

INFRASTRUTTURE E LOGISTICA: NECESSITA' STRATEGICA PER LA COMPETITIVITA' DI TERRITORI E IMPRESE

Rapporto OTI Piemonte 2026

2 marzo 2026 TORINO

PRESENTAZIONE DATI RAPPORTO OTI PIEMONTE 2026

PAOLA MALABAILA

Presidente Commissione Infrastrutture e Urbanistica di Confindustria Piemonte
Presidente ANCE Piemonte e Valle d'Aosta

In collaborazione con

La rete infrastrutturale del Piemonte in crescita - il contesto

2 Corridoi Europei Ten- T

Mediterraneo e Mare del Nord-Reno-Mediterraneo

4 nodi logistici

S.I.TO Orbassano, CIM Novara, Polo alessandrino, Domo 2

1 Zona Logistica Semplificata (ZLS)

*per lo sviluppo del Basso Piemonte in connessione con i porti liguri
7 Comuni +12 in itinere*

6 valichi

Frejus, Tenda, Terzo Valico dei Giovi, M.te Bianco, Gran S. Bernardo e Ventimiglia

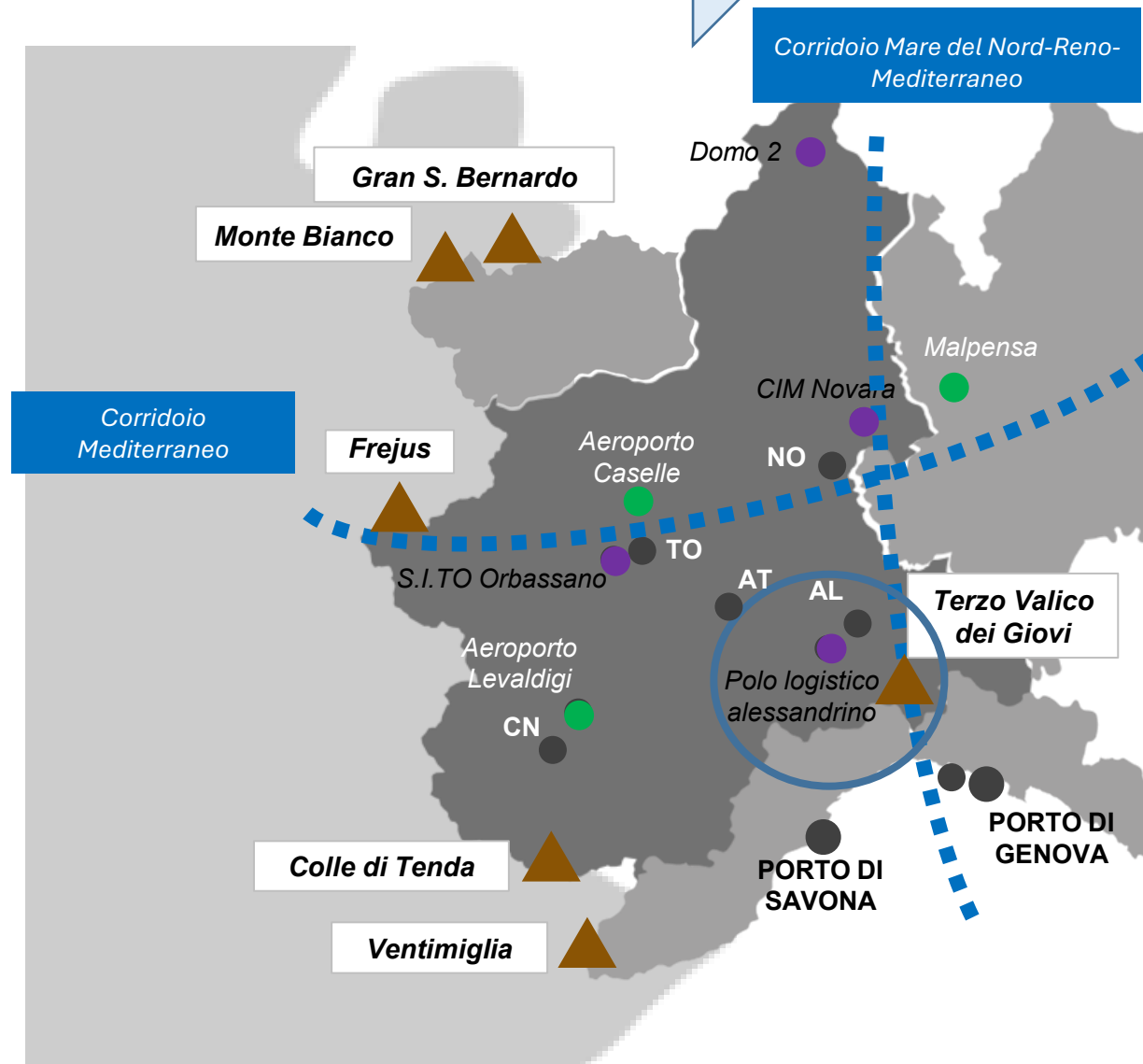
2 aeroporti

Torino Caselle, Cuneo Levaldigi

3 connessioni con i porti liguri - Genova, Savona e La Spezia - Obiettivo aumento traffici marittimi

42 infrastrutture saranno realizzate tra il 2026 e il 2033 per un valore di 30 miliardi di €

L'accessibilità ai territori è un criterio oggettivo di valutazione internazionale di competitività e attrattività



Piemonte in numeri - infrastrutture per la competitività e l'attrazione

- ➔ **PIL 2025: 160,7 miliardi €** (+2,9% sul 2024, pari al 7,1% del tot. nazionale)
- ➔ **EXPORT PIEMONTE** (gen-set 2025): **46 miliardi €** (+1,7% sul 2024) - **5° regione italiana**
 - EXPORT VERSO PAESI UE: +2,7%** (rispetto al 2024)
 - EXPORT VERSO PAESI EXTRA-UE: +0,1%** (rispetto al 2024)
- ➔ **IMPORT PIEMONTE** (gen-set 2025): **34,7 miliardi €**
- ➔ **SALDO BILANCIA COMMERCIALE: +11,3 mld €**
- ➔ **4 università di eccellenza: POLITO, UNITO, UPO, Pollenzo + 1 Business school ESCP**
Fondazione Ai4Industry + (Torino Capitale europea dell'innovazione 2024)
6° regione europea per strategia di attrazione investimenti per il Financial Times
- ➔ **Piemonte hub logistico di livello europeo con 4 interporti 2° regione italiana per numero di interporti** (13% su tot. naz.) **e 3° per merci movimentate negli interporti** (10,7% su tot. naz.)
3° regione italiana per densità delle rete ferroviaria (1.800 km di rete RFI) **e 4° per densità della rete stradale** (14.500 km di rete)

OBIETTIVO: garantire quantità e qualità negli «scambi», rafforzare l'export piemontese nonostante la situazione geopolitica, crisi energetica e caro materiali

1° Osservatorio su tutti i settori infrastrutturali del Piemonte

OTI Piemonte è L'UNICO STRUMENTO CHE RACCHIUDE E MONITORA CON GLI STESSI PARAMETRI LA CRESCITA INFRASTRUTTURALE DEL PIEMONTE E NE CONFRONTA E ALLINEA TEMPI E COSTI.

Ogni opera ha una scheda-progetto per **“sistemi infrastrutturali”** opere afferenti ad una stessa rete di connessione, e per **“settori”** ovvero per tipologie di opere (ferrovie, viabilità, trafori e valichi, piattaforme logistiche intermodali, opere metropolitane).

SISTEMI INFRASTRUTTURALI		SETTORI INFRASTRUTTURALI	
 Il Corridoio TEN -T Mediterraneo 3	 Sistema pedemontano 10	 Ferrovie 24	 Piattaforme logistiche intermodali 5
 Il Corridoio TEN-T Mediterraneo-Reno-Mare del Nord 6	 Sistema dei valichi alpini 11	 Viabilità 34	 Trasporto Pubblico Locale 2
 I Nodi urbani 25	 Sistema dei centri intermodali 10	 Trafori e valichi 4	 Banda Ultra Larga 1
 Aeroporti 5	 Banda Ultra Larga 1	 Servizio di trasporto combinato 1	

I nostri principi

- ✓ **AFFIDABILITÀ e SERIETA'**
grazie all'aggiornamento e presidio costante
- ✓ **RAZIONALIZZAZIONE E CHIAREZZA**
nella raccolta delle informazioni

Obiettivi dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte



- ❑ Monitorare le opere strategiche per le imprese e per il territorio - oggi sono 71
- ❑ *Pagella* sullo stato di avanzamento di ciascuna opera
- ❑ Segnalare le criticità (tecniche, economiche, politiche)
- ❑ Visione sui traguardi a 3 -7 anni

Sito web www.otipiemonte.it

Rapporto annuale



otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

RAPPORTO 2026

Marzo 2026



otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

Area Nord Ovest Italia

3 Regioni monitorate Piemonte + Valle D'Aosta + Liguria

71 infrastrutture monitorate

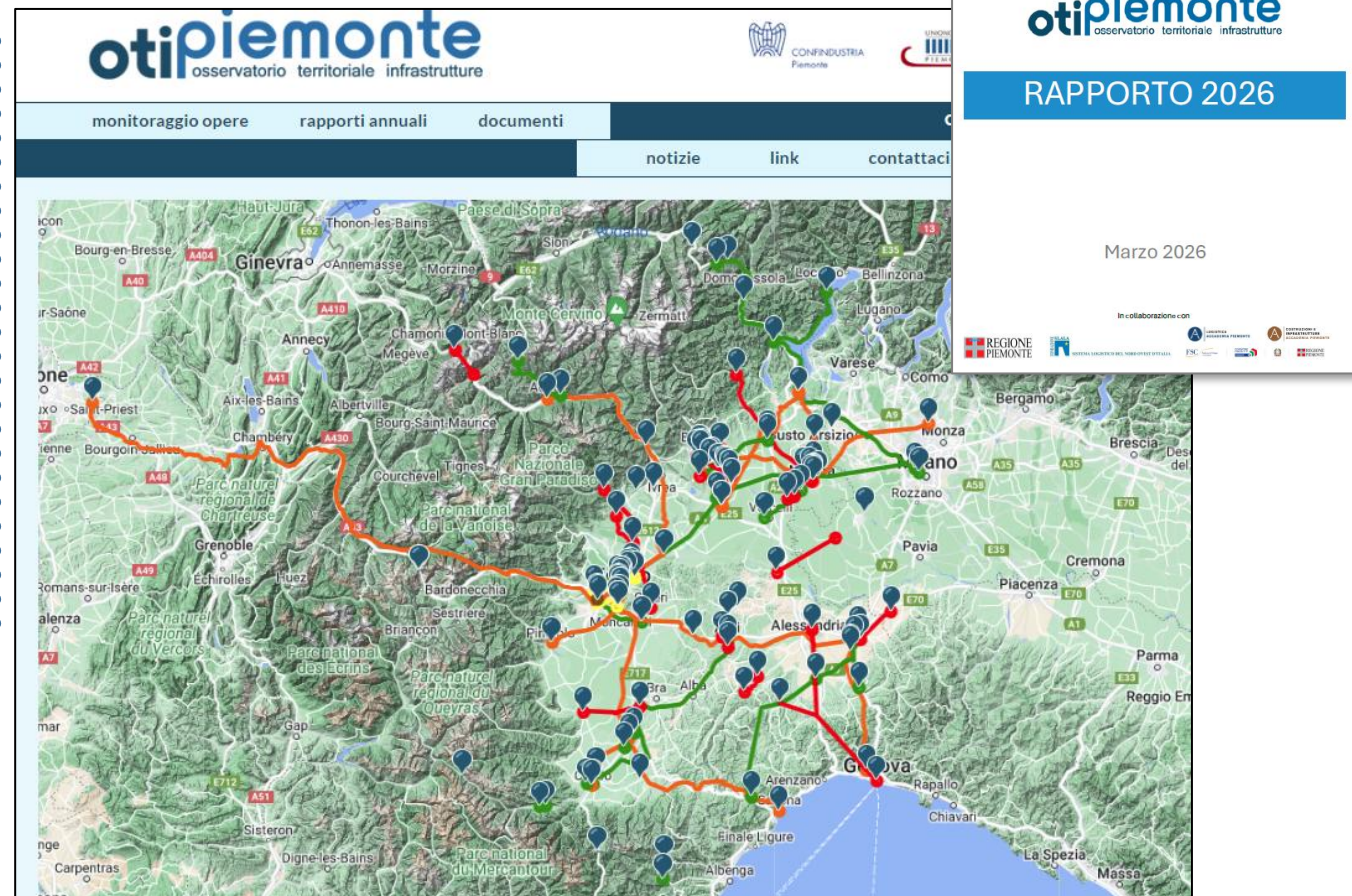
4 partner di progetto

*(Confindustria Piemonte, Unioncamere Piemonte,
Regione Piemonte, Fondazione SLALA)*



Area Nord Italia, 8 Regioni

84 infrastrutture monitorate



Avanzamento lavori per il 2025-2026 delle 69 opere + 2 nuove



31 OPERE RISULTANO IN LINEA CON IL PROGRAMMA (numero invariato rispetto al 2025)
DI CUI 7 REALIZZATE NEL 2025-2026



22 HANNO SUBITO UN RITARDO (numero invariato rispetto al 2025)



9 OPERE SONO FERME O IN GRAVE RITARDO (+4 rispetto al 2025)



(proposte progettuali)

7 OPERE IN FASE DI PROPOSTA PROGETTUALE DI CUI 5 IN STAND BY E 2 CON AVANZAMENTO
(+1 rispetto al 2025)

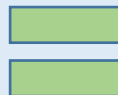


2 NUOVE OPERE (Nuovo casello autostradale di Predosa, stradale Albenga-Altare)

69
OPERE
STORICHE



2
NUOVE
OPERE

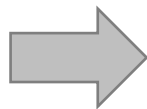


71
OPERE
MONITORATE

Fotografia delle fasi realizzative delle 71 opere 2025-2026



30 CANTIERI IN CORSO



4 CANTIERI CONCLUSI nel 2025

1. Raddoppio traforo autostradale del Frejus
2. Autostrada Asti-Cuneo
3. Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
4. Tangenziale di Fossano



27 OPERE ANCORA IN FASE PROGETTUALE di cui:

- 11 con progetto preliminare
- 15 con progetto definitivo
- 1 con progetto esecutivo



9 proposte progettuali di cui:

- 7 già monitorate
- 2 entrate nel monitoraggio nel 2025



1 servizio ferroviario AFA



Ferrovie

1. Tunnel internazionale Torino- Lione
CORRIDOIO TEN-T  MEDITERRANEO
2. Terzo Valico Appenninico-
CORRIDOIO TEN-T RENO-ALPI 
3. Nodo ferroviario di Novara
4. Potenziamento linea del Sempione
5. Potenziamento linea Acqui Terme-
Ovada-Genova
6. Riattivazione linea Novara-Varallo
7. Raddoppio linea Fossano- Cuneo
8. Ultimazione e ammodernamenti
linea Torino-Ceres
9. Adeguamento linea Torino-
Alessandria- Tortona
10. Potenziamento imbarco autotreni
stazione ferroviaria Iselle
11. Elettificazione linea Ivrea- Aosta
12. Ammodernamento linea Biella-
Santhià
13. Completamento passante
ferroviario Torino: stazione
Rebaudengo-Fossata, fermate
Dora e Zappata
14. Completamento Metropolitana di
Torino Linea 1



Piattaforme logistiche

15. Interporto S.I.TO Orbassano LAVORI FASE 2
16. Potenziamento interporto C.I.M Novara
17. Interporto DOMO 2



Viabilità

18. Traforo M. Bianco: adeguamento tratto
esistente
19. Traforo del Tenda: LAVORI FASE 2
adeguamento canna storica
20. Pedemontana Piemontese Completamento
SS27 del Gran S. Bernardo
21. SS33 Sempione
22. SS34 Lago Maggiore: messa in sicurezza e
realizzazione galleria Cannobio
23. Ammodernamento SP592 Nizza M.to-Canelli
24. Ricostruzione ponte sul Sesia a Romagnano
FASE 2
25. Ammodernamento tangenziale Torino
26. Nodo Torino: rotatoria P.zza Baldissera
27. Ammodernamento Tangenziale di Torino
28. Completamento Tangenziale Novara
29. Autostrada A5 To-Aosta: messa in sicurezza
frana Quincinetto



Connessioni immateriali

30. Posa Banda Ultralarga

TRAGUARDI: realizzazione delle opere dal 2026 al 2033



Le opere completate nel 2025-2026

7

OPERE
CONCLUSE

2025

valore di spesa
complessivo



1. **Tunnel del Tenda: inaugurazione nuova canna Italia-Francia** (giugno 2025)
2. **Tangenziale di Romagnano Sesia** (giugno 2025)
3. **Traforo autostradale del Frejus: apertura 2° canna Italia-Francia** (luglio 2025)
4. **Completamento autostrada A33 Asti-Cuneo** (dicembre 2025)
5. **Potenziamento tecnologico Interporto S.I.TO Orbassano**
6. **Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia**
7. **Completamento tangenziale di Fossano** (opera riferita al 2025, data esatta gennaio 2026)



2,5 miliardi €

TRAGUARDI: realizzazione delle opere nel 2026



15
OPERE
ATTESE ENTRO IL

2026

valore di spesa
complessivo



1. Linea Torino- Lione: PRG Orbassano
2. Passante Ferroviario di Torino: ultimazione stazione Rebaudengo-Fossata
3. Linea SFM5 Torino: realizzazione fermate Orbassano e Borgata Quaglia
4. Linea canavesana: elettrificazione tratta Rivarolo – Pont (lavori PNRR)
5. Linea ferroviaria Torino-Ceres: ammodernamento tecnologico (lavori PNRR)
6. Linea Ivrea-Aosta: elettrificazione (lavori PNRR)
7. Iter riattivato per linea ferroviaria Novara- Varallo
8. Linea Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento (lavori PNRR)
9. Tangenziale sud-ovest di Asti
10. Tangenziale di Novara: completamento
11. Variante alla SP460 Lombardore-Front (lavori PNRR)
12. Nodo di Torino: rotonda di Piazza Baldissera
13. SS34 del Lago Maggiore: messa in sicurezza e costruzione galleria a Cannobio
14. Variante alla SS27 del Gran S. Bernardo
15. Banda Ultralarga: portare la connettività a 1 Gbit/s



1,12 miliardi €

9 opere ferme o in ritardo: cosa serve



9

OPERE
LOCALI

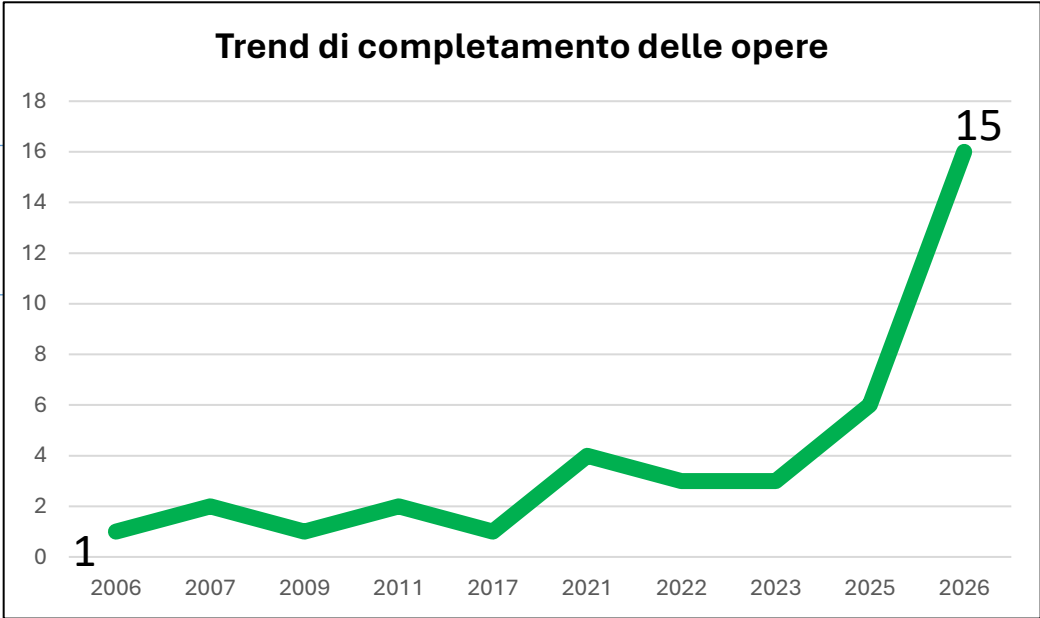
4 ferroviarie
5 viabili

Fattore
comune:
difficoltà nella
copertura
costi,
reperimento
risorse

1. Autostrada Ferroviaria Alpina	In attesa della programmazione per la riapertura del servizio (sospensione dovuta alla frana del 2023) reperimento delle risorse finanziarie necessarie.
2. Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate	Attivazione delle iniziative di funding finalizzate al reperimento di 87 mln €
3. Ferrovia Vignale- Oleggio- Arona: raddoppio	Rafforzamento della copertura finanziaria del progetto, con integrazione delle risorse disponibili (6,44 mln €) rispetto al fabbisogno complessivo stimato in 424 mln €
4. Chivasso: progetto interconnessione con l'Alta Velocità	Vista la valutazione strategica sfavorevole relativa alla realizzazione di una fermata intermedia sulla linea AV Torino–Milano, sono in corso ulteriori valutazioni sulla fattibilità e possibile localizzazione;
5. SS33 del Sempione	Programmazione e messa a terra degli interventi di stabilizzazione dei versanti , con pianificazione dell'avvio lavori in coerenza con il cronoprogramma aggiornato (cantierizzazione prevista in autunno 2026).
6. SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano: completamento collegamento verso nord	Definizione di un quadro economico e della relativa copertura finanziaria
7. SS232 Cossato-Mottalciata: adeguamento e connessione con la A4 (Carisio)	Aggiornamento e pubblicazione delle specifiche progettuali con consolidamento del quadro tecnico-economico (30 mln €).
8. Bretella autostradale Predosa- Carcare- Albenga	Mancanza degli elaborati progettuali della bretella.
9. Tangenziale di Cuneo	Riesame progettuale in ottica di efficientamento.

25 ANNI DI OTI PIEMONTE: le opere realizzate dal 2001 - andamento in crescita

2006	✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Fermi- XVIII dicembre
2007	✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta XVIII dicembre - Porta Nuova ✓ Tangenziale di Alessandria
2009	✓ Ferrovia Alta Capacità Torino- Milano
2011	✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Porta Nuova - Lingotto ✓ Variante Cossato Valle Mosso
2017	✓ Traforo del Gran San Bernardo
2021	✓ Elettificazione ferrovia Santhià-Biella ✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Lingotto- Bengasi ✓ SR229 Variante di Borgomanero ✓ Tangenziale di Vercelli
2022	✓ Autostrada Ferroviaria Alpina ✓ SS21 del “Colle della Maddalena” per il rischio valanghivo ✓ Autostrada A4 Torino- Milano
2023	✓ Collegamento ferroviario Torino- Aeroporto Caselle ✓ Riattivazione servizio ferroviario Casale- Mortara ✓ Ponte sul Ticino Vigevano- Abbiategrasso
2025	✓ Tunnel del Tenda: inaugurazione nuova canna Italia-Francia ✓ Tangenziale di Romagnano Sesia ✓ Traforo autostradale del Frejus: apertura 2° canna Italia-Francia ✓ Completamento autostrada A33 Asti-Cuneo ✓ Potenziamento tecnologico Interporto S.I.TO Orbassano ✓ Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
2026	✓ Tangenziale di Fossano +15



Le priorità per le imprese, da condividere e perseguire

ROADMAP 2026-2033

1. **RISPETTO DEI TEMPI E DEI PROGETTI: TRAGUARDI INFRASTRUTTURALI A 4 -7 ANNI FARE SISTEMA**
2. **RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ AI VALICHI DEL PIEMONTE E DEL NORD OVEST** (Terzo Valico, Frejus, M.te Bianco, Tenda, San Bernardo, Ventimiglia);
3. **PIEMONTE CUORE LOGISTICO EUROPEO:**
 - **ZLS** attive (Zone Logistiche Semplificate va), SUAP dedicati
 - Connessioni di ultimo miglio: realizzare le infrastrutture di piccolo - medio calibro, **trovare le risorse** mancanti (svincoli autostradali collegamenti di adduzione, creando buffer per i camion, collegamenti digitali tra i nodi per ottimizzare i flussi merci porto –interporti)
 - **Retroportualità: cooperazione con l’Autorità di Sistema Portuale, perché crescano i traffici tra porti e retroporti**
 - Predisporre Incentivi e bandi per la digitalizzazione e l'ammodernamento dei terminal logistici e **Sostenere la conversione modale con il Ferrobonus**
 - Mappare aree per nuovi investimenti per la logistica in logica attrazione investimenti
4. **PIANO PER LA MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE**
5. **COLLABORAZIONE PUBBLICO PRIVATO: PROJECT FINANCING-PNRR BEST PRACTICE**
6. **FORMAZIONE E COMPETENZE NEL SETTORE LOGISTICO, AUTOTRASPORTO E COSTRUZIONI – ACCADEMIE DI FILIERA**
7. **CREAZIONE DI OSSERVATORI OTI TERRITORIALI DEDICATI**