

CONFINDUSTRIA VISITA I CANTIERI DELLA TORINO-LIONE

# Tav: i francesi vanno avanti

## Operosità dei cantieri, gran numero di lavoratori, buono stato di avanzamento dell'opera

Il Gruppo Tecnico Logistica, Trasporti ed Economia del Mare di Confindustria presieduto da Guido Ottolenghi ha effettuato un sopralluogo ai cantieri della Torino-Lione a La Praz e Saint Martin la Porte, accompagnati dal Presidente di Confindustria Piemonte **Fabio Ravanelli**. Guido Ottolenghi, delegato di Confindustria alla Logistica e ai Trasporti, insieme ai componenti del suo gruppo, esponenti di vertice delle associazioni aderenti a Confindustria e **Fabio Ravanelli**, hanno visitato i cantieri francesi del tunnel di base del Moncenisio, dove proseguono a ritmo serrato i lavori per la grande opera transfrontaliera. Obiettivo della visita era toccare con mano un progetto ingegneristico di ultima generazione che fa parte del Corridoio Mediterraneo, uno dei 9 corridoi della rete di trasporto ferroviario TEN-T. L'infrastruttura è finanziata dall'Unione Europea al 50%: ad oggi sono stati scavati 30 km di gallerie, di cui quasi 10 km di tunnel in cui passeranno i treni; sono già stati

appaltati il 21% delle opere previste e avviate le procedure dell'affidamento lavori per tutto il tunnel di base e non ci sono più passaggi autorizzativi che possono mettere in discussione l'opera. Sono 4 cantieri aperti al momento, per un totale di circa un migliaio di addetti e 7 le frese che lavoreranno in simultanea. Vicino al cantiere italiano della Madalena, è prevista inoltre

di un'ampia area ex-industriale destinata alla valorizzazione dei materiali di scavo. La fabbrica, con uffici, aree di stoccaggio e depurazione delle acque, avrà lo scopo di produrre i conci di rivestimento del tunnel di base e impiegherà fino a 100 persone. «L'operosità dei cantieri,

il gran numero di lavoratori e lo stato di avanzamento dell'opera sono una conferma per gli imprenditori italiani che da sempre hanno creduto nel rapporto tra Accessibilità, Competitività, Crescita - ha dichiarato soddisfatto il Guido Ottolenghi - Il Gruppo di lavoro che coordinano si è impegnato sin dall'inizio sul tema delle grandi opere strategiche necessarie al Paese e del trasporto fer-

roviario merci in ottica di riequilibrio modale, riduzione delle emissioni e di sicurezza. Il nostro obiettivo è rendere più efficace e incisivo il settore della logistica e dei trasporti, per creare valore e facilitare l'incremento dei traffici da e per l'Italia. Porterò la testimonianza di questa giornata al Comitato di presidenza di Confindustria».

Il Presidente di Confindustria Piemonte, **Fabio**

**Ravanelli**, ha richiamato con orgoglio «il contributo degli imprenditori piemontesi e italiani e di Confindustria, per aver sostenuto attivamente le infrastrutture tutte e la Torino-Lione in particolare nelle manifestazioni dello scorso inverno, che hanno mobilitato decine di migliaia di imprenditori e cittadini insieme. Oggi è arrivato il momento di procedere con i lavori e accelerare il pro-

cesso di destinazione dei fondi per le opere di accompagnamento e condividere con il territorio un progetto complessivo di interventi. Invito il Governo a sostenere anche con la sua presenza l'avanzamento di un'opera così rilevante per l'Italia e per le nuove generazioni».

**I cantieri francesi della Torino-Lione a La Praz Saint Martin la Porte**

la nascita della fabbrica dei conci sul modello di quella di Saint Martin la Porte, grazie al recupero



