e NEWS

TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE

n.83

12 Giugno 2020

enterprise europe network

L'Europa alla portata della vostra impresa.

CONFINDUSTRIA
Piemonte

P A G I N A U N O

- Patto per l'Export: firmato un piano da 1,4 miliardi per la promozione del Made in Italy
- Il Presidente di Confindustria Piemonte commenta i dati Istat sull'occupazione

EVENTI

- 15 Giugno, ore 10 - 2° ciclo di webinar ICE e MAECI *"Mercati in diretta"* - Corea del Sud
- 16 Giugno, ore 14.30 - Ciclo di webinar ICE e MAECI per il sostegno al Made in Italy - *"Le frontiere dell'E-commerce"*
- 17 Giugno, ore 10 - Webinar *"Fai crescere il tuo business all'estero con Unicredit easy export su Alibaba.com"*
- 17 Giugno, ore 16 - Webinar *"Come trovare un business partner in Canada"*
- 17 Giugno, ore 18 - Webinar *"Digital Transformation: processi, dati, sicurezza. Come ripensare la digitalizzazione delle PM I?"*
- 18 Giugno, ore 10.30 - Webinar *"Think Digital Summit Italy"*
- 19 Giugno, ore 10.30 - Webinar *"Ripartire dall'estero: nuove strategie ed opportunità post Covid" - "Panorama e nuove dinamiche del commercio internazionale e soluzioni del gruppo SACE SIMEST"*
- 23 Giugno, ore 16 - Webinar *"Automotive: la creatività per un nuovo futuro"*

DOCUMENTI UTILI

NEWS & PUBBLICAZIONI

DA CONFINDUSTRIA - EMERGENZA CORONAVIRUS

Trasporti e Logistica

- MIT: pubblicate le linee guida per disciplinare l'accesso ai servizi (sportello), lo svolgimento delle operazioni tecniche sui veicoli e gli esami della patente
- MIT, trasporti eccezionali: circolare sulla proroga della validità delle autorizzazioni

Dogane e Affari internazionali

- Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento all'8 giugno

DALLA REGIONE PIEMONTE - EMERGENZA CORONAVIRUS

- Il Piemonte guarda avanti con il Fondo di Attrazione Investimenti
- Il Politecnico di Torino brevetta un nuovo rivestimento anti Covid-19
- Torino, metro linea 2: al via la collaborazione tra Cassa Depositi e Prestiti e Comune per lo sviluppo del progetto
- Nuovo polo logistico a Fossano (Cuneo)
- Torino, metro linea 1: ancora ritardi sui lavori di prolungamento da Lingotto a Bengasi

ITALIA

- Il piano per il rilancio presentato da Colao punta su infrastrutture, 5G e rinvio delle tasse
- Confindustria cambia governance: il Consiglio generale ha approvato all'unanimità alcune modifiche statutarie
- Banca d'Italia: presentata l'indagine sui trasporti internazionali di merci 2019

ESTERO

- Attiva la app Galileo Green Lane per il monitoraggio del traffico sulle reti TEN-T
- Il Consiglio Europeo adotta misure di sostegno per i settori del trasporto aereo e ferroviario
- Tunnel del Ceneri aperto a metà, forse si salvano i treni merci

PaginaUno

Patto per l'Export: firmato un piano da 1,4 miliardi di euro per la promozione del Made in Italy

L'8 giugno è stato presentato presso il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale il Patto per l'Export sottoscritto dalle principali Associazioni del mondo imprenditoriale e che racchiude i sei pilastri con le principali azioni da avviare per promuovere il Made in Italy nel mondo e supportare le PMI nel processo di internazionalizzazione. Confindustria ha contribuito alla definizione dei contenuti del Patto partecipando anche ai tavoli settoriali che si sono svolti ad aprile e dove sono state coinvolte le associazioni di categoria del Sistema.

Piano su sei pilastri. L'export italiano potrà essere il driver della ripartenza dell'economia italiana, travolta dall'emergenza Covid-19. Il patto per il suo sostegno si regge su sei pilastri:

Patto da 1,4 miliardi euro. Il patto per l'export riassume le risorse straordinarie stanziate dal governo per circa 1,4 miliardi di euro, con cui si rafforzeranno gli strumenti per l'internazionalizzazione delle imprese e si adotterà un'azione promozionale di ampio respiro. Per quanto riguarda il budget al momento disponibile, nel documento si dice che 316 milioni di euro vanno per il Piano straordinario Made in Italy e per gli altri programmi promozionali dell'Ice (comprensivi di economie derivanti da annualità precedenti); 600 milioni di euro per il rifinanziamento del Fondo 394/81 per l'internazionalizzazione (al netto dei rientri attesi sul fondo rotativo); fino a 300 milioni di euro per il finanziamento della componente a fondo perduto del Fondo 394/81, fino al 31 dicembre 2020; 82 milioni per le attività di promozione integrata e il piano di comunicazione previsti dal DI "Cura Italia"; 30 milioni per un nuovo bando in materia di Temporary Export Manager e Digital Export Manager, a cura del ministero degli Affari esteri e Invitalia; oltre 8 milioni, in favore della rete delle Camere di commercio italiane all'estero, a valere sulle annualità del programma "True Italian Taste", per attività di promozione delle eccellenze agroalimentari italiane e di contrasto all'Italian sounding; fino a 200 miliardi di garanzie statali per le imprese italiane attivabili attraverso la Sace, ai quali si aggiunge il potenziamento del sostegno finanziario all'export mediante l'assicurazione degli impegni in favore delle imprese italiane esportatrici da parte di Sace per il 10% e da parte del ministero dell'Economia e delle finanze, per conto dello Stato, per il 90%.

Qui disponibile il testo del Patto
Patto per l'Export - 8 giugno 2020

Qui disponibile il documento
"Export: una guida per ripartire. Strumenti e servizi pubblici a portata di PMI"

Il Presidente di Confindustria Piemonte commenta i dati Istat sull'occupazione

Migliaia di posti di lavoro persi tra marzo e aprile, migliaia di contratti a tempo determinato spazzati via, le donne sempre più escluse (come i giovani), a dimostrazione che la crisi non è neutra. È la fotografia dell'indagine fatta sulle interviste alle famiglie, e non sui dati, dell'Istat, ma comunque attendibile e utile a chi dovrà delineare e mettere in campo le politiche per la ripresa economica.
L'Istat registra 400 mila occupati in meno in due mesi, circa l'1,17% del totale. E se, come spiega il Presidente di Confindustria Piemonte, Fabio Ravanelli, "la nostra regione non ha nessun motivo per essere in controtendenza rispetto alla media nazionale", si può ritenere che siano circa 30 mila i posti di lavoro persi. *"Il vero problema"* sottolinea Ravanelli *"lo vedremo quando la cassa integrazione finirà e verrà meno anche il vincolo dei licenziamenti: a quel punto la disoccupazione potrebbe salire alle stelle"*. Le categorie che hanno maggiormente subìto gli effetti della pandemia sono donne (-286 mila occupate in un anno), lavoratori con contratti a termine (-129 mila in aprile) e giovani. Nella fascia fino a 34 anni, nel mese di aprile, si contano 121 mila occupati in meno e 327 mila inattivi in più. La fascia più colpita risulta quella tra i 35 e i 49 anni dove in un mese si sono persi 119 mila posti di lavoro a fronte di un aumento degli inattivi di 278 mila unità.

Qui disponibile il nuovo numero di "Dimensione Lavoro"
Dimensione Lavoro n.11 - giugno 2020

Fonte: www.consilium.eruopa.eu;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

EVENTI

15 Giugno, ore 10 - 2° ciclo di webinar ICE e MAECI *"Mercati in diretta"* - Corea del Sud

A seguito del 1° ciclo di webinar su 13 Paesi di interesse per l'export italiano, è stato organizzato un secondo ciclo di webinar con appuntamenti della durata di 90 minuti che prevedono la presentazione da parte dell'ufficio ICE locale della situazione specifica del Paese. La presentazione ha l'obiettivo di illustrare quanto più possibile le caratteristiche del mercato e gli interventi del Sistema Italia in condizioni di "normalità", ma anche di cogliere eventuali opportunità determinate dalla situazione contingente e dai piani di intervento economico dei singoli Paesi. Gli eventi sono realizzati in collaborazione con la locale Ambasciata d'Italia e potranno essere arricchiti dall'interazione diretta delle aziende partecipanti. Il prossimo appuntamento è fissato per il 15 giugno e il Paese oggetto di approfondimento è la Corea del Sud.

N.B: qualora foste interessati ad un evento già passato o non vi fossero più posti disponibili, informiamo che tutti gli incontri sono registrati per intero per cui si possono rivedere e si possono scaricare le presentazioni.

La partecipazione è gratuita ed è possibile aderire anche a più webinar mediante compilazione di un unico form di iscrizione (clicca qui).

16 Giugno, ore 14.30 - Ciclo di webinar ICE e MAECI per il sostegno al Made in Italy - *"Le frontiere dell'E-commerce"*

L'Agenzia ICE e il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale danno il via ad un nuovo ciclo di webinar dedicato a temi di forte interesse per le imprese del Made in Italy. Ogni appuntamento sarà trasmesso in modalità streaming e avrà una durata di circa 60 minuti.
Il primo appuntamento è fissato per il 16 giugno e il tema è "Le frontiere dell'E-commerce".
La partecipazione è gratuita e riservata alle aziende registrate al Sito ICE (clicca qui).

17 Giugno, ore 10 - Webinar *"Fai crescere il tuo business all'estero con Unicredit easy export su Alibaba.com"*

Scadenza iscrizioni: 16 giugno

Il progetto è finalizzato a promuovere e accompagnare gratuitamente, per la durata di 1 anno, una selezione di imprese che risulteranno idonee a posizionarsi e avviare le proprie operazioni commerciali on line utilizzando la piattaforma B2B Alibaba.com, attualmente il portale e-commerce più grande al mondo che connette produttori con distributori e acquirenti sia a livello nazionale che internazionale. Le aziende selezionate potranno accedere alla piattaforma con il profilo Gold Supplier, il più alto livello di membership di Alibaba.com.
I settori interessati sono i seguenti:

- Agroalimentare
- Sistema casa: arredo, design, complementi d'arredo, casalinghi, tessile arredo
- Moda: abbigliamento, accessori
- Gioielleria: alta gamma e fashion jewellery
- Salute e benessere

I requisiti di partecipazione al progetto che verrà presentato in occasione del webinar del 17 giugno sono:

- Fatturato export ≥ 25%
- Struttura commerciale interna all'azienda per gestire le richieste provenienti dai potenziali buyer
- Competenze linguistiche: conoscenza della lingua inglese e, preferibilmente di almeno una seconda lingua straniera

Per informazioni e adesioni:
http://adesioni.centroestero.org/fai-crescere-il-tuo-business-all'estero-con-Unicredit-EasyExport-su-alibabacom

17 Giugno, ore 16 - Webinar *"Come trovare un business partner in Canada"*

La Delegazione dell'Unione europea in Canada organizza un seminario on-line gratuito di un'ora per illustrare alcune caratteristiche dell'economia canadese, i benefici dell'accordo di libero scambio tra Canada e UE e dare consigli su come trovare partner.
I temi trattati nel corso del webinar del 17 Giugno alle ore 16, in lingua inglese, saranno i seguenti:

- An introduction to Canada's economy at the federal and provincial levels
- The existing EU-Canada relationship
- A brief foray into Canadian business culture and a step-by-step process on how to find a business partner in Canada

- A hands-on approach to operating in Canada, including visa procedures, labour mobility requirements, legal or logistical steps to merging with or the acquisition of Canadian companies, and much more.

Partecipazione gratuita previa iscrizione.

Per adesioni:
https://register.gotowebinar.com/register/4503008496990365709

17 Giugno, ore 18 - Webinar *"Digital Transformation: processi, dati, sicurezza. Come ripensare la digitalizzazione delle PMI?"*

UniCredit, in collaborazione con SACE SIMEST e Microsoft, presenta la Digital&Export Business School, un percorso di informazione e formazione, dedicato al mondo delle imprese, per condividere sapere ed esperienze, per leggere il contesto attuale e cercare nel cambiamento nuove opportunità.
La Digital&Export Business School si articola in due fasi:
• da giugno a luglio, con 8 digital talk di 55 minuti in cui converseremo con docenti universitari, ricercatori, professionisti, imprenditori, giornalisti e sociologi su argomenti strategici per le imprese;
• da ottobre a dicembre, con sessioni di live coaching dedicate ad approfondimenti verticali su tematiche tecniche con esperti di UniCredit, SACE SIMEST e Microsoft.
Il secondo appuntamento è previsto per il 17 giugno con un webinar sul tema della Digital Tansformation.
I digital talk e i live coaching si svolgono su piattaforma Microsoft Teams.
Per partecipare è necessario registrarsi.

Per informazioni e iscrizioni:
https://www.unicredit.it/it/chi-siamo/educazionefinanziaria/unicredit-talk/debs.html?ucid=DMC-CS00009

18 Giugno, ore 10.30 - Webinar *"Think Digital Summit Italy"*

L'evento digitale, organizzato da IBM, ospiterà oltre quaranta relatori, analisti e manager di importanti aziende italiane, tra cui l'economista Carlo Cottarelli, l'imprenditore Brunello Cucinelli e il sindaco di Genova Marco Bucci che proporranno suggerimenti concreti per affrontare da subito e con successo il nuovo scenario che si pone di fronte a noi. Sono previste sessioni specifiche su cloud, resiliency, security, smart working e virtual custumer engagement.

Per informazioni e iscrizioni:
https://www.ibm.com/it-it/events/think-summit/agenda.html

19 Giugno, ore 10.30 - Webinar *"Ripartire dall'estero: nuove strategie ed opportunità post Covid" - "Panorama e nuove dinamiche del commercio internazionale e soluzioni dei gruppo SACE SIMEST"*

Scadenza iscrizioni: 18 giugno ore 18.00

L'Ufficio Estero dell'Unione Industriale di Torino, in collaborazione con il Gruppo Giovani Imprenditori e Skillab, ha in calendario una serie di webinar prima della pausa estiva con esperti, attori istituzionali e imprese per illustrare i cambiamenti in atto e offrire qualche spunto di riflessione su possibili azioni da intraprendere in azienda. L'obiettivo è affrontare l'estero aggiornati e preparati.
Gli argomenti trattati nel primo appuntamento saranno:

1) Panorama e nuove dinamiche del commercio internazionale.
2) Soluzioni del Gruppo SACE SIMEST con un focus sugli strumenti per le PMI.

Entro la data di scadenza delle iscrizioni è possibile trasmettere delle domande ai relatori anticipandole via email a export@ui.torino.it
Il 18 giugno gli iscritti riceveranno il link per il collegamento alla piattaforma Zoom.

Per iscrizioni:
https://www.ui.torino.it/servizio/estero/notizia/82486/#ToolManager

23 Giugno, ore 16 - Webinar *"Automotive: la creatività per un nuovo futuro"*

Scadenza adesioni: 21 giugno

Le imprese piemontesi sono invitate a partecipare al webinar che ha l'obiettivo di promuovere visioni innovative raccogliendo i contributi di competenze diffuse per fornire alle aziende strumenti in grado di ripensare i processi aziendali e individuare in modo efficace le opportunità offerte dai nuovi mercati. La partecipazione è a titolo gratuito e rientra nel PIF Automotive 2017-2019 promosso dalla Regione Piemonte e finanziato grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:
http://adesioni.centroestero.org/webinar_auto20

DOCUMENTI UTILI

NEWS & PUBBLICAZIONI

DA CONFINDUSTRIA - EMERGENZA CORONAVIRUS

Trasporti e Logistica

MIT: pubblicate le linee guida per disciplinare l'accesso ai servizi (sportello), lo svolgimento delle operazioni tecniche sui veicoli e gli esami della patente

Il MIT ha pubblicato, il 20 maggio scorso, le linee guida per disciplinare l'accesso ai servizi (sportello), lo svolgimento delle operazioni tecniche sui veicoli e gli esami della patente. Hanno la loro validità per tutta la durata dell'emergenza sanitaria in corso, a meno che non intervengano fattori o circostanze diverse che ne impongano l'integrazione o l'aggiornamento delle stesse.
Si pongono l'obiettivo di tutelare i dipendenti dell'UMC (Uffici Motorizzazione Civile) e CPA (Centri Prova Autoveicoli) e di tutta l'utenza, professionale e non, che effettua operazioni sia presso gli Uffici che presso le proprie sedi, e sono finalizzate a garantire il rispetto delle condizioni di sicurezza e minimizzare il rischio contagio da COVID-19.
Le linee guida costituiscono attuazione del citato art. 1, comma 1, lettera q) DPCM 17.05.2020, il quale dispone che i corsi abilitanti e le prove teoriche e pratiche effettuate dagli uffici della motorizzazione civile e dalle autoscuole potevano riprendere le loro attività a decorrere dal 20 maggio 2020; tuttavia, l'esercizio di tali attività deve avvenire "secondo le modalità individuate nelle linee guida adottate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti".

Qui disponibile la circolare
Circolare Protocollo 178 del 20/05/2020

Fonte: www.mit.gov.it.

MIT, trasporti eccezionali: circolare sulla proroga della validità delle autorizzazioni

A seguito dell'emanazione del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con legge n. 27 del 24 aprile 2020, e in particolare dell'entrata in vigore delle disposizioni introdotte dall'art. 103, comma 2, che ha esteso la validità di una serie di provvedimenti scaduti e in scadenza in questo periodo di emergenza, sono sorte alcune questioni interpretative riguardo l'applicabilità di tali disposizioni alle autorizzazioni ai trasporti eccezionali, rilasciate dagli enti proprietari e gestori delle strade ai sensi dell'art. 10 del Codice della Strada, in base alle procedure indicate nel Regolamento. Pertanto, al fine di garantire omogeneità di applicazione della nuova disposizione la Direzione Generale per la sicurezza stradale, competente sulla disciplina dei trasporti eccezionali, con la nota n. 4051 del 1° giugno 2020 ha emanato una specifica circolare, al fine di dare certezza attuativa a tutti i soggetti interessati.

Qui disponibile la circolare
Circolare Ministeriale n.4051 dell'1/06/2020

Fonte: www.mit.gov.it.

Dogane e Affari internazionali

Elenco dei Paesi che hanno adottato misure restrittive agli ingressi - aggiornamento all'8 giugno

Si riporta il link al documento elaborato da Confindustria con le misure restrittive ufficiali aggiornato all'8 giugno 2020.

Qui disponibile il documento
Elenco Paesi con misure restrittive ufficiali - aggiornamento all' 8 giugno 2020

Fonte: www.confindustria.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

DALLA REGIONE PIEMONTE - EMERGENZA CORONAVIRUS

Il Piemonte guarda avanti con il Fondo Attrazione Investimenti

Innovazione e nuova occupazione: sono questi i temi prioritari messi a disposizione dalla Regione Piemonte sui bandi del contratto di insediamento e dell'attrazione investimenti, attualmente in corso d'opera e su cui sono stati già erogati 24 milioni di euro.
Sull'attrazione investimenti i progetti approvati e finanziati sono 43, con particolare riferimento al settore della meccatronica e dell'automotive; 230 persone in più beneficeranno di questo investimento trovando piena occupazione. Per quanto riguarda la dimensione territoriale dei vari progetti, sono 19 quelli approvati in provincia di Torino, mentre il cuneese ha presentato 13 proposte.
La misura del Fondo di attrazione investimenti, che favorisce, tramite sostegno finanziario, il rilancio degli investimenti del sistema produttivo piemontese dispone infatti ancora di 6 milioni di euro di

risorse. Quella relativa al contratto di insediamento, che invece sostiene progetti di ricerca preordinati o conseguenti all'insediamento (o ampliamento) da parte della grande impresa beneficiaria di una sede operativa in Piemonte, generando una ricaduta occupazionale, ha una dotazione finanziaria di 7,2 milioni di euro. Al momento sono pervenute due domande, una dal cuneese (produzione prodotti farmaceutici di base) e una dal vercellese (prodotti chimici).

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Il Politecnico di Torino brevetta un nuovo rivestimento anti Covid-19

Un supermateriale per far sparire il Covid-19 dalle superfici, ma anche dai filtri delle mascherine. Ci lavora da anni un gruppo di ricerca del Politecnico e nei mesi scorsi è già stato sperimentato anche su una fornitura di Ffp2 "contaminante" con il virus. Ora anche un'azienda di Baldissero Torinese, la Gv Filtri, specializzata in filtri industriali, è pronta a investire sul brevetto e trasformare il materiale in un prodotto industriale. I ricercatori del dipartimento di Scienza applicata e tecnologia hanno scoperto un rivestimento applicabile su qualsiasi superficie con proprietà antibatteriche, antifungine e, soprattutto, antivirali in grado di annientare il coronavirus.

Fonte: La Repubblica;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Torino, metro linea 2: al via la collaborazione tra Cassa Depositi e Prestiti e Comune per lo sviluppo del progetto

Cassa Depositi e Prestiti e Comune di Torino hanno firmato un protocollo d'intesa per collaborare allo sviluppo del progetto della nuova Linea 2 della metropolitana, per la cui realizzazione l'amministrazione comunale ha stimato un costo di circa 4 miliardi di euro, di cui circa 1,5 miliardi afferenti alla tratta Politecnico-Rebaudengo da cui inizierà la collaborazione per la realizzazione dell'opera. In linea con l'intesa già firmata lo scorso 13 settembre dall'Amministratore delegato di CDP Fabrizio Palermo e dalla Sindaca di Torino Chiara Appendino, CDP fornirà attività di consulenza tecnico-amministrativa nei confronti dell'amministrazione comunale al fine di favorire una rapida ed efficiente realizzazione dell'opera. In collaborazione con eventuali consulenti esterni, Cassa Depositi e Prestiti supporterà l'Amministrazione di Torino nelle varie fasi di sviluppo dell'intervento. In particolare, CDP assisterà il Comune nell'iter procedurale amministrativo, nelle fasi di programmazione e monitoraggio delle attività di gestione, nelle modalità di appalto, nella definizione dei documenti di gara, nel processo approvativo del progetto e nella strutturazione finanziaria dello stesso.

Fonte: www.ferpress.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nuovo polo logistico a Fossano (Cuneo)

Cinque anni dopo la chiusura dello stabilimento Michelin di Fossano, l'area di 270 mila mq su cui sorgevano gli impianti della multinazionale francese trova una nuova vocazione: diventerà un maxi centro logistico di proprietà del gruppo cuneese Lannutti, attivo nei servizi di trasporto merci e logistica. L'intesa tra i due gruppi privati per il passaggio di proprietà del sito è stata definita e prevede, tra l'acquisto dei terreni e le operazioni per la riconversione delle attività, un investimento

per circa 50 milioni di euro. In realtà il significato strategico dell'operazione, per il territorio e per le imprese della zona, è molto superiore al valore economico dell'accordo. Il futuro centro logistico è vicino, per esempio, ad alcune importanti aziende, la Ferrero di Alba, la Alstom di Savigliano (che produce anche treni ad Alta Velocità per Italo-NTV). Inoltre il futuro centro logistico è nei pressi dell'autostrada Torino- Savona, che assicura uno sbocco verso i porti liguri. Il polo di Fossano entrerà progressivamente in funzione a partire dal prossimo anno con l'obiettivo di offrire agli operatori economici della provincia, e non solo, una piattaforma logistica moderna, versatile, baricentrica rispetto ai principali distretti industriali locali, aperta a soluzioni intermodali e connessa ai principali hub e corridoi logistici.

Fonte: Il Sole 24 Ore;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Torino, metro linea 1: ancora ritardi sui lavori di prolungamento da Lingotto a Bengasi

Quasi 10 anni di lavoro per fare i due km di prolungamento della linea 1 della metropolitana da Lingotto a Bengasi. E il Covid-19 ha allungato ulteriormente i temi di quasi due mesi. La fine prevista, ora, è a febbraio 2021 con la messa in esercizio nell'estate. Intanto migliora la situazione in superficie: entro la fine di giugno i cantieri su via Nizza spariranno, gli ultimi buchi all'altezza della stazione Italia 61 saranno chiusi, con il ripristino totale della viabilità. Sulla realizzazione di piazza Bengasi buone notizie: dovrebbero arrivare i fondi per la realizzazione del parcheggio di interscambio, tanto che nella parte centrale della piazza non sarà realizzata la pavimentazione, ma rimarrà la ghiaia. Un modo per evitare sprechi e ripartire, non appena possibile, con i lavori. Previsto, entro il 2020, il completamento del prolungamento della ciclabile da C.so Bramante a Lingotto Fiere.

Fonte: La Repubblica;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ITALIA

Il piano per il rilancio presentato da Colao punta su infrastrutture, 5G e rinvio delle tasse

Rinvio delle tasse, rinnovo dei contratti a termine, più infrastrutture e 5G, incentivi per il "reshoring" e lo scudo penale per i datori di lavoro per il rischio contagio da Covid. Questi alcuni dei punti del Piano Colao consegnato al premier Conte che lo porterà sul tavolo degli Stati Generali dell'economia con cui il Governo proverà ad elaborare soluzioni per la ripartenza. Il documento fissa sei macro-obiettivi per sei macro-settori: imprese e lavoro come "motore dell'economia"; infrastrutture e ambiente come "volano del rilancio"; turismo arte e cultura come "brand del Paese"; Pa "alleata dei cittadini e imprese"; istruzione, ricerca e competenze "fattori chiave per lo sviluppo" e infine individui e famiglie "in una società più inclusiva e equa".
Molto ricco il menù per le imprese che chiede innanzitutto di rinviare il pagamento delle tasse sui redditi facendo slittare "il saldo imposte 2019 e il primo acconto 2020". Nel pacchetto c'è anche la super Ace per gli investimenti green, la stabilizzazione a 5 anni degli incentivi di industria 4.0, ma tornando al sistema super e iper ammortamento. E poi il rafforzamento del patent box per la proprietà intellettuale, gli incentivi per le aggregazioni di impresa e la patrimonializzazione attraverso aziende capo filiera. Si suggerisce inoltre di favorire l'allocazione del risparmio privato verso le Pmi e società non quotate, C'è anche un piano di incentivi per il rientro delle aziende ad alto valore

(reshoring) ad esempio tramite decontribuzione dei relativi lavoratori, incentivi agli investimenti produttivi e la maggiorazione ai fini fiscali del valore ammortizzabile delle attività rimpatriate.

Qui disponibile il documento
Iniziative per il rilancio "Italia 2020-2022"

Fonte: Il Sole 24 Ore;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Confindustria cambia governance: il Consiglio generale ha approvato all'unanimità alcune modifiche statutarie

Alla prima riunione del consiglio generale dopo l'elezione alla presidenza di Carlo Bonomi, Confindustria rivede la sua governance: torna il consiglio direttivo e scompare l'advisory board. Con questa prima e immediata riforma interna viene anche attribuita direttamente al presidente la prerogativa di nomina e di revoca del direttore generale che in precedenza avveniva su proposta del presidente al consiglio di presidenza.
Del nuovo consiglio direttivo faranno parte tutti i componenti del consiglio di presidenza, i past president di Confindustria, fino a 15 membri nominati dal presidente e fino a 3 "invitati" che potranno essere anche figure esterne al sistema di rappresentanza degli industriali: la nomina dei componenti non di diritto avverrà in una prossima riunione del consiglio generale, a luglio. Il consiglio generale ha anche individuato e nominato i gruppi tecnici, già previsti. Tra le novità, arrivano anche tre delegati del presidente su altrettante macroaree.
Torna il consiglio direttivo. Verrà costituito ogni anno, a giugno e avrà il compito di elaborare i posizionamenti e le strategie di medio e lungo periodo dell'associazione degli industriali: si riunirà su richiesta del presidente o, comunque, almeno per quattro riunioni l'anno.
Tre macroaree. Tre le novità, le tre macroaree: per l'energia a Aurelio Regina come delegato del presidente, per il coordinamento e sviluppo delle relazioni con le organizzazioni europee di rappresentanza industriale a Stefan Pan come delegato del presidente, per le scienze della vita a Gianfelice Rocca come "special advisor".

Fonte: Il Sole 24 Ore;
Confindustria Piemonte.

Banca d'Italia: presentata l'indagine sui trasporti internazionali di merci 2019

L'indagine - riferita al 2019 e che, quindi non comprendono i rilevanti cambiamenti dovuti alla pandemia - ha riguardato 160 imprese di trasporto operanti in Italia. Lo scopo principale della rilevazione è la stima dei costi unitari del trasporto da/per l'Italia per modalità di carico della merce; si stimano inoltre le quote di mercato dei vettori distinte per nazionalità. Il tonnellaggio di importazioni ed esportazioni trasportato viene, invece ricavato dai dati di fonte Istat sul commercio con l'estero. Sulla base di queste informazioni si calcolano le quantità movimentate dai vettori stranieri e da quelli italiani. I costi, moltiplicati per tali quantità, forniscono la stima dei servizi di trasporto scambiati con l'estero, a cui si aggiungono altre voci, come i trasporti "estero su estero" effettuati dai vettori italiani e il cabotaggio realizzato in Italia dagli armatori non residenti. I risultati dell'indagine sono utilizzati anche per correggere la distribuzione per modo di trasporto dei flussi di commercio estero, che per costruzione sono caratterizzati da una sovrastima del trasporto stradale a svantaggio delle altre modalità, in particolare quella ferroviaria; tale ripartizione viene inoltre estesa, non essendo presente nei dati Istat, per tenere conto delle diverse tipologie di carico (e della relativa differenziazione

tariffaria) esistenti nei trasporti navali e ferroviari. La bilancia dei pagamenti dell'Italia ha registrato nel 2019 un deficit dei trasporti mercantili di 5,9 miliardi di euro, in lieve diminuzione rispetto all'anno precedente. Il miglioramento è dovuto alla riduzione del disavanzo nel settore marittimo, legato alla ripresa dell'attività estera degli armatori italiani. Nell'ambito dei servizi di trasporto, che includono anche la movimentazione internazionale dei passeggeri e della posta, la componente mercantile ha rappresentato nel 2019 circa il 60% del deficit complessivo. È proseguita la riduzione dell'incidenza dei costi di trasporto sul valore delle merci esportate e importate: nel 2019 è stata pari, rispettivamente, al 2,9% e al 3,8 % (escludendo quelle movimentate tramite condotte). I costi medi a tonnellata del trasporto stradale sono rimasti mediamente stabili, con un incremento in quelli a carico completo e una riduzione nelle tariffe relative ai carichi parziali. Nel settore ferroviario i noli sono invece diminuiti, in particolare nel settore bulk. Nel trasporto aereo la riduzione dei costi medi è stata significativa, soprattutto per le esportazioni, in relazione al calo dei volumi trasportati. Nel comparto marittimo si è registrato un moderato aumento dei costi in euro a tonnellata, anche a causa del deprezzamento in media d'anno del tasso di cambio euro/dollaro (le tariffe navali sono generalmente denominate in dollari).

Qui disponibile il documento
Banca d'Italia – Indagine sui trasporti internazionali di merci

Fonte: Un-industria;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

ESTERO

Attiva la app Galileo Green Lane per il monitoraggio del traffico sulle reti TEN-T

Sviluppata dall'Agenzia del GNSS europeo (GSA) in collaborazione con la Commissione europea, l'app monitora la situazione del traffico ai valichi di frontiera TEN-T.
Fornisce ai funzionari di frontiera e ai trasportatori visibilità sulla situazione delle frontiere, consentendo loro di vedere quali frontiere sono sottoposte a un carico maggiore. Galileo Green Lane consente ai confini di soddisfare i requisiti di "Green Lane", consentendo il flusso del traffico in meno di 15 minuti.
L'app Galileo Green Lane utilizza i servizi di posizionamento di Galileo, il sistema globale di navigazione satellitare (GNSS) in Europa, per monitorare e facilitare la libera circolazione delle merci, consentendo di ridurre i tempi di attesa alle frontiere terrestri interne dell'UE e facilitare il trasporto di merci.

Fonte: www.galileogreenlane.eu;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Il Consiglio Europeo adotta misure di sostegno per i settori del trasporto aereo e ferroviario

Il Consiglio ha adottato una modifica temporanea delle norme sui servizi aerei per sostenere le compagnie aeree e gli aeroporti di fronte al brusco calo del traffico aereo dovuto alla pandemia di coronavirus.
Il Consiglio ha inoltre adottato la proroga del termine per il recepimento delle direttive relative alla sicurezza ferroviaria e all'interoperabilità, parte del IV pacchetto ferroviario, per garantire al settore dei trasporti ferroviari e alle autorità flessibilità e certezza giuridica nelle attuali circostanze. Entrambi gli atti giuridici fanno parte del pacchetto di misure di emergenza per il settore dei trasporti presentato dalla Commissione il 29 aprile 2020.

Il regolamento relativo al trasporto aereo modifica le norme in materia di licenze dei vettori aerei in caso di problemi finanziari causati dalla pandemia di Covid-19, allo scopo di evitare oneri amministrativi inutili.

Fonte: www.consilium.europa.eu;
Fonte: Confindustria Piemonte.

Tunnel del Ceneri aperto a metà, forse si salvano i treni merci

Il calendario era già stato fissato. Il 4 settembre 2020 era in programma la cerimonia di consegna della galleria di base del Ceneri da parte del costruttore al futuro gestore, le Ferrovie Federali Svizzere. A dicembre 2020 i treni avrebbero percorso regolarmente il nuovo tunnel. Dopo l'emergenza sanitaria, e il fermo di sei settimane, era ripresa l'attività che precede la messa in esercizio del nuovo tracciato ferroviario. Poi il 3 giugno 2020 Ffs ha annunciato di non essere pronta a causa di ritardi nella disponibilità dei nuovi treni per il servizio regionale passeggeri.
In realtà, il tunnel del Ceneri dovrebbe essere comunque aperto a dicembre, ma saranno pochi i convogli che potranno utilizzarlo in questa prima fase, e tra questi dovrebbero esserci quasi sicuramente i treni merci. Salta invece l'ambizioso progetto di rivedere tutta la rete dei treni regionali, piano rinviato al 5 aprile 2021. A febbraio 2020 è stata posata l'ultima traversina che completa i binari all'interno del nuovo tunnel del Bözberg, l'opera singola di maggiore impegno inserita nel progetto del "corridoio dei 4 metri". Entro giugno 2020 si completerà la seconda tappa che consiste nell'attrezzare la galleria con tutti i componenti della tecnica ferroviaria, alimentazione elettrica, sistema di segnalamento e sicurezza. Poi partirà la fase di test e il pre-esercizio per arrivare all'apertura al traffico a dicembre 2020.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

CREDITS - Pubblicazione quindicinale – Anno V

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:
Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it
Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto
CONFINDUSTRIA Piemonte https://www.confindustria.piemonte.it/

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.