

■ **La spinta del trio** - Assoslogistica, **Confindustria Piemonte** e Confindustria Lombardia hanno diramato una nota comune a sostegno dello sviluppo cargo su ferro tra Italia e Francia. Impietosi infatti i dati ad oggi: la quota modale ferroviaria tra Italia e Francia è al 6,7% contro, per esempio, il 69,9% del pari dato con la Svizzera e il 29,7% del Brennero. Tra gli interventi auspicati: erogazione di incentivi; finanziamenti anche europei per l'acquisto di locomotive interoperabili, nuovo materiale rotabili (carri ribassati) e sviluppo dei terminal di Orbassano, Novara, Milano Smistamento, Segrate, Lione e Parigi.

