TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE

CONFINDUSTRIA
Piemonte

EDIZIONE N° 58 ***MAGGIO 2019***

EDITORIALE

- Il Presidente di Confindustria all'Assemblea nazionale propone un patto per far ripartire il Paese

EVENTI

Confindustria

- 26 Giugno - *"Corridoio Ten-T Mediterraneo e Vie della Seta. Collegamenti verso il futuro"*- Torino

Territorio, Logistica e Infrastrutture

- 1° Giugno - *"Logistica Industriale e Integrata"* - Novara
- 4/5 Giugno - *"Clean Air Dialogue"* - Torino
- 4/7 Giugno - *"Transport Logistic"* - Monaco di Baviera
- 11 Giugno - *"Zero Gradi 2019"* - Milano
- 14 Giugno - Assemblea annuale di ANITA - Roma

Internazionalizzazione

- 5/6 Giugno - *"Vietnam High Level Dialogue on Asean-Italy Economic Relations"* - Hanoi
- 6/7 Giugno - *"Exos Aerospace"* ricerca fornitori piemontesi - Torino
- 6/7 Giugno - *"Discover Cleantech in Piemonte"*. Incontri B2B con operatori internazionali - Torino
- 2/4 Luglio 2019 - *"AEIT - International Conference of Electrical and Electronics Technologies for Automotive"* - Torino
- 7/8 Novembre - "CASA-Italian design & Lifestyle" - Singapore
- 19/21 Novembre - *"Smart City Expo World Congress"* - Barcellona
- 27/30 Gennaio 2020 - *"Arab Health"* - Dubai

NEWS

Regione Piemonte

- FCA presenta proposta di fusione alla pari con Renault
- Trasporto urbano e metropolitano: in arrivo 34,6 milioni di fondi aggiuntivi
- Trenitalia si aggiudica provvisoriamente il servizio ferroviario metropolitano nel nodo di Torino
- Finanziamenti per l'impresa 4.0: proseguono i convegni sul territorio piemontese
- A Torino i fiumi come corridoi per il trasporto merci con droni

Italia

- Nuovo codice della strada: penalizzante per le imprese
- Città e furgoni, cresce il noleggio
- Gruppo FS Italiane: 58 miliardi di investimenti nel nuovo Piano Industriale 2019 - 2023
- Esportare on line: accordo ICE - Amazon
- Poste Italiane - Sennder GmbH: una partnership per ottimizzare il trasporto a lungo raggio
- Bologna: l'ex zuccherificio di Altedo si trasforma in un polo logistico da 500 posti di lavoro

Estero

- Consiglio UE: dal 2020 cabine più sicure e aerodinamiche per gli autocarri
- USA sempre più verso i truck a guida autonoma
- Alptransit: accordo tra Svizzera e Germania

GUARDANDO OLTRE…

- Il futuro dei carburanti: tre alternative al diesel

PUBBLICAZIONI

- Il discorso del Presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, all'Assemblea annuale degli industriali tenutasi a Roma il 22 maggio 2019
- Il bilancio 2018 approvato il 21 maggio 2019 dall'Assemblea privata di Confindustria
- La relazione e le slide del Presidente all'Assemblea privata di Confindustria del 21 maggio 2019 e volume delle attività svolte
- Circolare del Presidente della Giunta regionale 16 maggio 2019, n.4/AMB. Legge regionale 4 ottobre 2018 n.16 (Misure per il riuso, la riqualificazione dell'edificato e la rigenerazione urbana)
- I materiali del convegno del 3 maggio 2019 *"Nord Ovest: il futuro è nelle infrastrutture"*
- La presentazione di Paolo Balistreri, segretario generale di Confindustria Piemonte, al convegno del 10 maggio 2019 *"Territorio e sviluppo: le infrastrutture per la competitività delle imprese"*
- Ministero dei Trasporti: valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese - mese di Aprile 2019/ fatturazione di Maggio 2019
- Newsletter *"Eventi ed Iniziative"* n.12-2019
- Newsletter *"Europa & Imprese"* n-10-2019
- Insight n.66 - maggio 2019

EDITORIALE

Il Presidente di Confindustria all'Assemblea nazionale propone un patto per far ripartire il Paese

"La tendenza è chiara: il paese non riparte con lo slancio dovuto, necessario, che è alla nostra portata, che ci meritiamo".

Il presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, dal palco dell'Assemblea annuale spiega che occorre una **manovra da 32 miliardi** e che non ci saranno scelte indolori. L'unica via *"è una **Ue più coesa e forte**" con cui affrontare anche le sfide dell'immigrazione che si risolvono con una gestione condivisa a livello europeo. Il messaggio lanciato dagli industriali propone una politica economica basata su realismo e pragmatismo, guidata dalla visione".*

Boccia durante la relazione si rivolge direttamente a Conte: *"Signor presidente del Consiglio, ci renda protagonisti da italiani della più grande stagione riformista europea. Il nostro Paese viene descritto come guidato da euroscettici o antieuropei. Chieda più Europa, ma migliore". "Chieda un'Europa più forte in politica estera, più coraggiosa in politica economica, più solidale nelle politiche migratorie. Chieda un'Europa più unita"*, aggiunge.

Abbiamo bisogno di studiare, progettare, costruire per gettare le fondamenta del mondo che verrà, nella consapevolezza che un progetto di vita ha bisogno di decisioni capaci di incidere a lungo e nel profondo nel corpo della società, anche se al momento possono risultare impopolari.

Entrando nei **dettagli economici della manovra Boccia** illustra: *"Se l'Italia volesse rispettare alla lettera le regole europee previste dal patto di stabilità e crescita dovrebbe fare una manovra strutturale per il 2020 da almeno 32 miliardi di euro: una manovra imponente con effetti recessivi"* e chiede di *"costruire insieme un piano triennale credibile e ambizioso allo stesso tempo che ci permetta di trattare con i partner europei un aggiustamento graduale, serio e strutturale, affiancato a misure per sostenere la difficile fase congiunturale. Affrontando il nodo risorse per mettere il debito pubblico su un sentiero discendente e la crescita su un sentiero ascendente".*

"Possiamo evitare un autunno freddissimo per la nostra economia se costruiamo un programma serrato che faccia mutare la percezione sull'immobilità dell'Italia". Serve *"un progetto che sia un vero e proprio atto di generosità da dedicare ai ragazzi che vogliono e hanno diritto di vivere e lavorare in Italia per il futuro di tutti noi".*

Al discorso hanno assistito il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, accolto al suo ingresso da un lunghissimo applauso, il Premier Giuseppe Conte, i Presidenti di Senato e Camera, Elisabetta Casellati e Roberto Fico.

EVENTI

Confindustria

26 Giugno – *"Corridoio TEN-T Mediterraneo e Vie della Seta. Collegamenti verso il futuro"*– Torino

Confindustria Piemonte e MEDEF Auvergne Rhône-Alpes - in collaborazione con il Cluster Tecnologico Nazionale Smart Communities Tech, il Cluster Tecnologico Nazionale dei Trasporti e con il contributo di Intesa Sanpaolo - organizzano un momento di confronto su scenari e prospettive legati alla realizzazione del Corridoio TEN-T Mediterraneo. Chiuderà i lavori **Iveta Radičová**, la **Coordinatrice europea del Corridoio Mediterraneo**.

Il programma dettagliato della giornata sarà disponibile a breve alla pagina:
https://www.confindustria.piemonte.it/convegni-ed-eventi

Territorio, Logistica e Infrastrutture

1° Giugno – *"Logistica Industriale e Integrata"*– Novara

Confindustria Novara Vercelli Valsesia, Confartigianato Imprese Piemonte Orientale e alcune imprese del territorio parteciperanno alla presentazione del corso di Istruzione tecnica superiore (Its) in "*Logistica Industriale e Integrata*" per il biennio 2019/2021, in programma all'Iti "Fauser" di Novara. Il percorso formativo, promosso dalla Fondazione Aerospazio-Meccatronica del Piemonte, porta al conseguimento del diploma di "Tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche". Ha una durata di due anni ed è aperto a tutti i diplomati, sia dei licei, sia degli istituti tecnici e professionali. Le lezioni inizieranno nel novembre 2019 e si terranno prevalentemente nelle aule del "Fauser".

Per informazioni:
http://www.newsnovara.it/2019/05/19/leggi-notizia/argomenti/novara/articolo/logistica-avanzata-come-opportunita-di-lavoro-per-i-giovani-del-piemonte-orientale-sabato-1.html

4/5 Giugno – *"Clean Air Dialogue"*– Torino

Sarà il capoluogo piemontese ad ospitare il "*Clean Air Dialogue*", il dialogo sulla qualità dell'aria che vedrà il governo, tutte le regioni, gli stakeholder e la Commissione Europea intorno allo stesso tavolo.

Il 4 e il 5 giugno, in concomitanza con la Giornata mondiale dell'ambiente, l'Environment Park accoglierà il presidente del Consiglio e quattro ministri del governo. I lavori del primo giorno saranno aperti ai ministri e a tutti i presidenti di Regione, a seguire i tavoli tecnici con i dirigenti, sia ministeriali che regionali, gli stakeholder, le associazioni ambientaliste, ed una vera e propria agorà con gli studenti che discuteranno di politiche ambientali con il ministro Costa. Il "*Clean Air Dialogue*" è un luogo di dialogo bilaterale tra l'Italia (in questo caso) e la Commissione europea che ha l'obiettivo di condividere le migliori pratiche e offrire soluzioni concrete e attuabili.

Per informazioni:
http://www.torinoggi.it/2019/05/21/leggi-notizia/argomenti/attualita-8/articolo/il-governo-a-torino-per-la-due-giorni-sulla-qualita-dellaria-con-la-commissione-eu.html

4/7 Giugno – *"Transport Logistic"*– Monaco di Baviera

Scadenza adesioni: 7 giugno

Al via "*Transport Logistic*", una delle più grandi fiere dedicate alla logistica e autentico hotspot del mondo globalizzato. Tutti gli attori leader del mercato saranno presenti all'International Congresse Centre Munich per discutere di argomenti attualissimi tra cui le opportunità offerte all'Europa dalla nuova Via della Seta cinese, la carenza di personale specializzato, la ricerca di soluzioni intelligenti per la logistica urbana e le tendenze del trasporto su strada, rotaia, per via navigabile e aerea.

Per informazioni e biglietti:
https://www.transportlogistic.de/index.html

11 Giugno – *"Zero Gradi 2019"*– Milano

Scadenza adesioni: 31 maggio

Torna l'appuntamento con "*Zero Gradi 2019*", il workshop di *Trasportare Oggi* presentato da Lambert. Nel corso dell'evento sarà assegnato il 1° Zero Gradi Award, premio in due categorie per riconoscere l'impegno in progetti sostenibili realizzati nella filiera del trasporto a temperatura controllata.

Per informazioni e registrazioni:
https://www.trasportale.it/zerogradi2019/

14 Giugno – Assemblea annuale di ANITA – Roma

L'Assemblea annuale di ANITA si terrà presso il Centro Congressi del Grand Hotel Parco dei Principi alle ore 10.00. Quest'anno l'attenzione sarà dedicata alla discussione dei punti di forza e alle potenzialità che il sistema nazionale manifatturiero e logistico è in grado di esprimere per un auspicato rilancio della crescita del Paese. Alla presenza di rappresentanti delle istituzioni e stakeholder dell'industria e della logistica, si cercherà di tracciare una possibile strada per la crescita sulla base della convinzione che trasporto e logistica sono una della leve fondamentali per lo sviluppo socio - economico del Paese.

Per informazioni e registrazioni:
http://www.anita.it/assemblea_annuale_2019a.asp

Internazionalizzazione

5/6 Giugno – *"Vietnam High Level Dialogue on Asean-Italy Economic Relations"* – Hanoi

TEH - The European House Ambrosetti e l'Associazione ITALIA-ASEAN organizzano la terza edizione dell'"*High Level Dialogue on ASEAN- Italy Economic Relations*", forum di dialogo finalizzato a rafforzare le relazioni economiche tra i paesi ASEAN e l'Italia. É anche prevista l'organizzazione di un evento collaterale per le associazioni e le imprese in collaborazione con la VCCI - Vietnam Chamber of Commerce and Industry.

Partecipazione su invito. Per informazioni:
http://eventi.ambrosetti.eu/high-level-dialogue-asean-italy-2019/

6/7 Giugno – *"Exos Aerospace"* ricerca fornitori piemontesi – Torino

Scadenza iscrizioni: 3 giugno

Exos Aerospace Systems *and* Technologies - azienda texana che sviluppa piccoli razzi suborbitali riutilizzabili impiegati sempre più frequentemente nella realizzazione di test di vario genere sui componenti e sistemi destinati alla messa in orbita - è interessata a selezionare fornitori in Piemonte in grado di completare il desgin e la realizzazione di nuovi prodotti.
L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017/2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014 - 2020.

Per informazioni:
http://adesioni.centroestero.org/exos_aerospace

6/7 Giugno – *"Discover Cleantech in Piemonte"*. Incontri B2B con operatori internazionali – Torino

Scadenza adesioni: 29 maggio

L'evento consentirà di incontrare società straniere provenienti da Europa (Paesi Bassi, Polonia, Spagna) Libano e Tunisia secondo un'agenda di appuntamenti prefissati e sarà l'occasione per entrare in contatto con imprese che operano nel settore dell'ambiente (rifiuti/acqua), energia, green e smart building interessate ad avviare partnership commerciali e tecnologiche con aziende piemontesi.
Le imprese piemontesi potranno visionare i profili degli operatori stranieri e segnalare le società di interesse: le agende di incontri saranno fissate sulla base delle preferenze indicate dalle imprese piemontesi e delle selezioni confermate dagli operatori internazionali. Su richiesta degli ospiti stranieri potranno inoltre essere organizzate alcune visite aziendali. I b2b si terranno in lingua inglese.
La partecipazione piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera – PIF 2017/2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:
http://adesioni.centroestero.org/discovercleantech2019

2/4 Luglio – *"AEIT - International Conference of Electrical and Electronics Technologies for Automotive"*– Torino

Scadenza adesioni: 20 giugno

Al via la quarta edizione di "*AEIT - International Conference of Electrical and Electronics Technologies for Automotive*" che si svolgerà presso il Politecnico di Torino nella sede del Lingotto.
La conferenza è da sempre considerata punto di riferimento per il settore dell'auto con particolare attenzione alle tecnologie elettriche ed elettroniche. Occasione per presentare e discutere i risultati più recenti della ricerca scientifica e tecnologica dell'industria automobilistica, AEIT è anche un'importante piattaforma internazionale per lo scambio di informazioni e l'aggiornamento sullo

stato dell'arte delle tecnologie più innovative quali: veicoli elettrici, autonomus driving, sicurezza e connettività.
La partecipazione all'iniziativa è proposta da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:
http://adesioni.centroestero.org/aeit_2019

7/8 Novembre – *"CASA-Italian design & Lifestyle"* – Singapore

Scadenza adesioni: 31 maggio

Le eccellenze del Made in Italy e del Piemonte nei settori del Design e dell'Alta Gamma saranno protagoniste alla prossima edizione di "*CASA - Italian design & Lifestye*".

In questa occasione le imprese partecipanti avranno la possibilità di presentare i loro prodotti in un corner espositivo e incontrare operatori del settore arredo e design provenienti da Singapore, Vietnam, Cina, Corea, Malesia e Indonesia, secondo un'agenda di appuntamenti prefissati.
La partecipazione piemontese è gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:
http://adesioni.centroestero.org/casasingapore2019

19/21 Novembre – *"Smart City Expo World Congress"* – Barcellona

Scadenza adesioni: 17 giugno

Si terrà presso la Gran Via Exhibition Centre di Barcellona uno degli eventi dedicati alle tecnologie e ai sistemi innovativi per la città. Grazie a un'area espositiva, a un ricco programma di convegni tecnici e a un sistema b2b, "*Smart City Expo World Congress*" è una piattaforma innovativa dove condividere ricerche e best practice, stabilire contatti con esperti, decision maker, utilities, key player del settore. La partecipazione delle imprese piemontesi iscritte al PIF Chimica Verde/Cleantech e al PIF Automotive è inserita nel contesto della presenza italiana, coordinata da ICE – Agenzia, che prevede la realizzazione di un Padiglione Italia di circa 180 mq, collocato nella Hall 2 (stand A117).
L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera – PIF 2017/2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:
http://adesioni.centroestero.org/smartcityexpo2019

27/30 Gennaio 2020 – *"Arab Health"* – Dubai

Scadenza adesioni: 19 luglio

Al Dubai World Trade Center si terrà una manifestazione espositiva e congressuale nel settore medicale nell'area del golfo e dei Paesi MENA (Middle East and North Africa).
La fiera del 2020 prevederà la suddivisione dei padiglioni per settore merceologico al fine di agevolare i percorsi dei visitatori in fiera ed individuare più efficacemente la tipologia di produttori ricercati. La presenza piemontese si inserirà all'interno della collettiva italiana e sarà valorizzata da allestimenti che garantiranno ampia visibilità. La manifestazione costituisce un'importante piattaforma per i key player e decision maker, produttori mondiali, grossisti, distributori, ospedali e municipalità.
L'iniziativa 2019, proposta da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte, si colloca nell'ambito del PIF Salute e Benessere e rientra nei Progetti Integrati di Filiera – PIF 2017-2019 finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:
http://adesioni.centroestero.org/arabhealth2020

NEWS

Regione Piemonte

FCA presenta proposta di fusione alla pari con Renault

FCA ha inviato al gruppo Renault una lettera non vincolante al Consiglio di Amministrazione di Groupe Renault proponendo un'aggregazione paritetica. L'eventuale fusione porterà alla nascita del terzo più grande Original Equipment Manufacturer (Oem) con 8,7 milioni di veicoli venduti e una forte presenza di mercato nelle regioni e nei segmenti chiave. La fusione non comporterà nessuna chiusura di stabilimenti, anzi mira a realizzare oltre 5 miliardi d euro di sinergie, in aggiunta a quelle con l'Alleanza Renault- Nissan- Mitsubishi.
Secondo i termini della proposta, gli azionisti di ciascuna società riceverebbero una quota azionaria equivalente nella Società risultante dalla fusione. L'aggregazione verrebbe effettuata come operazione di fusione sotto una capogruppo olandese. Il Consiglio di Amministrazione della Società risultante dalla fusione sarebbe inizialmente composto da 11 membri con una maggioranza di consiglieri indipendenti e con un numero uguale di consiglieri, 4 ciascuna, in rappresentanza di FCA e Groupe Renault ed uno designato da Nissan. Da parte sua il governo francese è favorevole e incoraggia la fusione tra FCA e Renault, anche se aspetta di conoscerne tutte le condizioni. Lo ha detto il portavoce del governo francese, Sibeth Ndiaye che ha ricordato che la scorsa settimana il ministro dell'Economia francese, Bruno Le Maire, ha incontrato il presidente di Renault, Jean-Dominique Senard, per parlare dell'operazione. "*Dopo*

un attento esame dei termini della proposta amichevole di FCA, il cda di Renault ha deciso di studiare con interesse l'opportunità di una tale combinazione".

Fonte: www.rainews.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Trasporto urbano e metropolitano: in arrivo 34,6 milioni di fondi aggiuntivi

Nella riunione preparatoria del Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) di mercoledì 15 maggio, alla quale era presente l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, è stata esaminata la proposta di assegnazione di 34,6 milioni di euro di risorse Fsc (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione), quale integrazione del Piano Operativo "Infrastrutture", Interventi per il trasporto urbano e metropolitano.
Di questo totale 26,8 milioni serviranno per l'acquisto di ulteriori 4 treni per la metro 1 che integreranno la flotta in servizio non appena realizzato il completamento fino a Cascine Vica, e 6 milioni serviranno per la copertura delle sopravvenienze intervenute nell'ambito dei lavori per l'interconnessione tra la linea Torino-Ceres e il passante ferroviario in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Tali finanziamenti erano stati sollecitati nel marzo scorso da una lettera congiunta a firma del presidente della Regione e sindaco di Torino.

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Trenitalia si aggiudica provvisoriamente il servizio ferroviario metropolitano nel nodo di Torino

Trenitalia ha vinto la gara per l'affidamento del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) di Torino per la durata di dieci anni prorogabili per altri cinque.
A seguito della valutazione dell'offerta tecnica ed economica, l'Agenzia per la Mobilità Piemontese ha comunicato l'aggiudicazione provvisoria a favore di Trenitalia che ha presentato un'offerta che garantisce più collegamenti, maggiori servizi e massima integrazione ferro-gomma a beneficio dei pendolari, insieme al totale rinnovo della flotta entro il 2022.
La proposta si articola in due scenari e prevede, nello scenario Base attivabile nel 2020, la riattivazione della Pinerolo - Torre Pellice, l'inserimento della nuova Sfm 8 Torino Lingotto - Settimo e la ripartizione in due tipi di servizio della Sfm2.
Nello scenario Evolutivo (in vigore a partire dal 2022) è previsto il prolungamento delle Sfm 6, 7, 4, 3 che consente di collegare Alba, Fossano, Asti, la Valle di Susa direttamente con l'aeroporto e lo Juventus Stadium, l'attivazione della linea Sfm5 Orbassano - Grugliasco - Torino Stura e il prolungamento della Sfm8 fino a Chivasso. Significativo sarà anche l'aumento della produzione complessiva, il rinnovo del materiale rotabile con l'introduzione di 32 nuovi treni ed il recepimento delle indicazioni della Regione per quanto riguarda i metodi di pagamento.

Fonte: www.fsnews.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Finanziamenti per l'impresa 4.0: proseguono i convegni sul territorio piemontese

Prosegue il ciclo di incontri dal titolo "Il Piano Nazionale Impresa 4.0 e i servizi della Camera di Commercio per la digitalizzazione delle PMI", presso le Camere di Commercio di Verbano Cusio Ossola, Alessandria, Torino, Biella e Vercelli, Cuneo e Asti organizzato nell'ambito dei P.I.D. (Punto Impresa Digitale) delle Camere di commercio del Piemonte, in collaborazione con Unioncamere Piemonte, il Ministero dello Sviluppo Economico e l'Agenzia delle Entrate.
Oggetto dei convegni sono i Bandi Voucher Digitali Impresa 4.0 che riconoscono alle imprese del territorio piemontese un contributo a fondo perduto per l'acquisto di beni strumentali e servizi di consulenza/ formazione riferiti agli ambiti tecnologici Impresa 4.0.
Presentato anche il quadro delle agevolazioni del Piano Nazionale Impresa 4.0 in seguito alla Legge di Bilancio 2019, le agevolazioni fiscali volte a sostenere gli investimenti delle imprese e le misure regionale per l'innovazione nelle PMI.
I prossimi incontri sono previsti per il 29 maggio (Camera di Commercio di Torino), il 30 maggio (Camera di Commercio di Biella e Vercelli), il 5 giugno (Camera di Commercio di Cuneo) e il 7 giugno (Camera di Commercio di Asti).

Per ulteriori informazioni:
https://www.finpiemonte.it/news/approfondimenti/2019/05/21/finanziamenti-per-l'impresa-4.0-convegni

Fonte: www.finpiemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

A Torino i fiumi come corridoi per il trasporto merci con i droni

Usare i fiumi e i canali di Torino - dal Po alla Dora, dal Sangone alla Stura - come corridoi aerei per il trasporto rapido con i droni di merci, come i medicinali. È questa l'ipotesi su cui stanno lavorando gli uffici del Comune di Torino, annunciata dall'assessore comunale all'Innovazione durante la commissione sul rendiconto delle attività svolte lo scorso anno dai suoi settori. Tuttavia i droni viaggiano ancora con "il freno a mano tirato" poiché le aziende di produzioni cinematografiche si scontrano con le lunghe attese necessarie al rilascio dei permessi per effettuare riprese della città dall'alto.

Fonte: www.regione.torinoggi.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Italia

Nuovo codice della strada: penalizzante per le imprese

Il testo base per la riforma del codice della strada, presentato in commissione Trasporti della Camera, rischia di avere un impatto pesante sui settori produttivi e industriali. In particolare a soffrire sono i trasporti eccezionali di merci che, da mesi, vivono una condizione di difficoltà con il serio rischio di mettere in crisi i settori industriali più esposti, come l'acciaio e le costruzioni.
Il testo unificato prevede una serie di restrizioni delle attuali modalità di svolgimento dei trasporti eccezionali: in particolare viene ridotto il limite massimo di peso da 108 a 86 tonnellate e viene introdotto il vincolo del "pezzo unico e indivisibile" che aggrava settori che trattano blocchi di pietra naturale, elementi prefabbricati compositi, apparecchiature industriali complesse per l'edilizia e prodotti siderurgici coils e laminati grezzi.
Le restrizioni di transito e carico stanno producendo situazioni preoccupanti che, in alcuni casi, possono generare la crisi o la chiusura delle aziende industriali e logistiche interessate.
Ancor più critica è la situazione dei grandi manufatti industriali (serbatoi, generatori, grandi turbine) che non riescono ad arrivare o partire dai porti specializzati per andare verso l'estero o per raggiungere le destinazioni nazionali.
Le imprese coinvolte stanno perdendo commesse e stanno trasferendo all'estero le produzioni, pagando pesanti penali per ritardata o mancata consegna.
Si era ipotizzato di istituire sedi "tecniche" di verifica e confronto tra gestori stradali e utenza, per definire "itinerari dedicati" al trasporto eccezionale, individuarne le strozzature e programmare gli investimenti per risolverle. In questo senso nulla è stato fatto e neanche il testo unificato fa cenno alla questione.

Fonte: Il Sole 24Ore;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Città e furgoni, cresce il noleggio

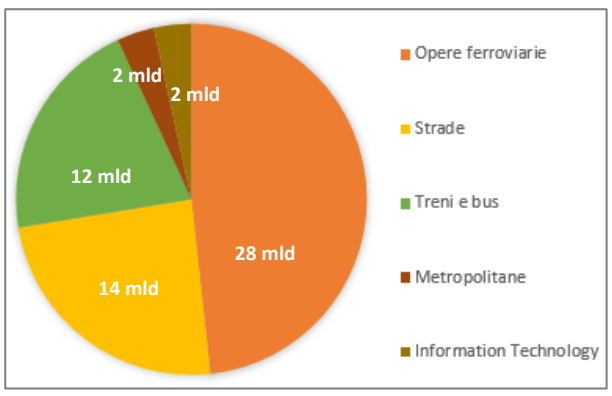
Il mercato del noleggio è solido e chiude il 2018 con un fatturato di 6,8 miliardi di euro (+10,5% rispetto al 2017), una flotta circolante di 1,1 milioni di veicoli, tutti euro 6, ed immatricolazioni a quota 482 mila unità. La crescita prosegue anche nel primo trimestre 2019.
Sono i numeri che aprono il **18° rapporto ANIASA**, l'Associazione che, all'interno di Confindustria, rappresenta il mondo del noleggio a breve e lungo termine, rent a car, car sharing, fleet management, servizi di infomobilità e assistenza automotive. Il rapporto fotografa un'industria in salute nonostante il mercato dell'auto si sia fermato, dopo quattro anni di risultati positivi. Non mancano, tuttavia, i segnali di potenziali criticità legati alle recenti regole Wltp, per l'omologazione dei veicoli (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), ai quali si aggiunge la diminuzione degli indici di fiducia delle famiglie e aziende a causa dell'incertezza economica e politica.

Continua poi a pesare l'assenza del mondo istituzionale che trascura il valore dell'automotive, che vale l'11,1% del Pil e il 16% del gettito fiscale. Delude in particolare la recente richiesta del Governo alla UE di prorogare di 3 anni la detraibilità dell'IVA solo al 40%, quando i "colleghi europei" hanno una detraibilità del 100%.

Fonte: La Repubblica - *Affari e finanza*;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Gruppo FS Italiane: 58 miliardi di investimenti nel nuovo Piano Industriale 2019 - 2023

È stato registrato dalla Corte dei Conti il decreto di approvazione del Contratto di Programma Rfi-Mit 2017-2021 che prevede 13,259 miliardi di euro di investimenti aggiuntivi per lo sviluppo delle opere ferroviarie in Italia.
Intanto il Gruppo FS ha presentato il nuovo Piano Industriale 2019 – 2021. Un impregno record quello del Gruppo FS Italiane, che potrà contribuire alla crescita dell'Italia e alla creazione di un indotto per circa 120 mila posti di lavoro all'anno, 15 mila assunzioni dirette in cinque anni e un contributo all'aumento del PIL fra lo 0,7 e lo 0,9%.
L'obiettivo è trasformare la mobilità collettiva in Italia, migliorando significativamente il livello di servizio alle persone, con un forte salto di qualità e la personalizzazione dell'offerta. La crescita stimata all'anno è di 90 milioni di passeggeri che significano 600 milioni di kg di CO_2 e 400 mila auto in meno sulle strade.
Il primo risultato concreto di questi investimenti sarà l'accelerazione di 1.600 cantieri RFI e Anas in tutta Italia e analoga attenzione è riservata ai processi di manutenzione sia per le infrastrutture, sia per le società di trasporto del Gruppo. In arrivo, poi, oltre 2 mila mezzi tra treni, bus, locomotori e carri merci di cui una parte consistente sarò dedicata al trasporto locale con 600 nuovi treni regionali, 1.421 bus e 14 nuovi Frecciarossa 1000 per consolidare i collegamenti con l'alta velocità. Dal punto di vista merci, in arrivo 714 carri e 100 locomotori di nuova generazione che concorreranno ad aumentare la quota modale del trasporto merci.
Una struttura coordinata e integrata faciliterà le connessioni tra stazioni, porti ed aeroporti con il potenziamento dei collegamenti con gli aeroporti di Bologna, Catania, Genova e Venezia e con il porto di Civitavecchia. Il Piano Industriale prevede, infine, la riqualificazione delle città con il potenziamento dei nodi ferroviari, la rigenerazione degli spazi ed interventi di miglioramento della mobilità urbana.



La ripartizione degli investimenti di FS Italiane

Fonte: www.fsnews.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Esportare on line: accordo ICE - Amazon

Sono state pubblicate le classifiche dei prodotti più acquistati sulla "vetrina Made in Italy" di Amazon. L'oggetto del desiderio di chi dall'estero e compra Made in Italy è un manufatto con l'attrattività e la qualità di livello artigianale. La piattaforma Amazon dedicata alle Pmi tricolori, ospita 750 aziende, con oltre 94 mila prodotti disponibili, di cui il 45% venduti all'estero, su cinque mercati, oltre all'Italia. La prospettiva concreta è di aprirla ad altri, in occasione dell'ingresso di altre 600 Pmi, che venderanno sulla vetrina on line di Amazon.
Sono questi i contenuti principali dell'accordo siglato tra Amazon e ICE. Le aziende che saranno selezionate beneficeranno inoltre di uno specifico programma di "accelerazione digitale".
La partnership, che ha un programma di 18 mesi vedrà Amazon impegnarsi nella formazione degli imprenditori sia dal punto di vista digitale che con eventi e road show. È solo un primo step di un percorso che va anche nella direzione di una maggior tutela dell'autenticità dei prodotti, contro l'italian sounding, coniugando l'interesse delle aziende per la difesa del Made in Italy e quello vitale per Amazon che le persone che acquistano si fidino del venditore. Intanto Alibaba ha annunciato che, attraverso la sua controllata AliExpress, consentirà per la prima volta alle aziende di Paesi come Spagna e Italia di vendere sulla sua piattaforma.

Fonte: Il Corriere della Sera - *L'Economia*;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Poste Italiane - Sennder GmbH: una partnership per ottimizzare il trasporto a lungo raggio

Poste Italiane ha avviato una collaborazione con il vettore digitale europeo Sennder GmbH, una innovativa e promettente start-up con sede a Berlino, che ha sviluppato una tecnologia in grado di migliorare l'organizzazione dei trasporti ed ottimizzare l'operatività logistica di lungo raggio e che sarà gestita da una Joint Venture in Italia. La JV diventerà operativa nel corso del terzo trimestre del 2019 e sarà inizialmente sotto il controllo di PI e realizzata in coerenza con le linee del Piano Strategico Deliver 2022. La JV, che opererà in Italia nel segmento "full truck load" (trasporto a carico completo), è parte della più ampia strategia di PI volta a migliorare le performance della divisione Posta, Comunicazione & Logistica, mediante un focus specifico sul trasporto a lungo raggio. Ogni giorno, in questo settore il Gruppo Poste Italiane impiega circa 800 veicoli appartenenti a terzi, per circa 2.300 tratte con una percorrenza media di circa 450.000 Km. La partnership con Sennder permetterà a PI di puntare anche sulla domanda di trasporto proveniente da terzi, sia dall'Italia sia dall'estero, beneficiando di economie di scala e di ottimizzazione tecnologica.

Fonte: www.uominietrasporti.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Bologna: l'ex zuccherificio di Altedo si trasforma in un polo logistico da 500 posti di lavoro

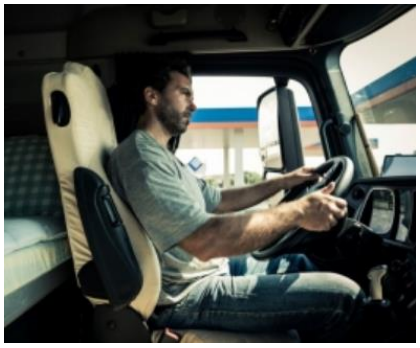
Un polo logistico di oltre 10.000 mq in gradi di generare a regime 500 posti di lavoro. È il progetto contenuto nell'Accordo territoriale tra la Città Metropolitana di Bologna, i Comuni di San Pietro in Casale e Malalbergo e Unione Reno Galliera, approvato il 19 maggio.
Il nuovo polo logistico, ispirato ad una precisa politica espressa nel Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, mira sia a localizzare depositi, magazzini e spedizionieri in aree vicine agli assi ferroviari di

comunicazione, sia a riqualificare contesti dismessi, come quello occupato dall'ex zuccherificio, evitando così di consumare nuovo suolo.
Nel progetto è previsto di dotare l'area di un adeguato livello di trasporto pubblico e privato e di corredare il tutto con un'analisi trasportistica con cui esaminare in prospettiva le modalità e i flussi di spostamento delle merci e degli operatori, integrandole con quelle del servizio di trasporto pubblico metropolitano.

Fonte: www.uominietrasporti.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Estero

Consiglio UE: dal 2020 cabine più sicure e aerodinamiche per gli autocarri



"Dal 1° settembre 2020 gli autocarri con cabine più aerodinamiche potranno circolare sulle strade europee: il Consiglio ha approvato oggi l'introduzione anticipata del nuovo design più sicuro ed ecologico".
La decisione modifica le norme sulla dimensione massima degli autocarri, anticipando la data alla quale è autorizzata una lunghezza supplementare per consentire una forma più arrotondata delle cabine, senza ridurre lo spazio riservato al carico.
Le nuove cabine contribuiranno a ridurre i danni o le lesioni provocate ad altri utenti della strada in caso di collisione: la Commissione stima infatti che tale soluzione potrebbe salvare fino a 500 vite l'anno, principalmente tra i pedoni e i ciclisti nelle aree urbane.
Una minore resistenza all'aria dovrebbe, infine, ridurre il consumo di carburante fino al 10% e emissioni più basse contribuiranno alla lotta ai cambiamenti climatici.
Prima di potere essere immesse sul mercato, le cabine aerodinamiche dovranno soddisfare i necessari requisiti di omologazione, che saranno adottati entro il 1° novembre 2019.
La decisione sarà ora pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'UE.

Fonte: www.confartigianatotrasp.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

USA sempre più verso i truck a guida autonoma

Il Governo degli Stati Uniti è pronto a realizzare tutta l'infrastruttura necessaria alla trasformazione del trasporto merci su strada, dando ufficialmente il via ai truck a guida autonoma, sulla base del documento *Preparing the Future of Transportation: Automated Vehicle 3.0 (AV3.0)* pubblicato dal Dipartimento dei trasporti nell'ottobre 2018.

Ma tra i più grandi ostacoli vi sono le questioni legali e burocratiche poiché manca ancora un'uniformità legislativa tra i diversi Stati, e le questioni tecniche relative alla sicurezza, tutt'altro che risolte. L'altra sfida è rappresentata dai sensori: alcuni sostengono i LiDAR (la tecnologia *Light Detection and Ranging* che consente di effettuare una scansione 3D dell'ambiente circostante) ed altri le telecamere che, sebbene abbiano una portata maggiore (fino a 1000 mt), sono spesso soggette e condizionate dalle condizioni atmosferiche.

Qui disponibile il documento *Preparing the Future of Transportation : Automated Vehicle 3.0 (AV3.0)* https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/docs/policy-initiatives/automated-vehicles/320711/preparing-future-transportation-automated-vehicle-30.pdf

Fonte: www.transportonline.com;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Alptransit: accordo tra Svizzera e Germania

La Svizzera ha ottenuto dalla Germania la promessa di impegnarsi per migliorare le sue vie d'accesso ad Alptransit. Il ministro dei trasporti tedesco Andreas Scheuer ha firmato a Lipsia con l'omologa elvetica Simonetta Sommaruga una "dichiarazione" che va in tal senso.
L'obiettivo - come indicato in una nota del Dipartimento federale dei trasporti (DATEC) - è di assicurare maggiori capacità al traffico merci ferroviario, fino a quando non sarà quadruplicata la linea della valle del Reno tra Basilea e Karlsruhe.
Già nel 1996 Germania e Svizzera avevano siglato una convenzione in cui era previsto il potenziamento delle tratte tedesche in direzione delle progettate gallerie di base del San Gottardo e del Lötschberg, e in particolare la realizzazione di "quattro linee sull'intero percorso tra Karlsruhe e Basilea". Tuttavia, stando alle attuali previsioni, come si legge nella dichiarazione ministeriale l'opera non sarà completata prima del 2041.
Intanto, aspettando il 2041, tra le misure concrete convenute tra i due ministri figurano sia "lievi potenziamenti" dell'infrastruttura sulla tratta in questione, sia miglioramenti nella gestione e aumento della capacità del traffico merci.
Germania e Svizzera vogliono coinvolgere la Francia, in modo che anche la tratta nord-sud sull'altro versante del Reno (Metz-Basilea) sia ampliata.
La dichiarazione ministeriale accenna anche alle tratte di accesso da sud ad Alptransit, giudicate "sufficienti a medio e lungo termine, anche perché l'Italia dispone di ben tre assi di accesso (Novara-Domodossola-Sempione, Luino-Bellinzona e Milano-Chiasso)". Grazie ai lavori di potenziamento in corso, nel 2020 entrerà in funzione il cosiddetto "corridoio di 4 metri" e, di conseguenza, il trasporto di carichi ad alto profilo sulle tratte Luino-Bellinzona e Milano-Chiasso.

Fonte: www.ferrovie.info;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

GUARDANDO OLTRE…

Il futuro dei carburanti: tre alternative al diesel

I carburanti composti da diesel vengono criticati in quanto le emissioni di gas serra accelerano il riscaldamento globale; inoltre questa tipologia di carburante è sempre più costosa. I veicoli elettrici, non costituiscono tuttavia l'unica alternativa esistente. Ecco tre esempi di soluzioni sia originali che ecologiche:

L'olio di colza

Commercializzato in Francia dai coltivatori di colza, questo carburante pulito, di origine al 100% vegetale, è ottenuto dai semi della colza. Sinora veniva mischiato al gasolio, però un prodotto innovativo chiamato Oleo 100 è stato immesso sul mercato. Dedicato esclusivamente ai mezzi pesanti (camion, autobus e pullman), esso non contiene neanche un millilitro di gasolio.

La paglia di grano

Sembra improbabile che la paglia possa permettere di avviare il motore di un autocarro, eppure una startup specializzata nella chimica sostenibile, ha annunciato di aver completato la produzione dell'isobutene a partire da questa risorsa agricola di base. Essendo l'unica società europea ad aver ideato un processo di conversione delle energie rinnovabili in idrocarburi la startup è ora quotata in borsa.

L'idrogeno

In Olanda, una società ha appena instaurato una partnership con una startup israelo-australiana . Lo scopo è chiaro: sviluppare un carburante a emissioni zero integrando l'idrogeno. Il motore a idrogeno seguirebbe il funzionamento del "Drinking Bird", un gioco che sfrutta le leggi più fondamentali della fisica, come la termodinamica, per simulare il movimento di un uccello che beve. Sebbene il suo funzionamento possa far pensare al moto perpetuo, il congegno, in realtà, è una macchina termica che lavora tra due temperature.

La sfida è ambiziosa, mentre il concetto resta paradossalmente più semplice.

Fonte: www.europa-camion.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

PUBBLICAZIONI

Il discorso del Presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, all'Assemblea annuale degli industriali tenutasi a Roma il 22 maggio 2019
Clicca qui

Il bilancio 2018 approvato il 21 maggio 2019 dall'Assemblea privata di Confindustria
Clicca qui

La relazione e le slide del Presidente all'Assemblea privata di Confindustria del 21 maggio 2019 e volume delle attività svolte
Clicca qui

Circolare del Presidente della Giunta regionale 16 maggio 2019, n.4/AMB. Legge regionale 4 ottobre 2018 n.16 (Misure per il riuso, la riqualificazione dell'edificato e la rigenerazione urbana)
Clicca qui

I materiali del convegno del 3 maggio 2019 "Nord Ovest: il futuro è nelle infrastrutture"
Clicca qui

La presentazione di Paolo Balistreri, segretario generale di Confindustria Piemonte, al convegno del 10 maggio 2019 "Territorio e sviluppo: le infrastrutture per la competitività delle imprese"
Clicca qui

Ministero dei Trasporti: valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese- mese di Aprile 2019/ fatturazione di Maggio 2019
Clicca qui

Newsletter "Eventi ed Iniziative" n.12-2019
Clicca qui

Newsletter "Europa & Imprese" n.10-2019
Clicca qui

Insight n.66 - maggio 2019
Clicca qui

CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:
Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it
Ida Cappelletti ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it
Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto
CONFINDUSTRIA Piemonte https://www.confindustria.piemonte.it/

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.