



TERRITORIO  
LOGISTICA  
INTERNAZIONALIZZAZIONE



CONFINDUSTRIA  
Piemonte



EDIZIONE N° 59

GIUGNO 2019



## EDITORIALE

 [La carica del robot made in Italy](#)



## EVENTI

### Confindustria

 [26 Giugno - "Corridoio TEN-T Mediterraneo e Vie della Seta. Collegamenti verso il futuro" - Torino](#)

### Territorio, Logistica e Infrastrutture

 [13/14 Giugno - "La nuova Via della Seta: un'opportunità di sviluppo per Genova e per l'Italia" - Genova](#)

 [14 Giugno - Assemblea annuale di ANITA - Roma](#)

 [19 Giugno - "Strategie di intervento per il transito attraverso il Brennero" - Roma](#)

 [20 Giugno - "One day Truck & Logistics" - Bologna](#)

 [24/30 Giugno - "Genoa Shipping Week" - Genova](#)

 [27 Giugno - "Magazzino 4.0 - Supply Chain & Warehouse Management al centro di una rivoluzione?" - Milano](#)

### Internazionalizzazione

 [19 Giugno - "European Training Foundation: appalti pubblici ed opportunità per le imprese" - Torino](#)

 [2/4 Luglio 2019 - "AEIT - International Conference of Electrical and Electronics Technologies for Automotive" - Torino](#)

 [16/17 Luglio - Missione imprenditoriale in Repubblica Ceca "Innovation for better life" - Praga](#)

 [22/23 Settembre - "Piemonte fashion & jewellery in Singapore" - Singapore](#)

 [19/21 Novembre - "Smart City Expo World Congress" - Barcellona](#)

 [26/27 Novembre - "Aerospace & Defense Meetings" - Torino](#)

 [8/12 Settembre 2020 - "Automechanika" - Francoforte](#)



## NEWS

### Confindustria

 ["Strumenti assicurativo - finanziari a supporto dell'export e dell'internazionalizzazione"](#)

### Regione Piemonte

 ["I mercoledì del Piano" nei quartieri di Torino per parlare delle future trasformazioni urbane della città](#)

 [La logistica del colosso Kering punta sul Piemonte con un nuovo polo della moda tra Novara e Trecate](#)

 [APTIS, il bus elettrico targato Alstom, sulle strade di Torino](#)

 [Progetto Avangard: sette milioni da Bruxelles per fabbricare prototipi di veicoli elettrici](#)

 [Il Rail City Lab per la progettazione delle aree ferroviarie dismesse torinesi](#)

### Italia

 [Le tecnologie italiane al servizio dell'economia vietnamita](#)





-  [Confetra pubblica la sintesi del "The EU Blue Economy Report 2019"](#)
-  [L'altra faccia dell'auto elettrica: fornirà energia per la casa](#)
-  [L'export italiano e la "guerra dei dazi": il rapporto Sace-Simest](#)
-  [Nuovo hub ferroviario a Pordenone](#)

#### Estero

-  [Alleanza ferroviaria tra Russia e Cina](#)
-  [Slovenia: dal 1° giugno nuove limitazioni al traffico di transito](#)



#### GUARDANDO OLTRE...

-  [Dimenticate i droni per la consegna dei pacchi: ecco i contenitori autonomi](#)



#### PUBBLICAZIONI

-  [I materiali del workshop "Rail City Lab"](#)
-  [Scorrimento della graduatoria relativa alla Linea A del Bando "voucher per fiere all'estero" \(settembre 2018 - giugno 2019\)](#)
-  [Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Eventi & Iniziative" n.13-2019](#)
-  [Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network \(EEN\) "Europa & Imprese" n.11-2019](#)



## EDITORIALE

### La carica del robot made in Italy

Le imprese italiane, a prescindere della loro dimensione, hanno ben compreso l'importanza dell'impiego dell'automazione in fabbrica per tenere il passo della competizione mondiale e sono rapidamente passate ai fatti, o per meglio dire agli investimenti.

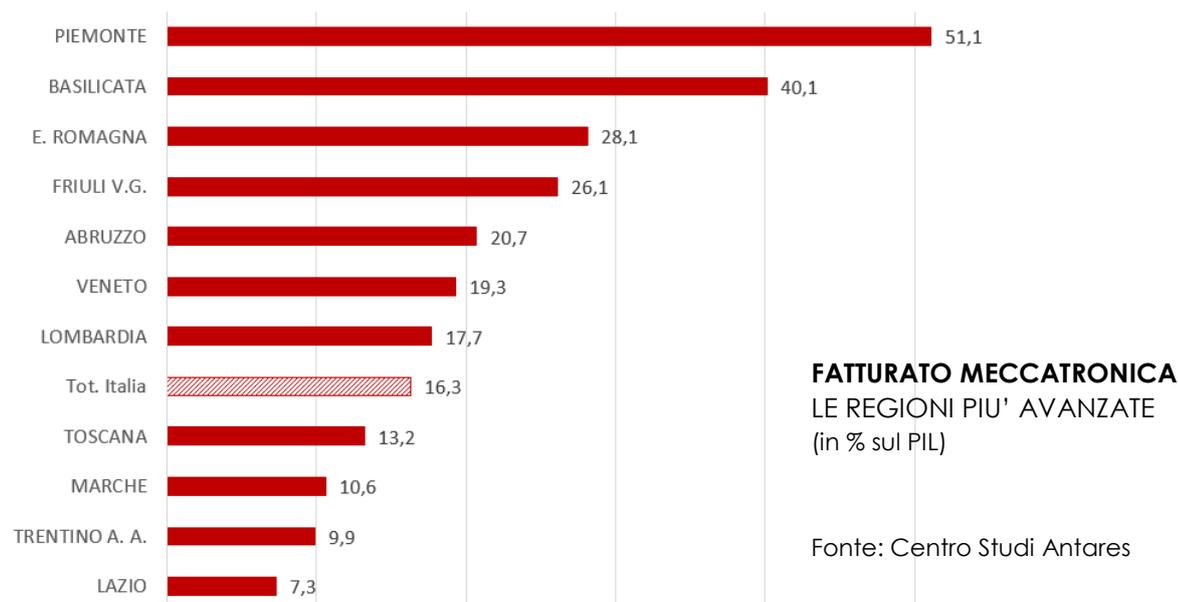
Secondo i dati raccolti dalla Federazione Internazionale della Robotica, le imprese tricolori vantano ben 172 robot ogni 10mila addetti, un'incidenza che pone l'Italia fra i Paesi europei con la percentuale più alta (+9% fonte Eurostat) di imprese che li impiegano.

Per capire quanto sia convinta l'adozione delle nuove tecnologie basta leggere le conclusioni dello studio promosso da Messe Frankfurt ed ANIE Automazione (Confindustria) con lo scopo di mappare le competenze e le tecnologie della meccatronica e dell'automazione nei principali distretti produttivi. La tendenza rilevata è di una crescente consapevolezza sul ruolo dell'automazione, dell'innovazione e digitalizzazione nel quadro di Industria 4.0. Negli ultimi 5 anni oltre il 63% delle aziende intervistate si è confrontata con il tema degli investimenti in apparati e sistemi digitali per l'interconnessione. In molti casi il grosso degli investimenti è rivolto all'efficientamento dei processi interni piuttosto che ai prodotti, che comunque ne beneficiano in termini di migliore contenuto qualitativo e maggiore competitività sui mercati.

Le tecnologie che attirano maggiormente l'attenzione e gli investimenti sono l'automazione avanzata, la robotica collaborativa, l'analisi digitale dei dati e l'intelligenza artificiale.

Ben oltre il tradizionale manifatturiero tra le nuove frontiere della meccatronica - oltre a agri-food, life science ed energia - ci sono i trasporti e le operazioni nei nodi logistici, anche con la graduale disponibilità dei servizi della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN).

I soli limiti ancora presenti nell'attuazione della rivoluzione 4.0 sono dovuti alla scarsità di risorse umane con skill adeguate.



Fonte: La Repubblica - *Affari e finanza*;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## EVENTI

### Confindustria

**26 Giugno – “Corridoio TEN-T Mediterraneo e Vie della Seta. Collegamenti verso il futuro” – Torino**



Confindustria Piemonte e MEDEF Auvergne Rhône- Alpes - in collaborazione con il Cluster Tecnologico Nazionale Smart Communities Tech, il Cluster Tecnologico Nazionale dei Trasporti e Intesa Sanpaolo - organizzano un momento di confronto su scenari e prospettive legati alla realizzazione del Corridoio TEN-T Mediterraneo. Aprirà i lavori **Alberto Cirio, neo eletto Presidente della Regione Piemonte** e chiuderà la giornata **Iveta Radičová, la Coordinatrice europea del Corridoio Mediterraneo.**



Qui disponibile il programma della giornata:

<https://www.confindustria.piemonte.it/attachments/article/3883/Programma%20con%20link%20iscrizioni.pdf>

### Territorio, Logistica e Infrastrutture

**13/14 Giugno – “La nuova Via della Seta: un’opportunità di sviluppo per Genova e per l’Italia” – Genova**

Confassociazioni Liguria ha scelto il cuore dei porti liguri per riunire i più importanti esperti, decision maker, esponenti del mondo istituzionale ed economico con un progetto che si delinea in tre step. Il primo sarà il duplice appuntamento di giovedì 13 e venerdì 14 giugno per fare il punto sul progetto Belt & Road Initiative, poi giovedì 18 luglio un’assise degli stakeholder industriali pubblici e privati per condividere progetti sinergici di cooperazione finanziaria e industriale e martedì 17 settembre un momento di dialogo tra istituzioni e cittadini per far intendere meglio le opportunità della Nuova Via della Seta. Tra gli interventi, oltre a Lucio Caracciolo (direttore di Limes), Mario Virano (Direttore Generale di TELT) e Ida Cappelletti (Confindustria Piemonte).



Per maggiori informazioni:

<https://www.mentelocale.it/genova/eventi/129774-la-nuova-via-della-seta-un-opportunita-per-genova-e-per-l-italia-incontri.htm>





## 14 Giugno – Assemblea annuale di ANITA – Roma



L'Assemblea annuale di ANITA si terrà presso il Centro Congressi del Grand Hotel Parco dei Principi alle ore 10.00. Quest'anno l'attenzione sarà dedicata alla discussione dei punti di forza e alle potenzialità che il sistema nazionale manifatturiero e logistico è in grado di esprimere per un auspicato rilancio della crescita del Paese. Alla presenza di rappresentanti delle istituzioni e stakeholder dell'industria e della logistica, si cercherà di tracciare una possibile strada per la crescita sulla base della convinzione che trasporto e logistica sono una delle leve fondamentali per lo sviluppo socio - economico del Paese.

Per informazioni e registrazioni:

[http://www.anita.it/assemblea\\_annuale\\_2019a.asp](http://www.anita.it/assemblea_annuale_2019a.asp)

## 19 Giugno – “Strategie di intervento per il transito attraverso il Brennero” – Roma



A seguito delle limitazioni alla circolazione dei mezzi pesanti in transito sull'asse del Brennero che limiteranno il flusso dei veicoli e delle merci da e per l'Italia già a partire dall'estate 2019, i sistemi camerali di Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Trentino Alto-Adige hanno avviato un percorso di analisi e proposte realistiche e praticabili con il coinvolgimento delle categorie economiche maggiormente interessate.

Presso la sede di Unioncamere a Roma ci sarà un evento sul tema dove il sistema camerale e il mondo associativo potranno confrontarsi e far emergere le proprie posizioni con proposte alternative a tali restrizioni, nonché chiedere un impegno deciso al Governo e risposte chiare e definitive alla Commissione europea.

Per informazioni:

<http://www.unioncamere.gov.it/P42A4178C542S123/19-6-2019---strategie-di-intervento-per-il-transito-attraverso-il-brennero.htm>

Per iscrizioni:

[https://docs.google.com/forms/d/1WcVmP-a0Z9qQLSkfhuCrus60WTyqvwCp3b1UQMJuWN0/viewform?edit\\_requested=true](https://docs.google.com/forms/d/1WcVmP-a0Z9qQLSkfhuCrus60WTyqvwCp3b1UQMJuWN0/viewform?edit_requested=true)

## 20 Giugno – “One Day Truck & Logistics” – Bologna

“One Day Truck & Logistics” è un evento nazionale di filiera organizzato da DBInformation in collaborazione con FIAP.





Giunto alla sua terza edizione, l'evento concentra in un giorno tutte le novità del mondo del trasporto italiano grazie all'intervento di un panel di relatori che illustreranno il quadro aggiornato delle ultime tendenze del settore in Italia.



Per informazioni e adesioni:

<https://www.fiapautotrasporti.it/ultime-dal-trasporto/la-fiap-al-one-day-truck-di-bologna-il-20-giugno-2019-nel-70-anniversario-dalla-fondazione/>

## 24/30 Giugno – “Genoa Shipping Week” – Genova



La Genoa Shipping Week è un evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. Una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città: workshop e seminari, open day di storiche realtà portuali, momenti istituzionali, serate di gala ed eventi sportivi per favorire le relazioni e il networking.

Per informazioni:

<https://www.gsweek.it/>

## 27 Giugno – “Magazzino 4.0 - Supply Chain & Warehouse Management al centro di una rivoluzione?” – Milano

Organizzato da Intralogistica Italia e Largo Consumo, all'incontro saranno presentati i risultati della prima edizione dell'Osservatorio Intralogistica, un progetto annuale nato nel 2018 che offre agli operatori dell'industria italiana della Supply Chain uno strumento di conoscenza e un mezzo per l'elaborazione di nuovi percorsi di sviluppo. L'Osservatorio è un contesto istituzionale, aperto alla collaborazione di soggetti pubblici e privati, che interpreta ogni aspetto relativo al magazzino: dalla movimentazione all'imballaggio, dalle tecnologie ai processi.



Seguirà la tavola rotonda con gli operatori del settore e l'evento si concluderà con il networking lunch.

Per informazioni:

<https://www.eventbrite.it/e/biglietti-osservatorio-intralogistica-magazzino-40-supply-chain-warehouse-management-al-centro-di-una-61225148066>



## Internazionalizzazione

### **19 Giugno – “European Training Foundation: appalti pubblici ed opportunità per le imprese” – Torino**

Scadenza adesioni: 18 giugno

Appalti pubblici lanciati dall'ETF ed opportunità specifiche nel periodo 2019 - 2020. Sono questi i temi che verranno trattati in occasione dell'incontro che si terrà a Torino presso il Centro Congressi Torino Incontra. Sono invitate a partecipare le aziende appartenenti a servizi nell'ambito della salute e sicurezza, servizi di consulenza in ambito IT, corsi di lingua in sede, servizi di consulenza nell'ambito delle telecomunicazioni e servizi di *facilities management*.

L'incontro si inserisce nella programmazione del Progetto Tender, finanziato dalla Regione Piemonte, Camera di Commercio di Torino e Camera di Commercio di Cuneo e gestito da Ceipiemonte.

Per informazioni e registrazioni:

[http://adesioni.centroestero.org/etf\\_appalti\\_publici](http://adesioni.centroestero.org/etf_appalti_publici)

### **2/4 Luglio – “AEIT - International Conference of Electrical and Electronics Technologies for Automotive” – Torino**

Scadenza adesioni: 20 giugno

Al via la quarta edizione di *AEIT - International Conference of Electrical and Electronics Technologies for Automotive* che si svolgerà presso il Politecnico di Torino nella sede del Lingotto.

La conferenza è da sempre considerata punto di riferimento per il settore dell'auto con particolare attenzione alle tecnologie elettriche ed elettroniche. Occasione per presentare e discutere i risultati più recenti della ricerca scientifica e tecnologica dell'industria automobilistica, AEIT è anche un'importante piattaforma internazionale per lo scambio di informazioni e l'aggiornamento sullo stato dell'arte delle tecnologie più innovative quali: veicoli elettrici, autonomous driving, sicurezza e connettività.

La partecipazione all'iniziativa è proposta da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

[http://adesioni.centroestero.org/aeit\\_2019](http://adesioni.centroestero.org/aeit_2019)

### **16/17 Luglio – Missione imprenditoriale in Repubblica Ceca “Innovation for better life” – Praga**

Scadenza adesioni: 21 giugno

Confindustria e ABI (Associazione Bancaria Italiana), in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e con il Ministero dello Sviluppo Economico, organizzano una missione imprenditoriale in Repubblica Ceca che si pone l'obiettivo di esplorare le nuove opportunità economiche e commerciali derivanti dall'adozione da parte del governo del





programma *Innovation Strategy of the Czech Republic 2019 - 2030*. La missione avrà carattere plurisettoriale, con un focus sui comparti dell'industria 4.0, della mobilità, sicurezza e protezione civile, dell'efficientamento energetico e dell'aerospazio.

Per informazioni e adesioni:

<https://www.ui.torino.it/servizio/estero/notizia/79590/imc/>

## **22/23 Settembre – “Piemonte fashion & jewellery in Singapore” – Singapore**

Scadenza adesioni: 21 giugno

Per il secondo anno consecutivo Singapore ospiterà un evento di presentazione delle eccellenze piemontesi dedicato alle aziende dei settori moda, accessori moda e gioielleria. L'iniziativa, organizzata in collaborazione con l'Italian Chamber of Commerce di Singapore, si terrà in occasione del Gran Premio di Formula 1. Presso il Swiss Hotel The Stamford, sarà organizzata un'esposizione dei prodotti delle aziende riservata a potenziali acquirenti selezionati in linea con i profili delle aziende piemontesi.

La partecipazione piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 - 2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/fashion&jewellerysingapore>

## **19/21 Novembre – “Smart City Expo World Congress” – Barcellona**

Scadenza adesioni: 17 giugno

Si terrà presso la Gran Via Exhibition Centre di Barcellona uno degli eventi dedicati alle tecnologie e ai sistemi innovativi per la città. *Smart City Expo World Congress* è una piattaforma innovativa dove condividere ricerche e best practice, stabilire contatti con esperti, decision maker, utilities, key player del settore. La partecipazione delle imprese piemontesi iscritte al PIF Chimica Verde/Cleantech e al PIF Automotive è inserita nel contesto della presenza italiana, coordinata da ICE – Agenzia, che prevede la realizzazione di un Padiglione Italia di circa 180 mq, collocato nella Hall 2 (stand A117). L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera – PIF 2017/2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

<http://adesioni.centroestero.org/smartcityexpo2019>

## **26/27 Novembre - “Aerospace & Defense Meetings” - Torino**

Scadenza adesioni: 14 giugno

Al via la settima edizione di *Aerospace & Defense Meetings*, una business convention dell'aerospazio in Italia e portavoce delle novità messe in campo dalle imprese nazionali, in particolare piemontesi.





L'evento è un'opportunità per conoscere i movimenti industriali dell'aerospazio internazionale verso quei prodotti/ sotto sistemi che oggi soffrono di limitazioni nella commercializzazione mondiale, offrendo nuove opportunità di sviluppo alternative.

L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera – PIF 2017-2019, promossi dalla

Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020. La partecipazione è aperta anche alle imprese dei PIF Automotive, Meccatronica, Cleantech, Salute, Tessile, Agroalimentare e Alta Gamma.

Per informazioni e adesioni:

[http://adesioni.centroestero.org/adm\\_2019](http://adesioni.centroestero.org/adm_2019)

## 8/12 Settembre 2020 - "Automechanika" - Francoforte

Scadenza adesioni: 21 giugno

Torna "Automechanika", la fiera nel settore aftermarket giunto alla ventesima edizione, che riunisce la gamma completa dei prodotti del settore automobilistico: attrezzature per le stazioni di servizio, attrezzature per carrozzerie, ricambistica, accessori e tuning. Il salone, negli ultimi anni, ha iniziato anche a rivolgersi ai costruttori di automobili, ai Tier1, Tier2 e ai subfornitori, seguendo l'evoluzione del mercato e rispecchiando i processi strategici.

Ceipiemonte, su incarico della Camera di Commercio di Torino, accompagna e coordina la partecipazione piemontese.

Per informazioni:

<http://adesioni.centroestero.org/fra20>



## NEWS

### Confindustria

#### **“Strumenti assicurativo - finanziari a supporto dell'export e dell'internazionalizzazione”**

Lo scorso 29 maggio Confindustria Piemonte ha condiviso con Sace Simest e Confindustria Piccola Industria un momento tecnico di approfondimento con l'obiettivo di rafforzare le competenze delle PMI in tema di internazionalizzazione, analisi dei mercati e gestione del rischio e favorire una maggiore conoscenza delle soluzioni assicurativo- finanziarie a supporto del comparto export e dell'internazionalizzazione.

Il programma si è articolato in due sessioni: la prima, mattutina, riservata ai funzionari delle Associazioni, la seconda, pomeridiana, aperta alle aziende del territorio con focus tenuti da membri del gruppo SACE su:



- contesto macro- economico: mercati potenziali e gestione del rischio;
- soluzioni assicurativo - finanziarie per la gestione del rischio sui mercati esteri;
- i nuovi strumenti digitali SACE SIMEST a supporto dell'export; ExportUp e Education to Export.

Fonte: Confindustria Piemonte.

### Regione Piemonte

#### **“I mercoledì del Piano” nei quartieri di Torino per parlare delle future trasformazioni urbane della città**

Prosegue l'attività di informazione e condivisione con i cittadini sulla revisione del Piano Regolatore di Torino. Dopo gli incontri dello scorso anno in piazza Palazzo di Città, i Mercoledì del Piano si spostano nei quartieri di Torino con 8 incontri, tra giugno e ottobre 2019, per approfondire i progetti e raccogliere proposte sulle future trasformazioni urbane della città.

Un'occasione di presentazione, confronto e discussione sulla città, a partire dai grandi progetti di trasformazione urbana e dalle esigenze dei territori. Otto incontri per mettere in luce i bisogni e le aspettative di chi vive la città per lavoro, ricerca, cultura, svago.





La Città di Torino ha avviato il percorso di revisione e aggiornamento del Piano Regolatore (il Piano Regolatore vigente è del 1995) due anni fa, a partire da una visione del territorio fortemente orientata allo sviluppo sostenibile, per rispondere alle mutate condizioni di Torino, sotto il profilo economico, sociale, ma anche di semplificazione normativa.



Per maggiori informazioni ed iscrizioni consultare il sito:  
<http://www.torinosiprogetta.it/i-mercoledì-del-piano-2019/>

Fonte: [www.torinosiprogetta.it](http://www.torinosiprogetta.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## La logistica del colosso Kering punta sul Piemonte con un nuovo polo della moda tra Novara e Treate

Il gruppo del lusso Kering ha deciso di abbandonare in parte la Svizzera per aprire un nuovo polo a Treate, nel novarese, dove dovrebbero essere trasferiti circa 300 degli attuali 800 addetti (il 90% è costituito da transfrontalieri italiani) che l'azienda impiega nei tre stabilimenti elvetici. La mossa fa parte di un piano industriale che entrerà a regime entro il 2023 e che prevede di spostare in Piemonte la logistica. In Svizzera dovrebbero rimanere circa 400 addetti, mentre gli altri dovrebbero essere in buona parte spostati a Treate e assunti da una nuova società, la Xpo Logistics.

Kering possiede non solo il marchio Gucci, ma anche altri brand come Saint Laurent, Balenciaga, Bottega Veneta, Pomellato, Dodo. Il gruppo Kering ha precisato che l'operazione risponde a esigenze di razionalizzazione della produzione: *"Il gruppo ha deciso di introdurre un nuovo modello operativo con una riorganizzazione dell'attuale struttura logistica negli Stati Uniti, in Asia e in Italia. Il nuovo polo di Treate consentirà una maggior capacità di stoccaggio, in linea con la crescita dei volumi"*.

Fonte: [torino.repubblica.it](http://torino.repubblica.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## APTIS, il bus elettrico targato Alstom, sulle strade di Torino

Sulle strade di Torino per la sperimentazione di una settimana: **APTIS**, l'e-bus di Alstom ispirato ai tram e totalmente elettrico, ha concluso nel capoluogo piemontese il suo tour di 40mila chilometri in quattro città italiane (Firenze, Genova, Bologna e Merano). Dal 31 maggio al 6 giugno il mezzo, guidato da autisti GTT, è stato utilizzato gratuitamente dai cittadini torinesi come navetta da Piazza Statuto a Piazza Gran Madre, coinvolgendo in tal modo anche gli utenti nella sperimentazione.



Busworld nel 2017 e Alstom ha ricevuto il primissimo ordine per 12 Aptis dalla compagnia di trasporti di Strasburgo CTS in Francia.

Fonte: La Repubblica;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Aptis è un autobus ispirato al mondo dei tram e permette ai passeggeri di viaggiare in pieno comfort: il pavimento ribassato e le grandi porte doppie permettono un'agevole discesa e un accesso facilitato per sedie a rotelle e carrozzine, mentre i grandi finestrini panoramici forniscono una superficie vetrata più grande del 20% rispetto a quella dei bus tradizionali.

Aptis ha vinto il premio per l'innovazione alla fiera

### **Progetto Avangard: sette milioni da Bruxelles per fabbricare prototipi di veicoli elettrici**

Sette milioni provenienti dall'Europa-Horizon 2020, programma di finanziamento della ricerca ed innovazione, arrivano a Torino. Il progetto partirà a settembre e vedrà tra i protagonisti *Prima Industrie* di Collegno a capo della cordata di 22 tra aziende ed enti, con un peso determinante di CLN Group di Caselette sul fronte dei nuovi materiali e del Dipartimento di Management dell'Università impegnato a studiare il nuovo modello di business.

Il progetto è particolarmente innovativo e prevede la fabbricazione di veicoli elettrici in "laboratori pilota" ad altissima tecnologia, con l'ottica di garantire la massima flessibilità produttiva e un'efficace sostenibilità. Torino si potrà consolidare come polo di saperi, di professionalità e di tecnologie per l'automotive. Si tratta di mettere a fuoco lo sviluppo di nuove tecniche di prototipazione veloce basata su sistemi laser d'avanguardia con l'utilizzo di tecniche blockchain e crittografia quantica e di ridisegnare un nuovo modello di business: dal marketing, ai processi di progettazione e di produzione, dalla finanza alla vendita.

*Avangard* consentirà di avere strumenti preziosi per configurare l'assetto delle aziende del futuro prossimo per proiettarle verso lo scenario dell'industria 5.0.

Fonte: La Repubblica;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### **Il Rail City Lab per la progettazione delle aree ferroviarie dismesse torinesi**



Nelle giornate del 29, 30 e 31 maggio, l'Environment Park di Torino ha ospitato il Rail City Lab, un workshop organizzato da FS Sistemi Urbani in collaborazione con la Città di Torino, Urban Lab, Bellissimo e AI Studio.

Il workshop ha avuto l'obiettivo di mettere a fattor comune le opinioni di progettisti, esperti internazionali, investitori, istituzioni locali, mondo accademico e cittadinanza interessata allo sviluppo urbano di sette aree ferroviarie dismesse di Torino (che insieme coprono una superficie di oltre 500.000 mq) che FS Sistemi Urbani ha il compito di valorizzare.





L'evento è stato articolato in sessioni di lavoro e sessioni plenarie. Nelle sessioni di lavoro - riservate ai tecnici e svolte a porte chiuse nel pomeriggio di mercoledì 29 maggio e per tutta la giornata di giovedì 30 maggio - sono state condotte analisi e condivisi gli obiettivi delle sette aree, mentre nelle sessioni plenarie della mattinata del 29 e del 31 maggio sono stati illustrati gli obiettivi del workshop, presentate le aree ferroviarie con i tre temi di analisi (sostenibilità, connessioni, vivere) e condivisi gli esiti dei lavori.



Fonte: Confindustria Piemonte.

## Italia

### Le tecnologie italiane al servizio dell'economia vietnamita

Sotto la guida del Ministero per lo Sviluppo Economico, ITA- Italian Trade Agency - con il supporto dell'ambasciata italiana ad Hanoi e in cooperazione con Confindustria, VCCI (National Chamber of Commerce and Industry of Vietnam), LEFASO (Vietnam Leather, Footwear and Handbag Association), VAMI (Association of Mechanical Industry of Vietnam) e HCM University of Technology - ha organizzato un workshop per la promozione e lo sviluppo di nuove opportunità di investimento e collaborazione tra l'Italia ed il Vietnam. L'evento ha visto la partecipazione di numerosi rappresentanti e top manager di istituzioni, imprese ed associazioni italiane e vietnamite ed è stato articolato in focus specifici di approfondimento e sessioni plenarie sui temi dell'innovazione, della sostenibilità energetica, delle infrastrutture e dell'industria 4.0.



Fonte: [www.ice.it](http://www.ice.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Confetra pubblica la sintesi del "The EU Blue Economy Report 2019"

Il rapporto sulla Blue Economy dell'Ue, diffuso da Confetra, analizza la portata e la dimensione del settore per aiutare i responsabili politici e le parti interessate nella ricerca di uno sviluppo sostenibile degli oceani, dei mari e delle risorse costiere. L'accezione di Blue Economy è la più estesa possibile e comprende tutte quelle attività tradizionalmente legate al mare. In questo secondo rapporto sono stati introdotti anche settori emergenti ed innovativi.





Secondo i dati raccolti, i settori della Blue Economy impiegano direttamente oltre 4 mln di persone e il valore aggiunto lordo (VAL) prodotto nel 2017 dai sei diversi comparti analizzati (turismo costieri, prelievo e commercializzazione di risorse marine viventi, estrazione dai mari di minerali, petrolio e gas; porti, stoccaggio e progetti idrici; costruzione e riparazione navale; trasporto marittimo) ha raggiunto 180 mld di euro (+8% rispetto al 2009). L'apporto alla crescita varia ampiamente in termini assoluti tra gli Stati membri, con i 5 maggiori Paesi (Regno Unito, Spagna, Germania, Francia e Italia) che

risultano anche essere i 5 maggiori contribuenti per l'economia blu dell'UE, sia in termini di occupazione (contributo combinato del 61%) che di VAL (del 70%).



La sintesi del Rapporto a cura di Confetra è disponibile al seguente link:

<https://www.confetra.com/wp-content/uploads/Sintesi-rapporto-sulla-Blue-Economy-Ue.pdf>



La versione integrale del Rapporto è disponibile, in lingua inglese, al seguente link:

<https://prod5.assets-cdn.io/event/3769/assets/8442090163-fc038d4d6f.pdf>

## L'altra faccia dell'auto elettrica: fornirà energia per la casa

L'auto del futuro è una batteria con le ruote. La nuova tecnologia si chiama Vehicle to Grid: Enel l'ha lanciata in Danimarca lo scorso anno.

La rivoluzione dell'auto elettrica non è soltanto nelle zero emissioni e nel possibile addio al petrolio. Con l'arrivo di una grande batteria ricaricabile il ruolo del veicolo cambia completamente. L'energia accumulata durante la ricarica può essere inviata alla casa o alla rete elettrica, invece che essere utilizzata per percorrere chilometri. La tecnologia V2G permette al gestore della rete di utilizzare nei due versi la ricarica dell'auto, quindi anche in "scarica" riprendendo energia dalle batterie dei veicoli parcheggiati e collegati alla presa per rimetterla in rete, con la garanzia che la batteria sia perfettamente carica all'orario prestabilito. Nissan Enel X e Rse, la società pubblica di ricerca sul sistema elettrico, che fa capo a Gse, Gestore dei servizi energetici, ha lanciato a Milano un progetto all'avanguardia in Europa per l'applicazione su larga scala del *Vehicle to grid*, una tecnologia che dà la possibilità all'auto di prendere o cedere elettricità dalla rete elettrica alla quale è collegata.

Dopo le sperimentazioni di due anni presso l'Istituto Italiano di Tecnologia di Genova, l'obiettivo è di arrivare al 2020 pronti per passare alla fase commerciale.

La rete elettrica pubblica ha un grande bisogno di bilanciare i tempi di produzione con quelli di consumo e la disponibilità di milioni di batterie delle auto nei prossimi dieci anni fornisce un potenziale di accumulo che risolverebbe il problema del bilanciamento elettrico, sempre più urgente con diffondersi delle fonti rinnovabili, che forniscono energia in modo discontinuo (ad esempio l'eolico).



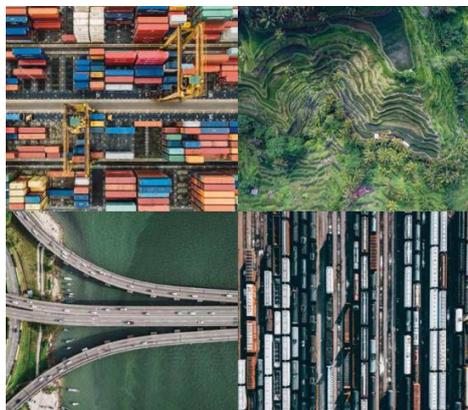
Fonte: La Repubblica - *Affari & finanza*;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.





## L'export italiano e la "guerra dei dazi": il rapporto Sace - Simest



L'Italia, seconda economia manifatturiera dopo la Germania, è il primo Paese a pagare le conseguenze del rallentamento dell'economia tedesca, diretta conseguenza della guerra dei dazi. Le esportazioni dei beni italiani verso la Germania cresceranno del 2,9%, ma sarà comunque un significativo rallentamento rispetto al +3,6% del 2018. Verso le economie congiunturalmente più vivaci, come la Polonia o la Repubblica Ceca che viaggiano con un + 6%, come documenta il rapporto annuale Sace - Simest presentato la settimana scorsa a Palazzo Mezzanotte a Milano.

E così mentre l'anno scorso le nostre esportazioni in Germania erano cresciute di più rispetto al dato complessivo delle esportazioni italiane (+3,6% vs un totale di +3,1%), quest'anno il rapporto si inverte con il 2,9% verso la Germania contro un 3,4% complessivo del Made in Italy nel mondo.

Il fatto che in questo quadro calante le imprese italiane riescano ad aumentare la propria capacità di export indica che le aziende sono riuscite a cogliere le sfide globali in termini di ottimizzazione dei fattori, prezzi, qualità, produttività.



Qui disponibile il Rapporto Sace - Simest 2019:

[https://www.sacesimest.it/docs/default-source/ufficio-studi/pubblicazioni/rapporto-export-2019.pdf?sfvrsn=ae93ebbe\\_0](https://www.sacesimest.it/docs/default-source/ufficio-studi/pubblicazioni/rapporto-export-2019.pdf?sfvrsn=ae93ebbe_0)

Fonte: La Repubblica - Affari & Finanza;  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Nuovo hub ferroviario a Pordenone

L'ambizione è quella di diventare un hub ferroviario per il nord e il centro Europa ponendosi al centro del triangolo industriale del Nord Est. L'interporto Centro Ingresso di Pordenone lancia una sfida coraggiosa dopo che altre esperienze, come lo scalo intermodale di Cervignano, hanno messo in luce la difficoltà a inserirsi da protagonisti nel competitivo settore delle strutture terminalistiche. All'interno dell'area dell'Interporto Centro Ingresso di Pordenone si è inaugurato lo scorso mese il terminal ferroviario intermodale che sarà gestito dal gruppo elvetico Hupac, leader nella gestione di rete nel traffico intermodale.

Lo scalo si compone di sette binari di cui tre elettrificati per la presa-consegna dei convogli e quattro operativi che in prospettiva saranno tutti a standard europeo di 750 metri. I piazzali a disposizione del terminal superano i 100mila metri quadri. Quando la struttura sarà pienamente a regime permetterà di trasferire dalla strada alla ferrovia, a livello teorico, fino a 180mila trasporti l'anno.

La piattaforma è progettata anche per l'eventuale ricevimento di treni dell'autostrada viaggiante (RoLa) e predisposta per l'installazione di gru a portale.



Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## Estero

### Alleanza ferroviaria tra Russia e Cina

Il 4 giugno 2019, al *Transport Logistic* di Monaco, Vyacheslav Valentik, direttore generale di Rzd Logistics, e Hairong Chen, vice direttore generale di Sinotrans, hanno firmato un accordo di cooperazione strategica nell'ambito della Belt & Road. L'accordo ha lo scopo di facilitare il transito dei treni dalla Cina all'Europa e stabilisce una collaborazione a lungo termine tra le due compagnie per l'invio di convogli container dalle province cinesi dove Sinotrans ha uffici di rappresentanza. La collaborazione vale per i traffici in entrambe le direzioni. RZD fornirà carri e gestirà i treni nell'area a scartamento 1520 (comprende i Paesi della Comunità degli Stati Indipendenti, la Georgia, i Paesi Baltici, la Finlandia e la Mongolia) e in Europa, attivandosi anche per attrarre traffici su tali convogli. La parte cinese fornirà servizi logistici sul suo territorio e aiuterà gli spedizionieri a ottenere sovvenzioni all'esportazione. Inoltre le parti prenderanno in considerazione la possibilità d'investimenti congiunti per lo sviluppo di terminal, che contribuiranno anche ad aumentare il volume di merci trasportate lungo la rotta Cina-Europa- Cina.



Fonte: [www.trasportoeuropa.it](http://www.trasportoeuropa.it);  
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

### Slovenia: dal 1° giugno nuove limitazioni al traffico di transito

L'agenzia per le infrastrutture slovena ha reso noto che, a partire dal 1° giugno, sono scattate nuove limitazioni riguardanti il traffico merci sulle strade principali di Jelšane-Postojna (G1-6) e Starod -





Kozina (G1-7) e su alcune delle strade principali e regionali della zona nord orientale del Paese. Il divieto di transito sulle strade G1-6 e G1-7 interessa tutti i veicoli adibiti al trasporto merci con una massa complessiva a pieno carico superiore le 7,5 ton in transito in Slovenia, provenienti dall'Italia e diretti in Croazia (ad esclusione delle contee di Istarska, Primorsko, Goranska e Ličko - Senjska), Bosnia-Erzegovina, Macedonia, Bulgaria, Montenegro, Romania e viceversa.

È possibile utilizzare le strade sopracitate per i trasporti diretti dall'Italia in Croazia solo quando lo scarico (o la sede dell'impresa di trasporto) si trovi in località Istria, Kvaner, Lika e G. Kotar. Dai divieti sono stati esclusi il traffico locale e i trasporti in partenza dalla Slovenia e diretti in Croazia o verso gli altri Paesi sopra detti. Il traffico di transito dall'Italia verso la parte continentale della Croazia, Bosnia-Erzegovina, Serbia, Romania e viceversa verrà dirottato sull'autostrada A1 e A2 (Kozina-Autostrada Lubiana-Obrežje) che, secondo le autorità slovene, svolge il ruolo di collegamento stradale parallelo più sicuro.



Qui disponibile il comunicato delle autorità slovene in lingua inglese:

<https://www.promet.si/portal/en/change-to-the-freight-traffic-arrangement-vehicles-over-75-tonnes-on-the-g1-6-and-g1-7.aspx>

Fonte: [www.assotir.it](http://www.assotir.it);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

## GUARDANDO OLTRE...

### **Dimenticate i droni per la consegna dei pacchi: ecco i contenitori autonomi**

Se da un lato Amazon, UPS e altri stanno testando l'uso dei droni per consegnare pacchetti direttamente sulla soglia di casa, dall'altro ci sono alcune aziende che stanno pensando in grande: droni cargo autonomi delle dimensioni di piccoli aeroplani con l'obiettivo di competere con camion a corto raggio e piccoli velivoli da trasporto.

Gli sforzi del nascente settore stanno attirando l'attenzione dei principali corrieri espressi che vedono nei droni cargo una "rivoluzione" nel business del trasporto merci.

Un rapporto della Aerospace Industries Association (AIA) e della società di consulenza Avascent, ha previsto che gli aerei cargo a corto raggio faranno voli di prova negli Stati Uniti a bassa quota e nelle zone rurali.

Ma ci sono ancora molti ostacoli da superare prima che i droni di dimensioni container raggiungano i cieli, dice lo studio: le comunicazioni, l'avionica e la tecnologia dei sensori devono migliorare, dovranno essere affrontati i problemi di sicurezza informatica e il panorama normativo dovrà cambiare.



Qui disponibile il rapporto della Aerospace Industries Association:

[https://translate.googleusercontent.com/translate\\_c?depth=1&hl=it&prev=search&rurl=translate.google.com&sl=en&sp=nmt4&u=https://www.aia-aerospace.org/uasreport2018/&xid=17259,15700021,15700186,15700191,15700256,15700259&usg=ALkJrh\\_hQCaca9\\_O8J1ENvMt5Wzffuvw9A](https://translate.googleusercontent.com/translate_c?depth=1&hl=it&prev=search&rurl=translate.google.com&sl=en&sp=nmt4&u=https://www.aia-aerospace.org/uasreport2018/&xid=17259,15700021,15700186,15700191,15700256,15700259&usg=ALkJrh_hQCaca9_O8J1ENvMt5Wzffuvw9A)

Fonte: [www.trucks.com](http://www.trucks.com);

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



## PUBBLICAZIONI



I materiali del workshop "Rail City Lab"

[clicca qui](#)



Scorrimo della graduatoria relativa alla Linea A del Bando "voucher per fiere all'estero" (settembre 2018 - giugno 2019)

[clicca qui](#)



Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) "Eventi & Iniziative" n.13-2019

[clicca qui](#)



Newsletter Confindustria e Enterprise Europe Network (EEN) "Europa & Imprese" n.11-2019

[clicca qui](#)



#### CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

**Cristina Manara** [cristina.manara@confindustria.piemonte.it](mailto:cristina.manara@confindustria.piemonte.it)

**Ida Cappelletti** [ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it](mailto:ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it)

**Margherita Destudio** [margherita.destudio@confindustria.piemonte.it](mailto:margherita.destudio@confindustria.piemonte.it)

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.

