



TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 86

31 LUGLIO 2020

Confindustria Piemonte augura buone vacanze: il prossimo numero è previsto a settembre!



PAGINA UNO

- [Da Confindustria Piemonte, Confindustria Lombardia e Assologistica le proposte a sostegno del trasporto ferroviario intermodale nelle relazioni Italia- Francia](#)
- [Confindustria Piemonte: nominato il nuovo Presidente dei giovani imprenditori KPI territoriali e nazionali](#)



EVENTI

- [27 Agosto, ore 11 - Webinar "Seat concepts for the mobility of tomorrow: Isringhausen"](#)
- [31 Agosto, ore 16 - Il Patto per l'export: roadshow virtuale per il Piemonte e la Valle d'Aosta](#)
- [21/25 Settembre - Virtual meetings. Il tessile piemontese incontra la clientela estera](#)
- [21/25 Settembre - Virtual meetings: Made in Piemonte Luxury & Design. Incontri con operatori esteri del settore arredo](#)
- [23/25 Settembre - Virtual meetings. Net To Work Piemonte Health & Wellness](#)

DOCUMENTI UTILI



NEWS & PUBBLICAZIONI



DA CONFINDUSTRIA

Trasporti e Logistica

- [Autotrasporto conto terzi: incentivi per investimenti - Decreto MIT del 12/5/2020](#)
- [Trasporti: nuova ordinanza del Ministero della Salute del 24 luglio 2020](#)

Dogane e Affari internazionali

- [Ulteriore proroga termine previdimazione certificati Eur 1](#)
- [Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento al 28 luglio 2020](#)

DALLA REGIONE PIEMONTE

- [La Regione punta sull'intelligenza artificiale](#)
- [Intesa tra Piemonte e Lombardia per rilanciare l'imprenditoria](#)
- [Piano Regolatore di Torino: approvata in Consiglio comunale la proposta tecnica preliminare](#)
- [Metro 1 Torino: per più di un mese chiusa la tratta Porta Nuova- Lingotto](#)
- [Metro 2 Torino: la talpa inizierà a scavare nel 2024](#)
- [Dalla Regione un questionario sulla mobilità delle persone e sul trasporto pubblico rivolto a tutti i datori di lavoro pubblici e privati](#)

ITALIA

- [Confindustria: indagine sugli effetti del Covid-19 sulle imprese italiane](#)
- [Presentato il XXXIV Rapporto ICE e l'Annuario 2020 Istat- ICE](#)
- [Il nuovo ponte di Genova aprirà il 3 agosto](#)
- [Simest: crescere anche all'estero con le potenziate risorse dei Finanziamenti agevolati](#)
- [Export: le imprese italiane in India per rafforzare l'alleanza commerciale](#)

ESTERO

- [L'Unione Europea investe 2,2 miliardi nel trasporto](#)





[Brexit: adottata dalla Commissione europea la comunicazione sui preparativi](#)
[Stimolare la ripresa verde dell'UE: l'Unione investe oltre 2 mld in 140 progetti sui trasporti](#)

Pagina Uno

Da Confindustria Piemonte, Confindustria Lombardia e Assologistica le proposte a sostegno del trasporto ferroviario intermodale nelle relazioni Italia- Francia

Confindustria Piemonte e Confindustria Lombardia insieme ad Assologistica hanno creato un gruppo di lavoro per proporre interventi, da qui alla data dell'attivazione del tunnel di base della Torino Lione, per rafforzare la competitività del trasporto ferroviario intermodale nelle relazioni Italia-Francia e porre già le condizioni per sfruttare al meglio la capacità della nuova linea quando sarà disponibile, secondo previsioni, nel 2030.

Le proposte:

- Erogazione di un incentivo a sostegno del trasporto intermodale e trasbordato su ferro con le stesse caratteristiche del c.d. "Ferro-bonus", ma con la peculiarità di applicarsi ai trasporti ferroviari che si svolgono sul transito in oggetto al fine di compensare i maggiori costi e oneri derivanti dall'inadeguatezza della linea e fino alla realizzazione del nuovo tunnel e relativo tracciato ferroviario;
- Finanziamenti, anche attraverso il ricorso a fondi europei, per l'acquisto di locomotive interoperabili, tra l'Italia e la Francia, funzionali a ridurre i costi complessivi del trasporto e ridurre/eliminare i disservizi derivanti dai perditempi correlati ai cambi di trazione. Gli investimenti in oggetto sono propedeutici alla piena funzionalità, all'atto dell'apertura, della nuova linea ferroviaria;
- Finanziamenti di materiale rotabile, c.d. carri ultra bassi, in linea con la normativa europea sul rumore, per il trasporto di unità di carico, compresi semi-rimorchi che necessitano di particolari sagome in attesa della realizzazione della nuova linea. Essi permetterebbero sin da oggi l'acquisizione alla modalità ferroviaria della domanda di trasporto di molti clienti e sarebbero immediatamente utilizzabili, non necessitando di investimenti particolari per allestire nuovi terminali specializzati;
- Finanziamenti, anche attraverso il ricorso a fondi europei, per la realizzazione dei nuovi terminali intermodali in previsione della nuova linea di valico. Si indicano le esigenze in Italia di Torino Orbassano, Novara, area di Milano (impianti di Milano Smistamento e Segrate); in Francia dell'area di Lione, Parigi.

"Territorio e infrastrutture sono un binomio nodale per lo sviluppo e la crescita delle aziende – commenta Marco Gay Presidente di Confindustria Piemonte – per questo è essenziale perseguire con responsabilità e determinazione la strategia e visione italiana ed europea di una rete infrastrutturale ferroviaria moderna, che renda il nostro territorio e il nostro Paese accessibile, sostenibile e competitivo. Fin dall'avvio della politica TEN-T Europea, Confindustria Piemonte ha sostenuto l'importanza del trasporto su ferro e l'intermodalità. Ricordo anche le opere di sostegno ai territori, previste per legge e i cui contenuti sono stati definiti da e con i Sindaci dei Comuni interessati e evidenziate alla Ministra De Micheli, chiedendone, insieme alla Regione Piemonte, l'immediato finanziamento e avvio dei lavori. La nuova linea dovrà poi essere integrata, oltre che dal completamento degli interventi infrastrutturali previsti nel piano investimenti del Contratto Programma MIT-RFI, anche dalla conclusione di talune opere stradali ormai paradigmatiche di





lungaggini burocratiche per le quali citiamo, a solo titolo di esempio, l'Asti Cuneo, incompleta da qualche decennio".



Qui disponibile il documento

[Valutazione della funzionalità del trasporto intermodale rispetto al trasporto stradale nelle relazioni di traffico Italia- Francia](#)



Qui disponibile il comunicato stampa completo

[Comunicato stampa Confindustria Piemonte](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.

Confindustria Piemonte: nominato il nuovo Presidente dei giovani imprenditori

Andrea Notari, 30 anni, della Notarimpresa di Novara, è il nuovo presidente dei Gruppi Giovani Imprenditori di Confindustria Piemonte per il triennio 2020-2023. Lo ha eletto il Consiglio Regionale della Federazione Regionale presso il Castello visconteo sforzesco di Novara. Notari appartiene al Gruppo Giovani Imprenditori di Confindustria Novara Vercelli Valsesia. I Giovani Imprenditori piemontesi hanno ringraziato la presidente uscente, Giorgia Garola. L'attività della nuova presidenza si concentrerà sui temi della digitalizzazione, dell'education, dell'internazionalizzazione, del turismo e cultura. Alla riunione elettiva hanno partecipato il presidente di Confindustria Piemonte, Marco Gay, il presidente nazionale dei Giovani Imprenditori di Confindustria, Riccardo Di Stefano e il presidente di Piccola Industria nazionale, Carlo Robiglio.

Fonte: Confindustria Piemonte.

KPI territoriali e nazionali

		Piemonte			Italia		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021
	PIL	0,4	-10,6	6,5	0,3	-10,1	5,9
	Consumi delle famiglie	0,0	-9,9	5,9	0,4	-6,8	3,5
	Esportazioni	-4,0	-19,2	12,3	1,4	-18,9	14,1
	Occupazione (unità di lavoro)	-0,8	-10,5	4,8	0,3	-10,1	4,5

Tassi di variazione percentuale-prezzi costanti
Fonte: Prometeia, Luglio 2020



Qui disponibile l'ultimo numero di "Piemonte Impresa"

[Piemonte Impresa - Luglio 2020](#)

Fonte: Confindustria Piemonte.



EVENTI

27 Agosto, ore 11 - Webinar “Seat concepts for the mobility of tomorrow: Isringhausen”

Scadenza adesioni: 26 agosto

Le aziende piemontesi operanti nei settori industriali attivi o interessati ai processi industriali nel settore della mobilità sono invitate a partecipare ad un webinar che ospiterà gli interventi di rappresentanti degli uffici di advanced engineering e acquisti della società tedesca Isringhausen GmbH & Co. KG, uno dei fornitori Tier-1 leader a livello mondiale per i sedili. I relatori condivideranno specifiche tecnologie e aspettative delle quali la supply chain deve essere consapevole per la fornitura agli OEM globali dei futuri sistemi di sedili.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#)

31 Agosto, ore 16 - Il Patto per l'export: roadshow virtuale per il Piemonte e la Valle d'Aosta

Il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, l'Agenzia ICE e SACE SIMEST, in collaborazione con la Conferenza delle Regioni e Unioncamere, invitano le aziende italiane a partecipare ad un ciclo di Roadshow virtuali dedicati alla presentazione del Patto per l'Export.

Rappresentanti del MAECI, delle Regioni, di Agenzia ICE, di SACE SIMEST e di Unioncamere illustreranno alle aziende partecipanti la strategia di sostegno pubblico alle imprese che operano o intendono inserirsi nei mercati internazionali attraverso risorse straordinarie messe a disposizione dal Governo per imprimere al sistema produttivo un nuovo slancio.

Per informazioni e registrazioni [clicca qui](#).

21/25 Settembre - Virtual meetings. Il tessile piemontese incontra la clientela estera

Scadenza adesioni: 4 agosto ore 20

Le aziende piemontesi del settore tessile sono invitate a partecipare ai B2B virtuali con operatori internazionali provenienti da Polonia, Scandinavia, Spagna, Portogallo, Regno Unito, Canada, Stati Uniti, California e New York interessati a valutare nuovi fornitori in ambito tessile (filati, tessuti e accessori per abbigliamento, home textile). Le agende B2B saranno organizzate sulla base degli interessi delle imprese piemontesi e delle selezioni effettuate dagli operatori internazionali. Gli incontri virtuali avverranno su una piattaforma dedicata.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#)

21/25 Settembre - Virtual meetings: Made in Piemonte Luxury & Design. Incontri con operatori esteri del settore arredo

Scadenza adesioni: 10 settembre ore 17

Le aziende piemontesi del settore arredo avranno l'opportunità di entrare in contatto con una delegazione di operatori stranieri di diversi Paesi (Europa, Nord America, Sud est asiatico, EAU). Si tratta di studi di architettura, interior designer, showroom, catene alberghiere, distributori. L'adesione darà diritto a:

- ricevere un'agenda personalizzata di incontri B2B virtuali redatta sulla base delle selezioni effettuate dagli operatori;





- partecipare a incontri B2B virtuali mirati con delegati esteri di settore.

Gli incontri B2B si terranno in lingua inglese (è necessaria, quindi, la presenza di un referente aziendale qualificato) e gli incontri virtuali saranno organizzati tramite piattaforma dedicata.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#)

23/25 Settembre - Virtual meetings. Net To Work Piemonte Health & Wellness

Scadenza adesioni: 16 settembre ore 18

Le imprese piemontesi operanti nel settore salute e benessere sono invitate ad incontrare operatori internazionali interessati a sezionare servizi, soluzioni e prodotti per importazione, distribuzione e partnership. Albania, Cina, Danimarca, Francia, Giordania, Spagna, Tunisia e Ucraina: questi alcuni dei Paesi di provenienza degli operatori stranieri con i quali le imprese piemontesi potranno avere incontri b2b. Gli incontri b2b, che si svolgeranno in lingua inglese, saranno organizzati sulla base degli interessi delle imprese piemontesi e delle selezioni effettuate dagli operatori internazionali. Gli incontri virtuali verranno organizzati tramite piattaforma dedicata.

Per informazioni e adesioni [clicca qui](#).

DOCUMENTI UTILI



NEWS & PUBBLICAZIONI



DA CONFINDUSTRIA - EMERGENZA CORONAVIRUS

Trasporti e Logistica

Autotrasporto conto terzi: incentivi per investimenti - Decreto MIT del 12/5/2020

È stato pubblicato, sulla GU n. 187 del 27.07.2020, il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) 12 maggio 2020, n. 203 "Modalità di erogazione degli incentivi a favore degli investimenti nel settore dell'autotrasporto". Il Decreto quindi è entrato in vigore il giorno successivo alla pubblicazione sulla GU. Le disposizioni disciplinano le modalità di erogazione delle risorse finanziarie, complessivamente pari ad euro 122.255.624, destinate agli investimenti nel settore dell'autotrasporto, con riferimento, rispettivamente ad euro 18.155.624 quali residui dell'annualità 2019, ad euro 42.100.000 per l'annualità 2020, ad euro 62.000.000 per l'annualità 2021. La ripartizione delle suddette risorse fra le varie tipologie d'investimento viene definita secondo le proporzioni stabilite dal Decreto MIT 22.07.2019, n. 336 e si riferisce al biennio 2020-2021. Le risorse sono destinate ad incentivi a beneficio delle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi attive sul territorio italiano, regolarmente iscritte al REN e all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, la cui attività prevalente sia quella di autotrasporto di cose, per il rinnovo e l'adeguamento del parco veicolare, la radiazione per rottamazione e per l'acquisizione di beni strumentali per il trasporto intermodale.

Per informazioni [clicca qui](#)

Fonte: www.mit.gov.it.





Trasporti: nuova ordinanza del Ministero della Salute del 24 luglio 2020

Il Ministero della Salute, con un'ordinanza del 24 luglio scorso, ha ritenuto necessario prevedere ulteriori misure limitative d'ingresso in Italia, al fine di contenere e gestire l'emergenza epidemiologica in atto, considerando anche l'evolversi della stessa a livello internazionale. L'Ordinanza dispone vieta l'ingresso e il transito nel territorio nazionale alle persone che nei 14 giorni antecedenti hanno soggiornato o transitato anche in Bulgaria e Romania, oltre ai paesi indicati nell'Ordinanza del 16 luglio scorso (Armenia; Bahrein; Bangladesh; Bosnia Erzegovina; Brasile; Cile; Kosovo; Kuwait; Macedonia del Nord; Moldova; Montenegro; Oman; Panama; Perù; Repubblica Dominicana; Serbia). Vengono anche sospesi i voli diretti e indiretti da e per i Paesi sopra indicati. Anche per la Bulgaria e la Romania, pertanto, vi è l'obbligo di sorveglianza sanitaria e dell'isolamento fiduciario come prescritto dal DPCM 11.06.2020, prorogato dal DPCM 14.07.2020. Tali obblighi non si applicano al personale viaggiante dei mezzi di trasporto e all'equipaggio dei mezzi di trasporti. Restano fermi gli obblighi e le limitazioni prescritte dall'art. 1, comma 2 e 3 dell'Ordinanza del 30.06.2020 (prorogata dal DPCM 11.06.2020) e dall'Ordinanza del 16 luglio. L'Ordinanza produce effetti dalla data di adozione e ha validità fino al 31 luglio 2020.



Qui disponibile il testo dell'Ordinanza
[Ministero della Salute: ordinanza del 24 luglio 2020](#)

Fonte: www.confindustria.it.

Dogane e Affari internazionali

Ulteriore proroga termini previdimazione certificati Eur 1

Prorogata sino al 31 ottobre 2020 la possibilità di utilizzare certificati Euro1 previdimati. Si trasmette di seguito il link alla Circolare 21/2020 emanata dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli il 16 luglio scorso con la quale si proroga sino al 31 ottobre 2020 il termine previsto per la previdimazione dei certificati Eur 1.



Qui disponibile la circolare dell'Agenzia Dogane e Monopoli
[Agenzia Dogane e Monopoli - Circolare n.21/2020](#)

Fonte: www.adm.gov.it.

Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento al 28 luglio 2020

Si riporta il link al documento elaborato da Confindustria con le misure restrittive ufficiali aggiornato al 28 luglio 2020.



Qui disponibile il documento
[Elenco Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento al 28 luglio 2020](#)

Fonte: www.confindustria.it.



DALLA REGIONE PIEMONTE - EMERGENZA CORONAVIRUS

La Regione punta sull'intelligenza artificiale

“Supporteremo la creazione di un piano strategico di area vasta per valorizzare la ricerca scientifica sul tema dell'intelligenza artificiale e le sue ricadute per il rilancio del tessuto produttivo, per fare del Piemonte un polo di eccellenza a livello nazionale ed europea”.

A darne l'annuncio è stato l'assessore alla Ricerca e Innovazione della Regione Piemonte, Matteo Marnati, durante una riunione con i vari enti piemontesi fortemente interessati al tema tra cui Confindustria Piemonte.

“Bisogna essere pronti – ha evidenziato Marnati – a lanciare piani e progetti di ricerca ambiziosi e autorevoli che possano attrarre talenti, anche grazie ad un uso più sinergico dei fondi europei . Occorre creare una rete di collaborazione con alleanze molto ampie, inglobando tutti gli attori, anche eventualmente altre Regioni ed Università”.

L'assessore ha concluso sostenendo che *“queste iniziative devono poter coinvolgere tutti, anche le piccole e medie imprese che potranno ricevere importanti benefici e impulsi all'innovazione”.*

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Intesa tra Piemonte e Lombardia per rilanciare l'imprenditoria

Un'intesa immediata sul metodo da seguire per affrontare l'uscita dall'emergenza e i mesi prossimi, partendo dal riconoscimento del lavoro sinergico fra le Regioni che oggi soffrono difficoltà complesse del sistema produttivo e occupazionale, è stata raggiunta nel corso di un incontro svoltosi mercoledì 22 luglio a Milano, tra l'assessore alle Attività economiche e produttive e al Bilancio della Regione Piemonte, Andrea Tronzano, e l'assessore allo Sviluppo economico della Regione Lombardia, Alessandro Mattinzoli.

Tanti i temi toccati, fra cui quelli inerenti settori di assoluta importanza come l'automotive, l'aerospazio e il manifatturiero. *“È necessario trovare insieme soluzioni che portino allo stanziamento di risorse dal livello centrale ai territori, per un rilancio concreto di tutto il tessuto imprenditoriale. Ora più che mai - hanno dichiarato i due assessori - è fondamentale individuare strumenti a medio-lungo termine per dare forza a idee e progetti di crescita comune”.*

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Piano Regolatore di Torino: approvata in Consiglio comunale la proposta tecnica preliminare

Approvata all'unanimità di votanti la delibera di Giunta contenente la proposta tecnica preliminare per la modifica al Piano Regolatore vigente.

La normativa prevede che la proposta sia pubblicata sul sito web della città per 30 giorni per consentire la presentazione di osservazioni e proposte. Parallelamente sarà avviata una fase di confronto e approfondimento, poi una conferenza di copianificazione definirà il progetto preliminare.

La delibera ha l'obiettivo del “consumo di suolo zero”, che punta al recupero delle aree dismesse. Una novità è l'introduzione di una nuova destinazione urbanistica, la Zona agricola ecologica (Zae) che, secondo un principio di continuità con il sistema dei parchi, include le aree coltivate.





Qui disponibile il testo della delibera
[Delibera di Giunta comunale del 2 luglio 2020](#)

Fonte: Corriere della Sera;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Metro 1 Torino: per più di un mese chiusa la tratta Porta Nuova - Lingotto

Dal 27 luglio al 31 agosto la linea 1 della metropolitana non effettuerà la tratta Porta Nuova- Lingotto per il completamento dei lavori sulla tratta mancante da Lingotto a Piazza Bengasi. Un'opera che, dopo ritardi e intoppi, permetterà di concludere il tratto sud della linea 1. Stando alle previsioni di Infra.To ad aprile 2021 i convogli viaggeranno fino a Bengasi, con l'aggiunta delle fermate Italia 61- Palazzo della Regione e Piazza Bengasi. Gtt ha deciso di potenziare i bus in superficie per far fronte all'assenza estiva della metro e cambierà il percorso dei bus delle linee 1 e 35.

I lavori consisteranno nel collegare le due tratte congiungendo i binari, predisponendo l'alimentazione dei treni e l'illuminazione della galleria, sarà posato un "tappetino" su cui si appoggeranno i sistemi per il funzionamento degli automatismi del treno. Proseguiranno anche i lavori in superficie, nelle due stazioni mancanti, dove è in corso la posa dei pavimenti. Da metà agosto a novembre saranno montate porte e banchine con il termine lavori previsto per gennaio 2021. Seguiranno tre mesi di collaudo e l'apertura ad aprile.

Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Metro 2 Torino: la talpa inizierà a scavare nel 2024

Per vedere i primi operai al lavoro nel cantiere della nuova Metro 2 e la talpa all'opera per lo scavo delle gallerie bisognerà attendere il 2024. A dirlo è l'Assessore alla Mobilità del Comune di Torino, Lapietra che, comunque, è soddisfatta, insieme alla Sindaca Appendino, per le deroghe inserite dal governo nell'ultimo decreto semplificazioni che consentiranno di accorciare i tempi delle procedure di 4 mesi. Varato in Giunta l'atto che dopo la ratifica del Consiglio comunale consentirà di affidare la progettazione a Infra.To, la società comunale per le infrastrutture. Il decreto ha concesso anche la proroga di un anno (da dicembre 2020 a dicembre 2021) per la presentazione del progetto e, quindi, per l'utilizzo dei fondi già impegnati (828 mln di euro). Ancora qualche anno, quindi, per vedere l'avvio dei lavori sulla prima tratta, dalla stazione Rebaudengo al Politecnico. Tutto questo mentre si dovranno ancora recuperare i 600 mln che ancora mancano all'appello (oltre agli 828). La strada sembrerebbe l'accensione di un nuovo mutuo con Cassa Depositi e Prestiti che ha varato un nuovo "prestito flessibile grandi opere" che prevede un preammortamento di 7 anni.

Fonte: La Stampa;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Dalla Regione un questionario sulla mobilità delle persone e sul trasporto pubblico rivolto a tutti i datori di lavoro pubblici e privati

Per avviare un importante e fondamentale dialogo strutturato con gli operatori economici, è stato elaborato un questionario (la cui **scadenza per la compilazione è il 31 agosto p.v.**) che vuole essere uno strumento operativo per poter cogliere aspettative ed esigenze dalle diverse componenti del tessuto sociale e produttivo e per rendere possibile un'offerta più adattativa del trasporto pubblico. Le risultanze della raccolta dati saranno rese disponibili a tutti i soggetti pubblici scriventi per le loro





attività, in particolare all'Agenzia per la Mobilità Piemontese e alle aziende di trasporto pubblico locale. Il questionario è completamente anonimo. Per la compilazione [clicca qui](#). Si fa presente che dovrà essere compilato **un questionario per ogni Unità Locale** (sede azienda/Ente) o quanto meno per le Unità Locali più numerose, con oltre 50 dipendenti.

Per informazioni [clicca qui](#).

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Confindustria: indagine sugli effetti del Covid-19 per le imprese italiane

L'8 luglio 2020, Confindustria ha avviato una quarta indagine sugli effetti della pandemia da Covid-19 per le imprese italiane. I risultati vengono presentati in modo comparato con quelli raccolti a maggio (terza edizione dell'indagine) subito dopo la riapertura di molte aziende.

Qui di seguito una sintesi delle principali statistiche:

➤ si è registrato un miglioramento rispetto all'indagine precedente, seppure il quadro rispetto al 2019 resti negativo: in termini di fatturato la perdita media di giugno rispetto allo stesso mese del 2019 è stata del -24,5% (da -48,4% di aprile), ma in alcune regioni il calo rispetto all'anno precedente resta molto sopra la media, per esempio in Toscana;

➤ continua ad aumentare il numero di aziende aperte: l'85,2% delle imprese intervistate ha riaperto totalmente (in maggio erano il 73,8%) mentre il 12,9% lo ha fatto solo in parte (da 20,3%). Le aziende ancora chiuse sono l'1,6% (da 5,9%);

➤ i dipendenti inattivi si attestano al 17,7%, in riduzione rispetto al 28,5% registrato nell'indagine precedente. L'utilizzo del telelavoro è diminuito, attestandosi al 19,2% dei dipendenti totali delle aziende intervistate (da 29,2%);

➤ effettuando un focus sulla manifattura, a fronte di una media del 10,4% di dipendenti che restano inattivi, si nota come tra i settori che stentano maggiormente a ripartire compaiano il comparto tessile (19,5%) e quello della carta (23,9%);

➤ in calo, seppure resti elevato, il numero dei dipendenti delle aziende intervistate che potrebbe dover ricorrere ad ammortizzatori sociali: il 13,0% in luglio da 37,6% in maggio. Anche in questo caso si rilevano variazioni regionali importanti con picchi del 30,9% in Piemonte e del 23,0% in Toscana;

➤ dall'analisi delle risposte qualitative risulta chiaro il bisogno di ulteriore sostegno per le imprese da parte delle istituzioni. È auspicabile che vi siano ancora provvedimenti per facilitare l'accesso alla liquidità e al credito, ma anche un alleggerimento della fiscalità o almeno un rinvio delle scadenze al 2021. Si richiede anche un prolungamento degli ammortizzatori sociali e di altre misure per rilanciare la domanda.



Qui disponibili i risultati dell'indagine

[Quarta edizione dell'indagine sugli effetti della pandemia da Covid-19 per le imprese italiane](#)

Fonte: www.confindustria.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





Presentato il XXXIV Rapporto ICE e l'Annuario 2020 Istat- ICE

Il 28 luglio 2020, alla presentazione al pubblico dei due lavori, intimamente collegati, sono intervenuti il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale On. Luigi di Maio, il Sottosegretario agli Affari Esteri e alla Cooperazione Internazionale Manlio Di Stefano, il Presidente dell'Agenzia ICE Carlo Ferro ed il Presidente dell'Istat Gian Carlo Blangiardo. L'evento, realizzato in presenza e in diretta streaming, si è tenuto presso la sede di Roma dell'Agenzia ICE.

Il [Rapporto L'Italia nell'economia internazionale](#) è uno strumento di informazione e analisi sul posizionamento competitivo del sistema produttivo italiano nel contesto dell'economia globale. I sette capitoli forniscono spunti interpretativi sulla struttura e la dinamica del commercio estero e dell'internazionalizzazione dell'Italia in rapporto a quelle di altri paesi. Un apposito capitolo esamina la proiezione estera delle varie tipologie di imprese mentre un altro rende conto dell'azione del sistema pubblico di sostegno attraverso servizi sia reali sia finanziari.

L'[Annuario Commercio estero e attività internazionali delle imprese](#) ha l'obiettivo di mettere a disposizione degli operatori economici un'ampia base informativa sugli scambi di merci e servizi e sugli investimenti diretti esteri dell'Italia. Una guida alla lettura offre strumenti conoscitivi per gli utenti su aspetti sia metodologici sia di orientamento nella consultazione. L'opera, cui contribuisce anche la Banca d'Italia, è stata arricchita di nuovi contenuti e trasferita sul web per facilitarne la consultazione ed è disponibile sul sito www.annuarioistatice.it.

Fonte: www.ice.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Il nuovo ponte di Genova aprirà il 3 agosto

Il Commissario per la ricostruzione del viadotto sul Polcevera (e sindaco di Genova) Marco Bucci ha annunciato che l'inaugurazione del nuovo ponte dell'autostrada A10 avverrà alle 18.30 di lunedì 3 agosto 2020, ossia quasi due anni dopo il crollo del ponte Morandi (avvenuto il 14 agosto del 2018). Dal 19 luglio stanno avvenendo le prove di carico, che impegnano 56 autoarticolati a pieno carico. Abbassati poi i limiti di velocità nel tratto che immette nella galleria dell'Immacolata dell'A10 dove è stata mantenuta la curva a gomito: 70km/h verso Savona e 80 km/h verso Genova. Questi limiti sono inferiori a quelli del ponte Morandi crollato perché nel frattempo è cambiata la normativa.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Simest: crescere anche all'estero con le potenziate risorse dei Finanziamenti agevolati

I [Finanziamenti agevolati per l'internazionalizzazione](#), gestiti da SIMEST a valere sul Fondo 394/81 per conto del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, sono uno degli strumenti a disposizione dell'impresa per compiere i primi passi alla scoperta di nuovi mercati esteri. Ottenibili già completamente [online](#), a un tasso molto basso, sono stati resi ancor più attraenti da recenti interventi normativi in risposta alla crisi economica post COVID-19.

Anzitutto, fino alla fine del 2020 sono accessibili senza prestazione di garanzie, il che rende disponibile le risorse per le imprese a 30-40 giorni dalla presentazione dell'istanza a SIMEST. Inoltre, una quota del finanziamento è a fondo perduto (attualmente il 40% ma entro l'estate sarà il 50%). Infine sono stati potenziati sia in termini di risorse a disposizione – a partire dal 7 luglio sono stati elevati gli importi richiedibili – sia di raggio d'azione – verrà a breve estesa l'operatività anche agli investimenti realizzati all'interno della UE, finora preclusi, verso i quali si dirige circa il 50% dell'export italiano.





Il ventaglio delle possibilità a disposizione è ampio, con risorse dedicate a coprire a 360 gradi tutte le diverse tipologie di spese che le aziende italiane affrontano per internazionalizzare il proprio business:

[Patrimonializzazione](#). Per sostenere il livello di solidità patrimoniale delle imprese italiane che esportano all'estero e stimolare la competitività sui mercati internazionali. Importo massimo di €800 mila.

[Partecipazione a Fiere, Mostre e Missioni di Sistema](#). Per la partecipazione a fiere internazionali, mostre e missioni di sistema funzionali a promuovere il proprio business sui mercati internazionali. Importo massimo di €150mila.

[Programmi di inserimento sui mercati esteri](#). Per la realizzazione di strutture commerciali, uffici o showroom in nuovi mercati di sviluppo, ampliando la propria presenza internazionale. Importo massimo di € 4 milioni.

[Temporary Export Manager \(TEM\)](#). Per l'inserimento temporaneo di una figura professionale specializzata nelle tematiche di export e internazionalizzazione, che possa sviluppare e potenziare il progetto di crescita internazionale. Importo massimo di € 150mila.

[E-Commerce](#). Per accedere al mondo del commercio elettronico ed incrementare così le proprie vendite all'estero, sia direttamente con una piattaforma informatica di proprietà (importo massimo di € 450mila), sia indirettamente con l'adesione a marketplace forniti da soggetti terzi (importo massimo di € 300mila).

[Studi di fattibilità](#). Per le spese di personale, viaggi e soggiorni necessari alla redazione di studi di fattibilità finalizzati a valutare l'opportunità di effettuare un investimento commerciale (importo massimo di € 200mila) o produttivo (importo massimo di €350mila) all'estero.

[Programmi di assistenza tecnica](#). Per la formazione del personale in loco nelle iniziative di investimento all'estero (importo massimo 300mila).

Fonte: www.simest.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Export: le imprese italiane in India per rafforzare l'alleanza commerciale

L'India è un partner commerciale di grande potenzialità per l'Italia. Il nostro export vale già 4 miliardi di euro. Lo ha spiegato Barbara Beltrame, vice presidente di Confindustria per l'internazionalizzazione durante il meeting online Italia- India del 15 e 16 luglio, nato per sviluppare la collaborazione nel settore del food processing. La ministra del governo indiano del food processing ha dichiarato che l'India rappresenta un'ottima opportunità per le PMI italiane, sia per l'attenzione del governo al settore, sia perché l'India è un mercato di 1,3 miliardi di persone. *“L'India rappresenta per noi un mercato importante. È il nostro 4° partner nella regione Asia- Pacifico e le nostre esportazioni nel 2019 hanno segnato un +1% raggiungendo i 4 miliardi di euro”* ha dichiarato la vice presidente Beltrame. Essere presenti sempre di più sui mercati esteri è uno degli elementi fondamentali per ripartire dopo il punto più critico dell'effetto Covid sull'economia. *“In India - ha aggiunto Beltrame - le imprese italiane sono 700, occupando 23 mila lavoratori. [...] Dobbiamo lavorare ancora con maggiore impulso per aumentare la cooperazione economica e industriale, andando a intercettare le aziende indiane che hanno necessità di aumentare il livello tecnologico della produzione industriale in segmenti strategici come la trasformazione industriale e l'imballaggio”*.

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





ESTERO

L'Unione Europea investe 2,2 miliardi nel trasporto

Il 17 luglio 2020 la Commissione Europea ha annunciato uno stanziamento di 2,2 miliardi di euro per 140 progetti sui trasporti, con lo scopo di sostenere la ripresa economica in tutti gli Stati membri. I programmi ammessi al finanziamento contribuiranno a completare la rete infrastrutturale, a sviluppare la sostenibilità ambientale e creare nuovi posti di lavoro. Il loro finanziamento avviene tramite il Cef, ossia il meccanismo di connessione europea che sostiene le infrastrutture di trasporto. Una parte consistente dei fondi serviranno per il trasporto ferroviario, compresi i collegamenti transfrontalieri e quelli con porto e aeroporti.

I progetti ferroviari sono 55, per un valore di 1,6 miliardi. Riguardano le infrastrutture sui Corridoi Ten-T e comprendono la ferrovia Rail Baltica, che connette gli Stati baltici alla rete europea, e la sezione transfrontaliera della linea ferroviaria tra Dresda e Praga.

Per l'autotrasporto, la Commissione Europa ha stanziato fondi per realizzare infrastrutture dedicate alla distribuzione di combustibili alternativi al gasolio, con la previsione d'installare 12.275 punti di ricarica elettrica sulla rete stradale europea.

I progetti italiani sono otto. Il più consistente, da 63,402 milioni, riguarda il collegamento ferroviario tra l'aeroporto della Malpensa e le linee di Gallarate e della Svizzera. Circa 3milioni sono poi destinati al porto di Trieste (per connessioni ferroviarie e distribuzione di gas naturale liquefatto) 669mila euro a quello di Napoli (per un deposito di Gnl), 5,5 milioni per realizzare tredici parcheggi destinati ai veicoli industriali e 849mila euro per il passaggio delle navi nella laguna veneta.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Brexit: adottata dalla Commissione europea la comunicazione sui preparativi

La Commissione europea ha adottato una comunicazione volta ad aiutare autorità nazionali, imprese e cittadini a prepararsi ai cambiamenti che inevitabilmente comporterà la fine del periodo di transizione. Il 1° gennaio 2021 segnerà la data della svolta negli scambi transfrontalieri tra l'UE e il Regno Unito - che sia stato concluso o no un accordo su un futuro partenariato.

La [comunicazione](#) "Prepararsi alla svolta" passa in rassegna, settore per settore, i principali comparti che subiranno cambiamenti quale che sia l'esito dei negoziati in corso tra l'UE e il Regno Unito e indica le misure che permetteranno alle autorità nazionali, alle imprese e ai cittadini di arrivare pronti.

Fonte: ec.europa.eu;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Stimolare la ripresa verde dell'UE: l'Unione investe oltre 2 mld in 140 progetti sui trasporti

L'UE sostiene la ripresa economica in tutti gli Stati membri investendo quasi 2,2 mld di euro in 140 progetto chiave del settore dei trasporti. Questi progetti contribuiranno a costruire collegamenti di trasporto mancanti in tutto il continente, a promuovere il trasporto sostenibile e a creare posti di lavoro e saranno finanziati tramite il [meccanismo per collegare l'Europa \(CEF\)](#), il regime di sovvenzioni dell'UE a sostegno delle infrastrutture di trasporto. Con questi fondi l'UE realizzerà gli obiettivi climatici del Green Deal europeo. Si pone l'accento sui progetti di rafforzamento delle ferrovie, compresi i collegamenti transfrontalieri e i collegamenti con porti e aeroporti. Si incentiva il trasporto per vie navigabili interne aumentando la capacità e migliorando i collegamenti



multimodali con la rete stradale e ferroviaria. Nel settore marittimo è data la priorità a progetti di trasporto marittimo e corto raggio con l'uso di combustibili alternativi e all'installazione di sistemi di alimentazione dalla costa nei porti per ridurre le emissioni prodotte dalle navi ormeggiate.

Fonte: ec.europa.eu;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno V

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

