



TERRITORIO

LOGISTICA

INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 71

GENNAIO 2020



PAGINA UNO

 [Cabina di regia per l'internazionalizzazione sistema Italia: PMI e innovazione le priorità per il 2020-2021](#)

EVENTI



Confindustria

 [1° Febbraio - 110 anni di Confindustria - Torino](#)
 [27/28 Febbraio - "Connex 2020" - Milano](#)

Territorio, Logistica e Infrastrutture

 [30/31 Gennaio - "Shipping, forwardings & logistics meet industry" - Milano](#)
 [3 Febbraio - Presentazione del corso di laurea triennale in "Tecnologie per l'industria manifatturiera" - Torino](#)

Internazionalizzazione

 [29 Gennaio - Incontro di approfondimento sulle opportunità di business in Spagna e Portogallo - Torino](#)
 [30 Gennaio - "L'internazionalizzazione digitale: virtual export management e acquisizione di nuovi clienti" - Torino](#)
 [3 Febbraio - Incontro con Alghamin International - Roma](#)
 [11 Marzo - "Meet @ Piemonte AgriTech" - Savigliano](#)

NEWS

Confindustria

 [Centro studi Confindustria: "Ancora troppo pochi investimenti pubblici"](#)
 [Congiuntura flash: "Per la crescita mancano investimenti e credito. Mercati extra UE cruciali"](#)

Regione Piemonte

 [Un team italo francese per idrogeno e Torino Lione](#)
 [A Torino la 281° riunione dell'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino -Lione](#)
 [La Regione Piemonte compie 50 anni](#)
 [Nuovo collegamento tra l'interporto di Orbassano e quello di Cervignano del Friuli](#)
 [Alba proclamata Capitale della cultura d'impresa 2020](#)
 [Verso una nuova stagione del trasporto ferroviario regionale](#)

Italia

 [Proroga per gli incentivi Ferrobonus e Marebonus](#)
 [MIT: firmato decreto interministeriale con riparto fondi TPL. Alle Regioni 2,2 mld per l'acquisto di bus ecologici](#)
 [Viadotto A6, il nuovo ponte sulla Torino - Savona pronto entro inizio marzo](#)
 [Al via il primo corso di studi in Italia per il diploma in trasporti e logistica](#)

Eestero

 [Revisione del Regolamento UE N.1315/2013: il questionario per le organizzazioni della società civile europea](#)





-  [Ue sul clima: dal 1° gennaio nuove regole sulle emissioni di CO2](#)
-  [Nasce in Francia il Tavolo per la Logistica](#)
-  [Piano da 86 miliardi per le ferrovie tedesche](#)
-  [La Croazia punta su nuove ferrovie](#)
-  [India: Ministro delle Finanze, mega investimenti in infrastrutture](#)



GUARDANDO OLTRE...

-  [Presentata Woven City, il prototipo della città del futuro secondo Toyota](#)



PUBBLICAZIONI

-  [Confindustria e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Eventi & Iniziative" n. 2-2020](#)
-  [Confindustria e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Europa & Imprese" n.2-2020](#)
-  [Insight n.73 - Gennaio 2020](#)
-  [Decreto Ministeriale n.578-2019 - Calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti superiori alle 7,5 tonnellate](#)
-  [Istat: nota mensile sull'andamento dell'economia italiana - dicembre 2019](#)



Pagina Uno

Cabina di Regia per l'Internazionalizzazione sistema Italia: PMI e innovazione le attività per il 2020-2021

Rafforzare gli interventi a favore delle zone economiche speciali, delle piccole e medie imprese e valorizzare le eccellenze italiane nel settore scientifico e dell'innovazione. Sono queste le due principali priorità individuate dalla "cabina di regia per l'internazionalizzazione" che si è riunita alla Farnesina il 20 dicembre scorso dando mandato ai due copresidenti, Luigi Di Maio, Responsabile degli Esteri, e Stefano Patuanelli, Ministro dello Sviluppo economico, di aprire una riflessione sul processo di internazionalizzazione delle piccole e medie imprese italiane e sulle sfide che le attendono.



La strategia

La "cabina" chiede anche di "assicurare continuità promozionale in prospettiva triennale della strategia di internazionalizzazione del nostro sistema di impresa con specifico focus dedicato alle Pmi, attraverso il Piano Straordinario per il Made in Italy". Un'enfasi particolare viene data anche al Piano "Vivere all'Italiana" che integra la dimensione economico-commerciale con quella della proiezione della cultura italiana all'estero e alla valorizzazione delle nostre eccellenze nel settore scientifico e dell'innovazione, almeno sino al 2024, confermandone l'attuale dotazione finanziaria. Nel quadro delle azioni più urgenti da intraprendere la cabina menziona le semplificazioni di natura regolamentare o normativa per garantire il rifinanziamento degli strumenti a favore dei processi di internazionalizzazione delle PMI, a partire dal Fondo 394/81 (Fondo a carattere rotativo istituito presso il Mediocredito centrale, destinato alla concessione di finanziamenti a tasso agevolato alle imprese esportatrici in Paesi diversi da quelli dell'Unione Europea).

La cabina alla Farnesina

La "cabina", con cadenza annuale, dal 1° gennaio di quest'anno, trova la sua sede naturale alla Farnesina a seguito del decreto legge n. 104 del 21 settembre scorso che ha trasferito dal Ministero dello Sviluppo Economico al Ministero degli Esteri tutte le competenze di commercio estero, attribuendo alla Farnesina il ruolo di interpretare, come referente istituzionale unico, le trasformazioni globali e offrire al mondo produttivo italiano le chiavi di lettura per affrontare le sfide dell'internazionalizzazione.

Le linee d'intervento

Queste, in fine, le linee d'intervento individuate:

- **Missioni di sistema** in Arabia Saudita, Brasile, India, Messico e Vietnam;
- **Piani industriali** verso una rosa ristretta di Paesi (fra cui Cina, Stati Uniti, Giappone, Canada, Russia, India) verso i quali adottare veri e propri "piani industriali" di sostegno all'export e all'internazionalizzazione, di respiro pluriennale;
- **Innovazioni tecnologiche e digitali:**





alcuni elementi di cambiamento nel commercio mondiale possono giocare a nostro favore. Si pensi alle innovazioni tecnologiche e digitali, che si rivelano abilitanti per superare vincoli dimensionali alla crescita internazionale (l'e-commerce o il controllo da remoto di alcune attività che consentono di abbattere i costi fissi);

- **Finanziamenti al Made in Italy, in manovra almeno 120 milioni:**

per il triennio 2020-2022 Esteri e Sviluppo economico puntano a mantenere nella manovra di Bilancio inalterata o potenziata la capacità promozionale (tra i 120 ed i 140 milioni di risorse aggiuntive annue rispetto alla programmazione ordinaria)

- **Il supporto di Cdp:**

nel 2018, il polo italiano dell'export e dell'internazionalizzazione del gruppo Cassa depositi e prestiti ha ulteriormente rafforzato il proprio supporto della competitività internazionale delle imprese. Un focus particolare è stato attribuito da Cdp al supporto alle imprese italiane verso la Cina, tramite ideazione e promozione di un apposito "pacchetto Cina" di prodotti a sostegno delle esportazioni e degli investimenti italiani nel Paese.



Qui disponibile il documento conclusivo della Cabina di Regia:

https://www.esteri.it/mae/resource/doc/2019/12/finale_documento_conclusivo_cabina_di_regia_20.12.19.pdf



Il testo integrale è disponibile al seguente link:

<https://www.ilsole24ore.com/art/cabina-regia-sistema-italia-sud-pmi-e-innovazione-nuove-priorita-2020-e-2021-ACN0og7>

Fonte: Il Sole 24 Ore;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



EVENTI

Confindustria

1° Febbraio - 110 anni di Confindustria - Torino



Alle Officine Grandi Riparazioni di Torino si celebreranno i 110 anni di Confindustria da sempre moltiplicatrice di valore e generatrice di benessere, sviluppo, innovazione.

A Torino si celebrerà tutto il Paese Italia che oggi è uno dei più avanzati al mondo e per il quale in 110

anni Confindustria ha elaborato visioni e strategie, tracciato linee per il progresso, sostenuto battaglie, in un confronto mai facile tra governi e forze produttive, imprese e sindacati, per la diffusione dell'occupazione e del benessere, il sostegno alla libertà d'iniziativa dei singoli, al talento, all'innovazione e alla crescita.

Per informazioni e iscrizioni:

<https://www.confindustria.it/home/appuntamenti/eventi-confindustria/dettaglio-evento/110-Confindustria>

27/28 Febbraio - "Connex 2020" - Milano

Connex è l'incontro nazionale di partenariato industriale di Confindustria, organizzato per rafforzare l'ecosistema del business nazionale in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive.

Connex è un evento espositivo e di networking digitale incentrato sui principali driver di sviluppo per imprese nazionali e internazionali.

La manifestazione è aperta a tutte le imprese italiane per condividere la propria vision, creare occasioni di partnership e networking e immaginare nuove strategie e possibilità di business, prendendo parte ad incontri, workshop, seminari ed incontri B2B.

Il networking sarà facilitato dalla presenza di:

- Laboratori, luoghi in cui le imprese lavoreranno insieme per sviluppare la conoscenza, incentivare relazioni e potenziare la presenza della manifattura;
- Filiere e imprese leader, leva di vantaggio competitivo per aumentare la trasversalità dei partenariati industriali;
- Prodotti flagship, prodotti complessi risultato dell'interazione di più componenti/ filiere e intorno ai quali nascono opportunità di networking.

Per informazioni e modalità di partecipazione:

<https://connex.confindustria.it/2020/>





Territorio, Logistica e Infrastrutture

30/31 Gennaio - "Shipping, forwardings & logistics meet industry" - Milano

L'evento propone il confronto su come il rafforzamento della competitività del sistema portuale e logistico italiano possa contribuire alla ripresa e alla crescita del sistema industriale e distributivo nazionale. Il programma delle due giornate si articolerà in diverse sessioni parallele, sia verticali, sia trasversali, che tratteranno temi di interesse per diversi settori merceologici. Non mancheranno inoltre momenti di networking per favorire l'incontro e lo scambio di informazioni e opinioni tra aziende, associazioni, media e visitatori.



Per informazioni:

<http://www.shippingmeetsindustry.it/levento/>

3 Febbraio - Presentazione del corso di laurea triennale in "Tecnologie per l'industria manifatturiera" - Torino

Le aziende manifatturiere, soprattutto le PMI, sperimentano sempre maggiori difficoltà nel reperire sul mercato del lavoro il personale qualificato a ricoprire ruoli tecnici indispensabili alla gestione dei processi produttivi. Per questo il Politecnico di Torino ha messo a punto un nuovo percorso di studi per dare risposta alle esigenze delle imprese. L'incontro è un'occasione per offrire alle aziende un'informazione completa e diretta su questa nuova opportunità formativa per i futuri collaboratori.

Per informazioni e registrazioni:

<https://www.amma.it/news/2020/01/07/laurea-triennale-professionalizzante-tecnologie-li/>

Internazionalizzazione

29 Gennaio - Incontro di approfondimento sulle opportunità di business in Spagna e Portogallo - Torino

Scadenza adesioni: 28 gennaio

Spagna e Portogallo rappresentano due mercati di sbocco limitrofi e di grande interesse per le PMI. Per far conoscere le opportunità di business che le imprese possono cogliere ed aiutarle ad operare in quest'area, Ceipiemonte propone un incontro informativo e di orientamento ai due mercati seguito da incontri di approfondimento individuali o a piccoli gruppi settoriali. La partecipazione è gratuita, previa iscrizione.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/focus-spagna-portogallo>





30 Gennaio - "L'internazionalizzazione digitale: virtual export management e acquisizione di nuovi clienti" - Torino

Scadenza adesioni: 28 gennaio

Il momento di approfondimento "L'internazionalizzazione digitale" avrà come obiettivo comprendere le dinamiche del commercio elettronico ed è rivolto alle aziende dei settori arredo, moda e gioielleria. L'iniziativa, gestita da Ceipiemonte, è gratuita previa iscrizione on line.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/internazionalizzazionedigittale>

3 Febbraio - Incontro con Alghamin International - Roma

Confindustria organizza un incontro con la società Alghamin International alle ore 10 presso la propria sede. L'incontro mira a fornire informazioni approfondite rispetto alle attività di una delle più importanti società di ingegneria, appalti e costruzioni del Kuwait. Nel corso dell'evento saranno presentate le possibilità di collaborazione industriale legate alla realizzazione dei principali progetti programmati dalla Alghamin International nel settore delle costruzioni, dell'energia, dell'Oil&Gas, del water treatment, logistics, O&M (Operation & Maintenance). A seguito della sessione plenaria, i lavori proseguiranno con l'organizzazione di incontri B2B.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.confindustriafirenze.it/save-the-date-kuwait-incontro-con-alghamin-international-roma-3-febbraio-2020/>

11 Marzo - "Meet @ Piemonte AgriTech" - Savigliano

Scadenza adesioni: 30 gennaio

Meet @ Piemonte AgriTech è un workshop aperto alle imprese piemontesi appartenenti al comparto dei macchinari agricoli che si terrà in occasione della Fiera Nazionale della Meccanizzazione Agricola di Savigliano. Durante la giornata le imprese potranno incontrare operatori e importatori di macchinari agricoli provenienti da Francia, Svizzera, Paesi Bassi, Spagna e Portogallo.

L'evento rientra nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019 promossi dalla Regione Piemonte e finanziati grazie ai fondi POR-FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

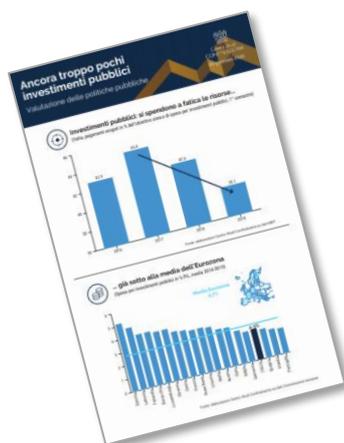
<http://adesioni.centroestero.org/savigliano2020>



NEWS

Confindustria

Centro Studi Confindustria: “Ancora troppo pochi investimenti pubblici”



Nei primi sei mesi del 2019 è stato finanziato dalle amministrazioni pubbliche solo il 39,1% dell'obiettivo annuo di spesa per investimenti pubblici in Italia. Tale quota, in netta diminuzione rispetto agli ultimi quattro anni, conferma le criticità legate alle difficoltà di spendere le risorse disponibili, già scarse.

Tra il 2014 e il 2019, l'Italia ha destinato solo il 2,3% del PIL per realizzare investimenti pubblici, un livello ben inferiore alla media dell'Eurozona (2,7%) e superiore solo a Spagna, Irlanda e Portogallo.

È necessario superare le difficoltà di spesa, aumentando gli stanziamenti e rimuovendo gli ostacoli amministrativi. Gli investimenti pubblici sono volano di quelli privati e, come componente della domanda, sostengono il PIL mentre contribuiscono anche alla dinamica del prodotto potenziale.

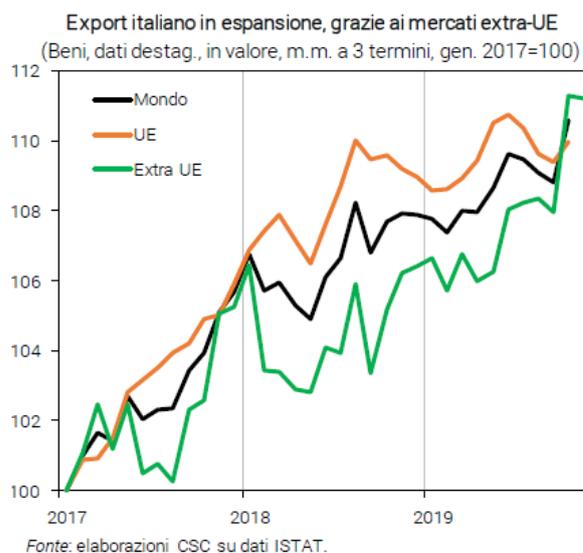
Fonte: Confindustria;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Congiuntura flash: “Per la crescita mancano investimenti e credito. Mercati extra UE cruciali”

Si conferma anche nel 4° trimestre 2019 il persistere di una sostanziale stagnazione. L'industria è ancora in difficoltà, ma è ripartita in autunno l'espansione dell'occupazione (+0,2% a ottobre-novembre sul 3° trimestre), trainata dalla componente dipendente, specie a tempo indeterminato. Gli occupati in aumento a ritmi più alti del PIL implicano un calo della produttività del lavoro (-1,3% da inizio 2018).

La spesa delle imprese per investimenti è ancora debole: a dicembre, infatti, gli ordini interni dei produttori di beni strumentali hanno recuperato un po' e la fiducia nel manifatturiero è rimasta stabile, ma le condizioni per investire restano piuttosto incerte.

Per quanto riguarda l'export, in ottobre è cresciuto del 3,2%, terzo aumento consecutivo, sostenuto dalle vendite extra-UE. Giappone e Svizzera i mercati più dinamici, male in Medio Oriente, Sud America, Cina.





Gli ordini esteri sono in lieve risalita, ma pesano i dazi USA sull'agro-alimentare e le incertezze globali, specie per il settore automobilistico.

La manifattura USA continua a dare segnali di cedimento, ma migliora quella cinese che ha continuato ad espandersi insieme a quella indiana e brasiliana.

Per quanto riguarda l'Eurozona esistono dinamiche settoriali opposte: all'acuirsi della fase recessiva nell'industria si contrappone, infatti, la resilienza dei servizi per i quali gli imprenditori si attendono un ulteriore incremento della domanda nei prossimi mesi.



Qui disponibile il documento completo

https://www.confindustria.it/wcm/connect/f04616f9-564f-41f3-8e2a-19e96c09a218/Congiuntura+flash_130120_Confindustria.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-f04616f9-564f-41f3-8e2a-19e96c09a218-m-AsGEI

Fonte: Confindustria;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Regione Piemonte

Un team italo francese per idrogeno e Torino-Lione

Si rafforza la cooperazione bilaterale tra le Regioni Piemonte e Auvergne Rhône-Alpes per la realizzazione delle infrastrutture a idrogeno in vista della sperimentazione del primo treno a propulsione verde d'Italia e per monitorare e promuovere il collegamento della Torino-Lione valorizzandone le ricadute ambientali.

Il 27 gennaio l'Assessore regionale all'Innovazione e all'Ambiente, Matteo Marnati, e il Vice presidente Étienne Blanc, si sono incontrati a Lione con le rispettive delegazioni per perfezionare i punti dell'accordo di cooperazione già stilato il 24 settembre 2019.

Nel corso della riunione si è deciso di dare vita a un team misto italo francese per realizzare le infrastrutture della rete a idrogeno e per accelerare l'iter di completamento della linea ad alta capacità Torino-Lione.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

A Torino la 281° riunione dell'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino - Lione

Ripartirà l'Osservatorio sulla linea ferroviaria Torino-Lione, in quanto l'intendimento del Ministro dei Trasporti, Paola De Micheli, è di affidarne la presidenza al prefetto di Torino, Claudio Palomba.

La notizia è stata diffusa durante la riunione autoconvocata dell'organismo tenutasi mercoledì 22 gennaio e alla quale erano presenti Paolo Fioletta, portavoce dell'Osservatorio, e l'Assessore regionale ai Trasporti, Marco Gabusi.





“La Regione - ha assicurato - parteciperà all'Osservatorio in maniera attiva e rispettosa del territorio. Se sapremo cogliere le opportunità che si sviluppano con la realizzazione della Torino-Lione restituiremo al Piemonte un servizio importante. Dopo l'annuncio dell'avvio della cabina di pilotaggio, il Governo ha dichiarato di voler nominare il presidente di questo Osservatorio. Se ciò verrà confermato, sarà un passo decisivo per superare il ritardo accumulato in anni di scarso decisionismo politico. Se non c'è un luogo dove discutere, non possiamo immaginare lo sviluppo di un progetto così cruciale”.



Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

La Regione Piemonte compie 50 anni

Si rafforza il 2020 porta in dote due importanti ricorrenze: il 50° anniversario dell'istituzione della Regione Piemonte e il 15° anniversario della promulgazione dello Statuto regionale.



La Giunta e il Consiglio regionale hanno voluto farle diventare un'opportunità per tracciare un bilancio sul ruolo e sulle attività svolte fino ad oggi e per ripercorrere, lungo tutto l'arco dell'anno, gli avvenimenti salienti e riscoprire personaggi e tradizioni che fanno parte della storia e della cultura piemontese.

Il fitto calendario delle iniziative è stato presentato dai presidenti della Regione, Alberto Cirio, e del Consiglio regionale, Stefano Allasia, nel corso di una conferenza stampa tenutasi il 14 gennaio a Palazzo Lascaris: comprende numerosi eventi pubblici in cui saranno direttamente coinvolti cittadini, amministratori locali, aziende, associazioni, istituzioni universitarie e scolastiche, organi di informazione; saranno inoltre coinvolti da protagonisti tutti coloro e tutte le realtà che festeggeranno 50 anni nel 2020.



Qui disponibile il calendario degli eventi

https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2020-01/calendario_eventi-1.pdf

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nuovo collegamento tra l'interporto di Orbassano e quello di Cervignano del Friuli

Si rafforza il traffico merci tra l'interporto di Orbassano e quello di Cervignano del Friuli, in provincia di Udine. Dal 13 gennaio ha preso il via un nuovo servizio di trasporto via treni composto da sei convogli alla settimana.





I treni trasporteranno prodotti industriali di vario tipo e alimentare. L'importante novità è prevista dall'accordo siglato fra Mercitalia Intermodal, società del Polo Mercitalia (Gruppo FS Italiane), e Space Logistic di Salgareda (Treviso) specializzata nell'organizzazione e nell'esecuzione di trasporti multimodali. La collaborazione fra le due società permetterà di potenziare i servizi sul segmento italiano del Corridoio europeo TEN-T Mediterraneo da Lisbona a Kiev. Non solo, il nuovo servizio tra interporti consentirà di alleggerire le strade, ogni anno, di circa 12mila camion e di risparmiare oltre l'80% delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera per ogni carico trasportato.



Fonte: www.lastampa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Alba proclamata Capitale della cultura d'impresa 2020



Dopo un percorso di selezione durato più di tre mesi, è terminata la corsa al titolo per la Capitale della cultura d'impresa 2020: Alba succederà a Genova. Le candidature hanno confermato altresì la centralità delle relazioni e del network, mettendo in risalto le partnership locali per lo sviluppo di collaborazioni sempre più responsabili e inclusive. Un patrimonio che la Commissione di valutazione vuole rafforzare attraverso la proposta di costituire la "rete delle associazioni candidate" a Capitale della cultura d'impresa.

La capacità di coniugare lo spirito dei luoghi con il tessuto produttivo e della tradizione imprenditoriale con una visione creativa e innovativa rivolta al futuro e alle nuove generazioni, la capacità del territorio di organizzare la promozione della cultura come forma di restituzione di benefici alla collettività e la qualità progettuale che ha originato qualità di proposta e coerenza di obiettivi sono stati solo alcuni degli elementi che hanno reso Alba la Capitale della cultura d'impresa 2020.

Il programma delineato da Confindustria Cuneo risponde ad almeno quattro obiettivi: il rafforzamento del partenariato pubblico-privato, lo stimolo di verso nuove forme di mecenatismo culturale, lo studio di nuove opportunità per le organizzazioni culturali e il monitoraggio dei risultati raggiunti.

Fonte: www.limprenditore.com;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



Verso una nuova stagione del trasporto ferroviario regionale

Proseguono gli incontri con Trenitalia per l'affidamento dei servizi per i prossimi 10 anni. L'Assessore Gabusi ha incontrato i responsabili territoriali di Trenitalia a fine dicembre 2019.

L'Assessore regionale ai Trasporti, Marco Gabusi, al termine dell'incontro ha dichiarato di aver voluto incontrare il direttore regionale Piemonte di Trenitalia, Marco Della Monica, e il direttore Divisione Passeggeri Regionale, Sabrina De Filippis, per definire il contratto di servizio dei prossimi 10 anni. Da sottolineare la disponibilità di Trenitalia a modulare l'offerta in maniera differente rispetto alla prima proposta. *“Abbiamo ricevuto – conferma l'assessore Gabusi - da Trenitalia la proposta di alcune soluzioni, che andranno certamente approfondite e valutate, ma che rappresentano comunque un passo importante per sottoscrivere, spero rapidamente, il nuovo contratto di servizio”*. Gli obiettivi da raggiungere sono il miglioramento globale del servizio per il Piemonte sia per l'offerta di trasporto sia per il rinnovo materiale rotabile.

Fonte: www.regione.piemonte.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Italia

Proroga per gli incentivi Ferrobonus e Marebonus

Con la legge di Bilancio per l'anno 2020 il Governo ha prorogato il Ferrobonus e il Marebonus, due iniziative che incentivano l'utilizzo di sistemi per il trasporto delle merci più ecologici rispetto alla strada e che rappresentano un concreto sostegno allo shift modale.

Il Ferrobonus ha come obiettivo primario lo spostamento del traffico merci dalla rete stradale a quella ferroviaria ed è rivolto alle imprese utenti di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato e agli operatori del trasporto combinato (MTO). Per questo contributo lo stanziamento previsto è di 14 milioni per il 2020 e 25 milioni per il 2021.

Il Marebonus è l'incentivo volto a implementare l'utilizzo della via marittima rispetto a quella terrestre per nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci o per il miglioramento di quelli esistenti in arrivo e in partenza dai porti italiani. Lo stanziamento previsto per il 2021 è pari a 20 milioni di euro.

Fonte: www.mercitaliarail.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

MIT: firmato decreto interministeriale con riparto fondi TPL. Alle Regioni 2,2 mld per l'acquisto di bus ecologici

Sono stati stanziati alle Regioni 2,2 miliardi di euro per l'acquisto di nuovi bus ecologici adibiti al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

L'obiettivo è quello di rinnovare il parco dei bus con mezzi meno inquinanti (elettrici, a metano o a idrogeno) e più moderni riducendo l'età media del parco vetture per promuovere il miglioramento





della qualità dell'aria, ricorrendo a tecnologie innovative in linea con gli accordi internazionali e con le disposizioni normative della Unione Europea.

Nel decreto – firmato dal Mit di concerto con il Ministero dello sviluppo economico e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – oltre alle modalità di erogazione e ai vincoli di destinazione, sono riportate anche le diverse graduatorie relative all'assegnazione delle risorse per ciascuna Regione.



Qui disponibili le tabelle di riparto

<http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/tpl-risorse-autobus-mobilita-mobilita-sostenibile/tpl-alle-regioni-22-miliardi>

Fonte: Un-industria;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Viadotto A6, il nuovo ponte sulla Torino - Savona pronto entro inizio marzo

La data cerchiata di rosso nel calendario per la viabilità in Liguria è quella di sabato 7 marzo 2020. Per quel giorno il nuovo viadotto del Monte sulla A6 Torino-Savona dovrebbe essere completato.

Autostrada dei Fiori annuncia in una nota di aver completato le opere di fondazione e le spalle del nuovo viadotto. L'obiettivo è di ultimare tutti i lavori del nuovo viadotto entro il 7 marzo compatibilmente alle eventuali sospensioni per motivi di sicurezza legate a possibili nuovi movimenti della frana, con la riapertura dell'autostrada in entrambi i sensi di marcia.

Il viadotto è crollato lo scorso 24 novembre a causa di una frana causata dalla forte ondata di maltempo che imperversava in quei giorni sulla Liguria.

Il tratto interessato si trova tra i caselli di Savona e Altare in direzione Torino. Dopo le verifiche sul tratto è stato impostato uno scambio di carreggiata.

Il nuovo viadotto Madonna del Monte sarà realizzato ad unica campata, della lunghezza di 58 metri, senza supporti intermedi: ciò dovrebbe garantire l'attraversamento del canale sottostante scavalcando interamente la zona oggetto della frana.



Fonte: www.transportonline.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Al via il primo corso di studi in Italia per il diploma di trasporti e logistica

L'Istituto Istruzione Superiore - Galilei-Ferrari, FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani e SITO SpA – Società Interporto Torino, hanno sottoscritto un accordo per sostenere la qualificazione e l'innovazione dei percorsi scolastici di Istruzione Tecnica e Professionale Industriale.



L'obiettivo è sviluppare nei giovani competenze il più possibile vicine alle esigenze del mondo del trasporto e della movimentazione merci. La collaborazione con le aziende insediate nell'interporto potrà senz'altro giovare all'integrazione tra il mondo della scuola e quello del lavoro. FAI e SITO forniranno il contributo alla gestione organizzativa del percorso mettendo a disposizione le proprie strutture per lo svolgimento delle attività formative, selezionando esperti del settore per l'attività didattica, organizzando visite esterne presso imprese di trasporti e logistica, di porti, interporti o altri centri intermodali ed infrastrutture di trasporto stradale,

ferroviario, marittimo ed aereo e promuovendo il collocamento degli studenti durante il periodo estivo presso aziende del settore Logistico e dei trasporti.

Fonte: www.sitospa.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Estero

Revisione del regolamento UE n.1315/2013: il questionario per le organizzazioni della società civile europea

Il Comitato economico e sociale europeo (CESE) sta realizzando una valutazione del [regolamento \(UE\) n. 1315/2013](#) del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE ("gli orientamenti").

Il CESE elaborerà una relazione informativa basata sui risultati raccolti durante le missioni conoscitive in alcuni paesi dell'UE e sulle risposte al questionario.

La relazione finale sarà trasmessa alla Commissione europea e alle parti interessate al fine di aiutare i responsabili decisionali a migliorare gli orientamenti TEN-T.

Si invitano, pertanto, le organizzazioni attive su questo tema a contribuire alla valutazione del CESE rispondendo al [questionario online](#).



Qui disponibile il regolamento UE n.1315/2013

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=celex%3A32013R1315>



Qui disponibile il questionario

https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/TEN_T_assessment

UE sul clima: dal 1° gennaio nuove regole sulle emissioni di CO2

Dal primo gennaio è in vigore il nuovo regolamento che stabilisce gli standard di prestazione in materia di emissioni di CO2 per le nuove autovetture e i furgoni. Lo rende noto la Commissione





europa precisando che i produttori dovranno ora raggiungere nuovi target più severi fissati per le emissioni medie a livello di flotta di auto e furgoni nuovi immatricolate in un determinato anno. Entro il 2025, i produttori dovranno ridurre le emissioni a livello di flotta del 15% sia per le auto che per i furgoni, rispetto ai livelli del 2021. Entro il 2030, dovranno raggiungere una riduzione del 37,5% per le auto e del 31% per i furgoni. Il regolamento include anche un meccanismo per incentivare l'adozione di veicoli a basse emissioni e zero emissioni.

Il nuovo regolamento ridurrà i costi di consumo di carburante per i consumatori e rafforzerà la competitività dell'industria automobilistica dell'Ue, stimolando al contempo l'occupazione e contribuendo al raggiungimento degli impegni dell'Ue nell'ambito dell'accordo di Parigi.

Le nuove norme prevedono una transizione graduale verso la mobilità a emissioni zero, consentendo un tempo sufficiente per il riassetto dei lavoratori nel settore automobilistico e l'invio di un chiaro segnale ai potenziali investitori.



Qui disponibile il regolamento UE n. 2019/631

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0631&from=EN>

Fonte: www.lestradedellinformazione.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Nasce in Francia il Tavolo per la Logistica

Il Logistics Performance Index della Banca Mondiale pone la Francia al quindicesimo posto nella classifica mondiale (*). Una posizione ritenuta inadeguata dal Governo, che intende portare la logistica francese tra le prime dieci anche attraverso una piattaforma di coordinamento, di animazione e di scambio tra gli operatori privati, che coinvolgerà anche le amministrazioni pubbliche.

Si chiama France Logistique ed è stata presentata l'8 gennaio dal suo presidente Anne-Marie Idrac, ex ministro dei Trasporti ed ex presidente della ferrovia Sncf, in occasione della prima riunione del Consiglio di amministrazione. Come vice-presidente è stato nominato Jean-Christophe Pic, che presiede l'associazione dell'autotrasporto Fntr (Fédération Nationale des Transport Routiers). Questo strumento rientra tra le misure inserite nel rapporto Hémar-Daher, presentato il 16 settembre 2019 dal ministro francese Edouard Philippe.



France Logistique raccoglie le organizzazioni professionali e del settore, le imprese che desiderano contribuire al progetto (trasportatori e logistici), offrendo così un'unica voce al settore che attiverà anche un dialogo con le autorità pubbliche. France Logistique intende operare con cinque priorità: promuovere la competitività delle imprese francesi; contribuire alla transizione energetica; migliorare l'immagine del settore, sostenere lo sviluppo delle sue professioni e delle sue competenze; favorire nuove modalità di organizzazione della logistica urbana; partecipare alla pianificazione logistica del territorio.

(*) Italia al 21° posto





Qui disponibile il rapporto "Pour une chaîne logistique plus compétitive au service des entreprises et du développement durable"

https://www.economie.gouv.fr/files/2019-09/Rapport_Eric_Hemar_Patrick%20Daher_Chaine_Logistique.pdf

Fonte: www.trasporto.europa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Piano da 86 miliardi per le ferrovie tedesche

Il 14 gennaio è stato firmato con il Governo federale il contratto per il finanziamento a favore dell'ammodernamento della rete, conosciuto come programma LuFV III (terza edizione dell'Accordo di servizio e finanziamento).

Il programma, valido dal 2020 al 2029, prevede un impegno imponente dal punto di vista finanziario: 86,2 miliardi di euro nel decennio con una disponibilità media annuale di 8,6 miliardi di euro, il 54% in più di quanto previsto con il precedente piano LuFV II.



Sulla carta si tratta di un impegno senza precedenti per l'ammodernamento e la riqualificazione dell'intero sistema ferroviario. Accanto a questi lavori di adeguamento saranno radicalmente rinnovati ogni anno duemila chilometri di binari insieme ad altrettanti deviatori. Insieme a questo programma di aggiornamento, si investirà sulla tecnologia per rinnovare i sistemi di gestione e segnalamento e per digitalizzare tutto il sistema ferroviario.

Secondo le ferrovie l'infrastruttura è alla base per la crescita e il trasferimento modale, per tornare a essere protagonisti di primo piano anche nel trasporto merci. L'obiettivo è aumentare del 30% la capacità dell'infrastruttura e del 70% il trasporto merci, conquistando gradualmente nuove fette di mercato portando la modalità ferroviaria dal 18 al 25%. Ora la scommessa è quella di passare al più presto dalla programmazione agli appalti e all'apertura dei cantieri, come hanno chiesto le imprese tedesche specializzate nel settore, con un misto di speranza e preoccupazione.

Fonte: www.trasporto.europa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

La Croazia punta su nuove ferrovie

Mentre ai confini italiani la Trieste- Divača resta ferma al capolinea, sul fronte occidentale ci sono molti fermenti per ammodernare radicalmente la rete ferroviaria nei Balcani e soprattutto in Croazia. Tra questi il progetto di ristrutturazione della tratta più orientale, lunga 45 km che fa parte sia del corridoio Mediterraneo, sia del corridoio merci n.6 tra le stazioni di Karlovac e Hrvatski Leskovac (a sud ovest di Zagabria). Nel dicembre 2019 la Commissione Europea ha approvato un investimento di oltre 311 milioni di euro attraverso il Fondo di coesione per accelerare i lavori, la cui conclusione è prevista per l'autunno del 2023. Previsto il raddoppio con parziali rettifiche della linea storica che





viene elettrificata mentre la velocità massima è elevata a 160 km/h. Inoltre da porto di Rijeka (Fiume) è prevista una nuova ferrovia ad alta capacità pensata per portare più velocemente merci e passeggeri fino a Zagabria in modo da recuperare il terreno perso soprattutto nel traffico merci, sceso a una quota del 25%.

Fonte: www.trasportoeuropa.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

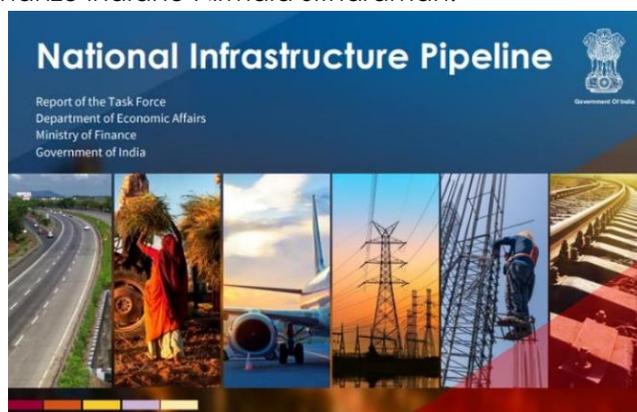
India: Ministro delle Finanze, mega investimenti in infrastrutture

L'India investirà una cifra astronomica, che dovrebbe portare il Paese a raddoppiare le dimensioni del Pil entro il 2025, portandolo a un valore vicino ai 5 trilioni di dollari: lo ha annunciato a Delhi, nella conferenza stampa di fine anno, il Ministro delle Finanze indiane Nirmala Sitharaman.

Il Ministro ha spiegato che gli investimenti del mega progetto, presentato con il nome di National Infrastructure Pipeline, sono stati decisi da una commissione interministeriale, costituita lo scorso settembre, che ha individuato come prioritaria la realizzazione di impianti per la fornitura di energia, soprattutto da fonti rinnovabili, il potenziamento della rete di distribuzione energetica, interventi di aggiornamento delle strade esistenti, la realizzazione di nuove autostrade, la costruzione di ponti, porti, aeroporti e di altre infrastrutture, oltre al miglioramento della rete ferroviaria.

Gli altri settori coinvolti dai progetti della National Infrastructure Pipeline saranno quelli dell'irrigazione in agricoltura, dell'approvvigionamento idrico, della pianificazione dello sviluppo delle città. Almeno un quarto della spesa sarà dedicato al settore dell'energia e delle fonti energetiche.

Fonte: www.lestradedellinformazione.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





GUARDANDO OLTRE...

Presentata Woven City, il prototipo della città del futuro secondo Toyota

Si chiamerà Woven City (letteralmente città "intrecciata") la città che sorgerà alle pendici del Monte Fuji, su un'area di 175 ettari e che, inizialmente, ospiterà 2000 persone.

Questo il progetto presentato da Toyota al CES (Computer Electronic Show) di Las Vegas in corso dal 7 al 10 gennaio.

Chiaramente la mobilità sostenibile, a zero emissioni e a guida totalmente autonoma sarà uno degli elementi essenziali del progetto per questa smart city, una città "intelligente" che servirà a testare un mix di tecnologie innovative in uno scenario di vita reale: intelligenza artificiale, robotica, mobilità condivisa con veicoli senza conducente, digitalizzazione dei servizi.

In pratica Woven City sarà un ecosistema urbano dove ogni infrastruttura (case, uffici, strade) sarà sempre connessa a tutti gli altri nodi della rete digitale.

All'inizio del 2021 dovrebbero partire i lavori di costruzione: non resta che aspettare la posa delle prime pietre e vedere come si evolverà il progetto.



Fonte: www.qualenergia.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

PUBBLICAZIONI



Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) "Eventi & Iniziative" n.2-2020
[clicca qui](#)



Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) "Europa & Imprese" n.2-2020
[clicca qui](#)



Insight n. 73 - Gennaio 2020
[clicca qui](#)





- ↓ Decreto Ministeriale n.578-2019 - Calendario dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti superiori alle 7,5 tonnellate
[clicca qui](#)
- ↓ Istat: nota mensile sull'andamento dell'economia italiana - dicembre 2019
[clicca qui](#)

CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.



CONFINDUSTRIA

CONNEXT | 2020

MICO - Milano, 27/28 febbraio 2020 - connext.confindustria.it

