della dichiarazione congiunta
[Dichiarazione congiunta, novembre 2020- IT](#)

↓ Qui disponibile il testo della dichiarazione congiunta
[Joint declaration, 2020 november - EN](#)

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno V

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto
CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

