

DATI RAPPORTO OTI PIEMONTE 2025

Cristina MANARA

Trasporti, Logistica e Infrastrutture, Confindustria Piemonte



Lunedì 17 marzo 2025

In collaborazione con

La rete infrastrutturale del Nord Ovest in crescita- il contesto

2 Corridoi Europei Ten- T

Mediterraneo e Mare del Nord-Reno-Mediterraneo

L'accessibilità ai territori è un criterio oggettivo di valutazione internazionale di competitività e attrattività

4 nodi logistici

S.I.TO Orbassano, CIM Novara, Polo alessandrino, Domo 2

1 Zona Logistica Semplificata (ZLS)

*per lo sviluppo del Basso Piemonte in connessione con i porti liguri
7 Comuni +12 in itinere*

6 valichi

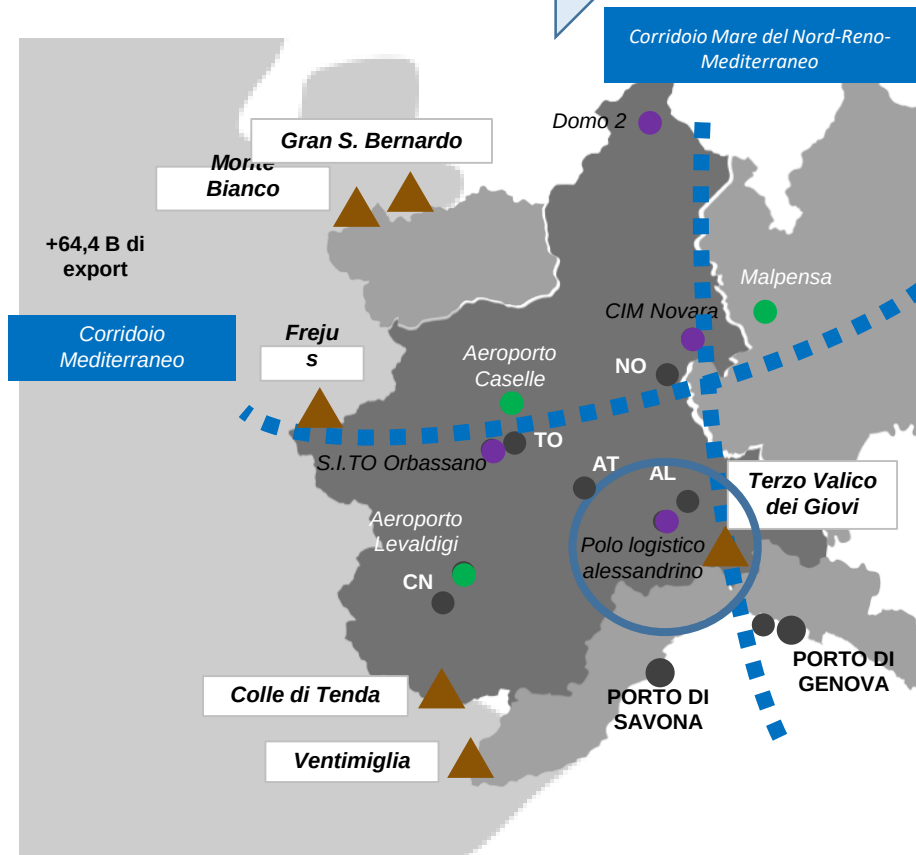
Gran S. Bernardo, M.te Bianco, Frejus, Tenda, Ventimiglia e il Terzo Valico dei Giovi

3 aeroporti

Torino Caselle, Malpensa + Cuneo Levaldigi

3 connessione con i porti liguri - Obiettivo aumento traffici marittimi

42 infrastrutture saranno realizzate tra il 2025 e il 2033 per un valore di 27,4 miliardi di €



Piemonte in numeri - infrastrutture per la competitività e l'attrazione

Garantire quantità e qualità negli «scambi» rafforzare l'export piemontese

PIL 2024: 155,3 miliardi € (+6,2% sul 2022) 5° posto in Italia

4° regione italiana per incidenza dell'export della manifattura (10,5% del tot. naz.)

EXPORT 2024: 64,1 miliardi € (+7,8% sul 2022)

1° regione export settore aerospazio, 3° per settore Alta tecnologia e conoscenza e 4° per agroalimentare

2° regione per spesa in R&D delle imprese piemontesi pari 1,61% sul PIL regionale (media naz. di spesa 0,90%)

2 Corridoi europei - Piemonte hub logistico di livello europeo con 4 interporti 2° regione italiana per numero di interporti (13% su tot. naz.) e 3° per merci movimentate negli interporti (10,7% su tot. naz.)

3° regione italiana per densità delle rete ferroviaria (1.800 km di rete RFI) e 4° per densità della rete stradale (14.500 km di rete)

Valori immobiliari competitivi (es capannoni: -30,3% vs. Lombardia)

4 università di eccellenza: POLITO, UNITO, UPO, Pollenzo + 1 Business school ESCP

Fondazione Ai4Industry + (Torino Capitale europea dell'innovazione 2024)

6° regione europea per strategia di attrazione investimenti per il Financial Times

Obiettivi dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte

- ❑ Monitorare le opere strategiche per le imprese e per il territorio e seguirle sino al loro completamento e attivazione - oggi sono 67
- ❑ Raccontare lo stato di avanzamento di ciascuna opera
- ❑ Segnalare le criticità (tecniche, economiche, politiche)
- ❑ Rappresentare scadenze e valori economici

otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

Area Nord Ovest Italia
3 Regioni monitorate Piemonte + Valle
D'Aosta+Liguria

67 infrastrutture monitorate

3 partner di progetto (Conf. Piemonte,
Unioncamere Piemonte, Regione Piemonte)

OTInord

Osservatorio Territoriale Infrastrutture

Area Nord Italia, 8 Regioni
83 infrastrutture monitorate



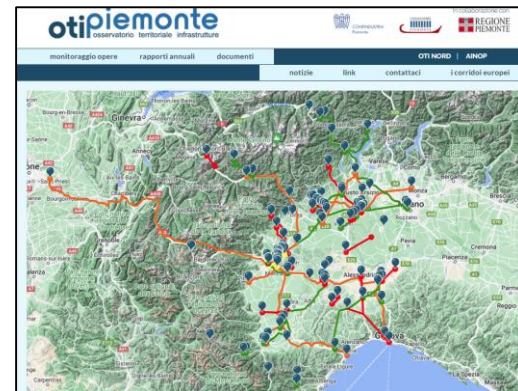
secondo principi di
✓ **AFFIDABILITÀ e SERIETÀ'**
grazie all'aggiornamento e
presidio costante

✓ **RAZIONALIZZAZIONE E
CHIAREZZA**
nella raccolta delle informazioni

Rapporto annuale



Sito web www.otipiemonte.it



Stato avanzamento lavori - valutazione semaforica delle 67 opere



31 OPERE RISULTANO IN LINEA CON IL PROGRAMMA (+1 rispetto al 2024)



22 HANNO SUBITO UN RITARDO (+6 rispetto al 2024)

65
opere



2 opere
nuove



5 OPERE SONO FERME E IN GRAVE RITARDO (-4 rispetto al 2024)



(proposte progettuali)

7 OPERE IN FASE DI PROPOSTA PROGETTUALE DI CUI 5 IN STAND BY E 2 CON AVANZAMENTO (- 4 rispetto al 2024)

Sono • Riattivazione Novara Varallo • Potenziamento stazione ferroviaria di Iselle • Autostrada Predosa-Carcare-Albenga Chivasso interconnessione AV.



2 NUOVE OPERE (Tangenziale di Carmagnola, Quadrante casalese per lo sviluppo logistico)

nonostante



Situazione geopolitica
straordinaria



Costi energia e delle materie
prime e dazi. Competitors
globali (USA e Cina)



Aumento costi dei materiali
per l'edilizia e difficoltà di
approvvigionamento

Analisi della fase realizzativa delle 67 opere

34 opere con lavori in corso
(+7 rispetto al 2024)



25 in fase di progettazione di cui:

- 8 con progetto preliminare
- 14 con progetto definitivo
- 3 con progetto esecutivo

8 proposte progettuali di cui:

- 7 già monitorate
- 1 entrata nel monitoraggio nel 2025

(Quadrante casalese per la logistica)



Ferrovie

1. Asse Torino- Lione
2. Terzo Valico Appenninico
3. Nodo ferroviario di Novara
4. Potenziamento ferrovia del Sempione
5. Potenziamento ferrovia Acqui Terme-Ovada-Genova
6. Riattivazione ferrovia Novara-Varallo
7. Raddoppio ferrovia Fossano-Cuneo
8. Ferrovia Torino-Ceres (messa in sicurezza)
9. Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
10. Adeguamento ferrovia Torino-Alessandria- Tortona
11. Potenziamento stazione ferroviaria Iselle
12. Elettificazione ferrovia Biella-Novara
13. Elettificazione ferrovia Ivrea-Aosta
14. Ferrovia Biella- Santhià
15. Passante ferroviario Torino
16. Metropolitana Linea 1



Piattaforme logistiche

17. Interporto S.I.TO
18. Interporto C.I.M Novara
19. Interporto DOMO 2



Viabilità

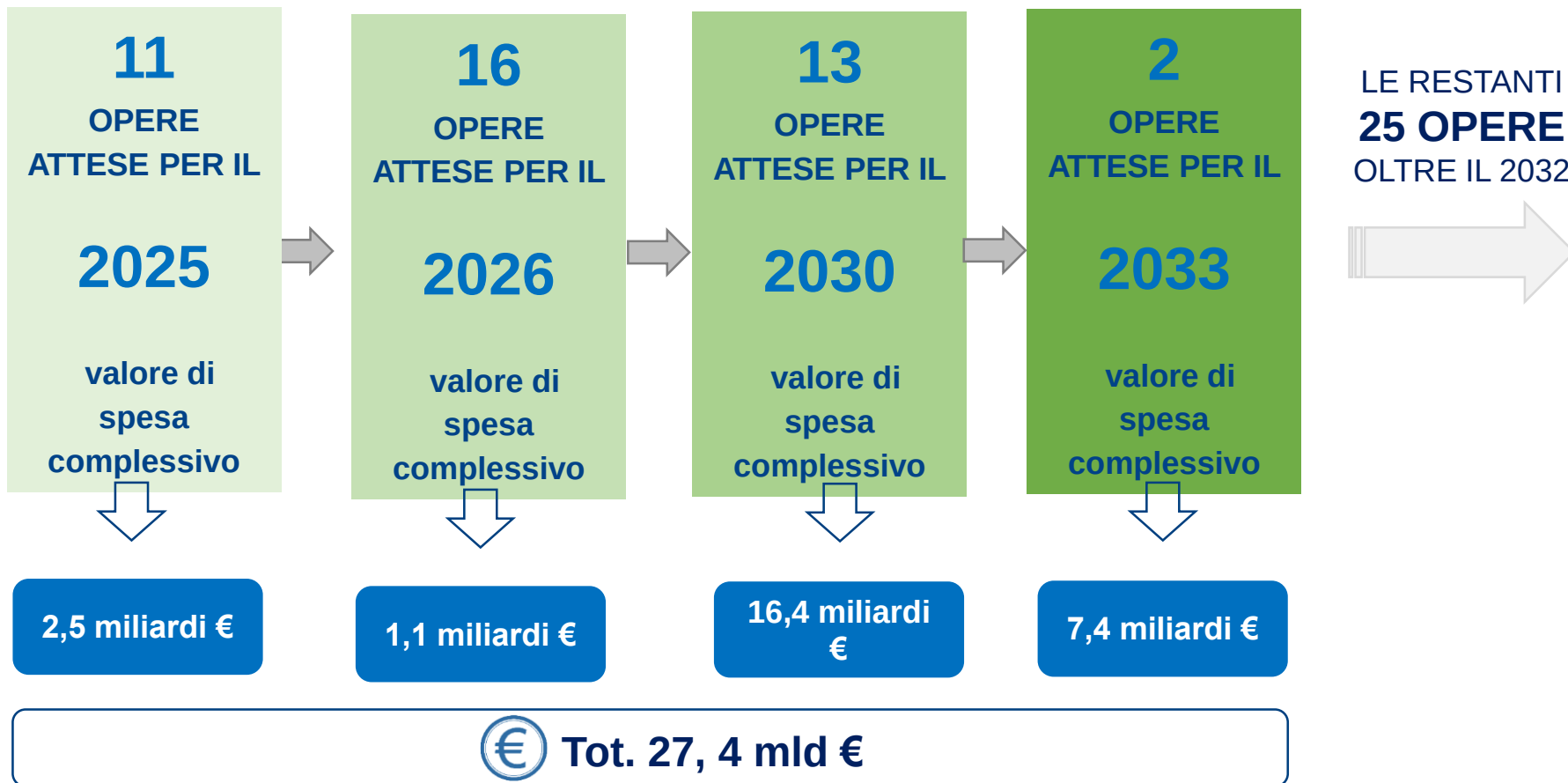
20. Traforo M. Bianco
21. Traforo del Frejus
22. Traforo del Tenda
23. SS27 del Gran S. Bernardo
24. Superstrada 33 Sempione
25. SS Lago Maggiore
26. A33 Asti- Cuneo
27. Pedemontana Piemontese
28. SP592 Nizza M.to-Canelli
29. Tang. di Romagnano
30. Tang. Torino
31. Tang. Novara
32. Tang. Fossano
33. Autostrada A5 To-Aosta



Connessioni immateriali

34. Posa Banda Ultralarga

Le attese per la realizzazione delle opere dal 2025 al 2033



Le attese per la realizzazione delle opere nel 2025

11

**OPERE
ATTESE PER IL**

2025

**valore di
spesa
complessivo**



1. Seconda canna autostradale del Frejus - luglio 2025
2. Riapertura della linea ferroviaria storica Torino- Lione a causa della frana a Saint J.de Maurienne- 1/04/25 (opera inclusa nella scheda asse ferroviario Torino Lione)
3. Autostrada A33 Asti-Cuneo: completamento tratta Verduno-Cherasco - dicembre 2025
4. Tunnel del Tenda: apertura nuova canna Italia- Francia – giugno 2025
5. Adeguamento SS33 del Sempione
6. Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
7. CIM Novara: adeguamento raccordo con scalo Boschetto
8. Tangenziale di Fossano
9. Passante Ferroviario di Torino: ultimazione stazione Rebaudengo-Fossata
10. Tangenziale di Novara: completamento
11. Apertura tangenziale Romagnano Sesia



2,5 miliardi €

I sistemi e settori infrastrutturali

OTI Piemonte consente la ricerca e la consultazione delle schede-progetto articolando le opere secondo una doppia classificazione:

- per **“sistemi infrastrutturali”** ovvero opere afferenti ad una stessa rete di connessione;
- per **“settori”** ovvero per tipologie di opere (ferrovie, viabilità, trafori e valichi, piattaforme logistiche intermodali, opere metropolitane).

SISTEMI INFRASTRUTTURALI



Il Corridoio TEN -T
Mediterraneo
2



Il Corridoio TEN-T
Mare del Nord-
Reno-Mediterraneo
6



I Nodi urbani
22



Sistema
aeroportuale
5



Sistema
pedemontano
10



Sistema dei
valichi alpini
11



Sistema dei
centri intermodali
10



Banda Ultra
Larga
1

SETTORI INFRASTRUTTURALI



Ferrovie
24



Viabilità
31



Trafori e valichi
4



Piattaforme logistiche
intermodali
5



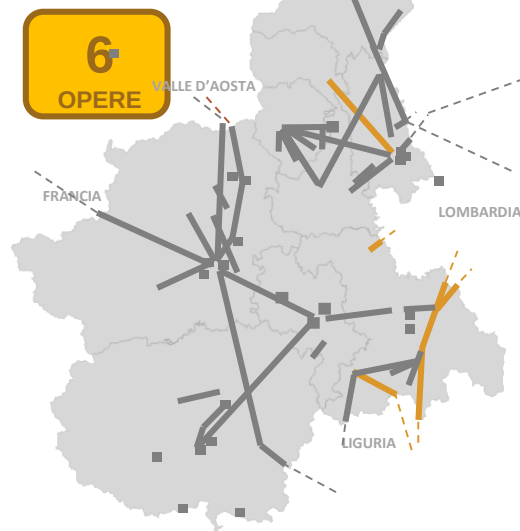
Trasporto
Pubblico Locale
2



Banda Ultra
Larga
1



Corridoio TEN-T Mare del Nord-Reno-Mediterraneo



1
CORRIDOIO TEN-T

4
LINEE FERROVIARIE

1
RI-ATTIVAZIONE
SERVIZIO
FERROVIARIO

● Terzo Valico Appenninico

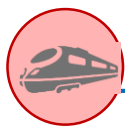
● Nodo ferroviario di Novara
● Tortona- Voghera
● Acqui Terme- Ovada- Genova
● Sempione (transfrontaliero)

● Novara - Varallo



Linee adeguate
agli standard UE
per trasporto
merci

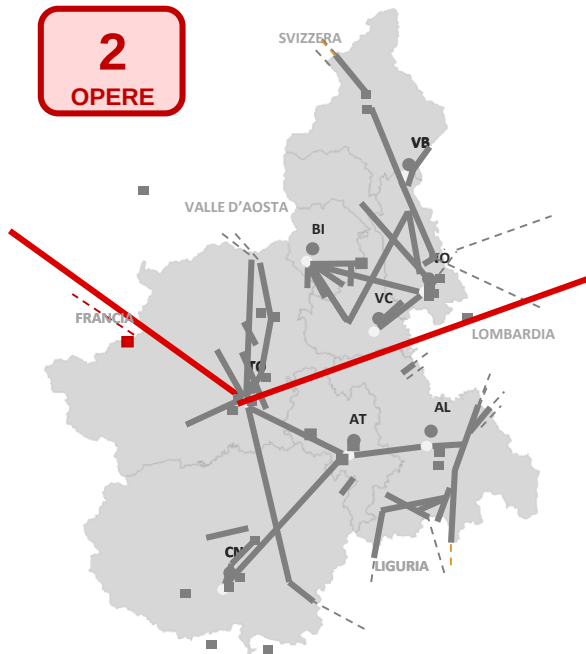
Sul Corridoio **Mediterraneo-Reno-Mare del Nord**, dove sulla tratta italiana sono emerse negli ultimi mesi criticità legate alla situazione geologica particolarmente complessa sotto l'Appennino, tra Alessandria e Genova, dove si sta scavando il tunnel ferroviario, che sta condizionando il completamento del **Terzo Valico posticipandone l'apertura al 2027**. Positivo l'avanzamento sulle linee ferroviarie del Sempione e la linea Acqui Terme-Ovada-Genova che sono passate da una fase progettuale all'avvio dei lavori, e lo sblocco dell'iter per la riattivazione del servizio sulla linea ferroviaria Novara-Varallo.



Corridoio TEN-T Mediterraneo

2

OPERE



1

CORRIDOIO TEN-T



Asse ferroviario Torino- Lione

(verrà riaperta dopo la frana del 2023 la linea storica l 1-04-2025)



1

TRAFORO
AUTOSTRADALE



Traforo del Frejus (in conclusione a luglio 2025)



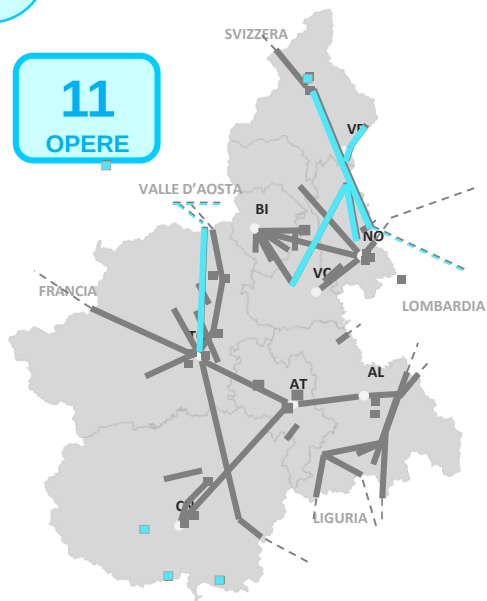
Rileviamo una situazione complessivamente positiva poiché procedono i lavori di realizzazione del tunnel di base del Moncenisio, ad oggi sono stati scavati 40 km totali circa il 25% dei 162 km di gallerie previste, con data di attivazione posticipata al 2033. A Chiomonte si sta lavorando allo svincolo autostradale a servizio e del cantiere per il tunnel di base lato Italia. Sulla linea storica, dopo la frana in Francia di agosto 2023, la riapertura del collegamento ferroviario Torino- Lione è stata fissata al 1° aprile 2025. Schiarite anche sull'apertura del **Frejus**, fissata a luglio 2025.



Sistema dei valichi alpini

11

OPERE



3

VALICHI
ALPINI

Trafo autostradale del Monte Bianco

Trafo del Tenda (in apertura a giugno 2025)

Trafo Armo- Cantarana



3

OPERE FERROVIARIE



Ferrovia Santhià- Arona: proposta riattivazione servizio

Ferrovia Vignale- Oleggio- Arona: raddoppio

Stazione ferroviaria Iselle: potenziamento imbarco

5

INFRASTRUTTURE VIARIE



SS27 del G. S. Bernardo

Superstrada 33 del Sempione (in completamento nel 2025)



Autostrada A5 To- Aosta: messa in sicurezza



SS del Lago Maggiore e gallerie Cannero e Verbania



Variante di Demonte

Valichi alpini garantiscono l'efficienza e la crescita dell'export e della competitività italiana (l'83% delle merci destinato all'Europa transita dai valichi)

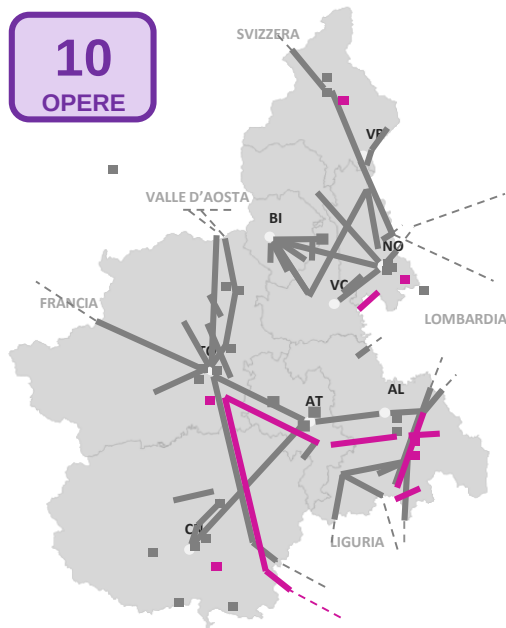
Permangono i ritardi sul traforo stradale del Frejus la cui apertura è stata programmata a luglio 2025 e sull'apertura della nuova canna del traforo del Tenda, si aspetta giugno 2025. Sul traforo del **Monte Bianco** si segnala positivamente la conclusione nel 2024 di due cantieri-test di risanamento della volta e l'avvio di una fase progettuale valutativa e delle negoziazioni italo francesi. Bene i progetti di viabilità per l'accesso da sud al Sempione. Lato ferrovia si segnala positivamente l'avvio dei lavori di potenziamento dell'imbarco autotreni della stazione di **Iselle di Trasquera**, lungo la linea Briga-Domodossola.



Sistema dei centri intermodali

10

OPERE



4

NODI LOGISTICI
REGIONALI



Interporto di Torino S.I.TO: potenziamento



Interporto di Novara C.I.M: raccordo scalo Boschetto (in completamento nel 2025)



Polo logistico alessandrino – ammodernamenti standard UE e potenziamento



Interporto DOMO 2



3

OPERE
FERROVIARIE



Stazione Rivalta Scrivia (in conclusione nel 2025)



Linea Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento



Linea Torino- Savona: adeguamenti per la logistica



3

PROPOSTE
PROGETTUALI



Uscite autostradali per traffico pesante lungo la A7



SP11 Orfengo- Cameriano: miglioramento viabilità per logistica



Quadrante casalese per lo sviluppo logistico (NEW)

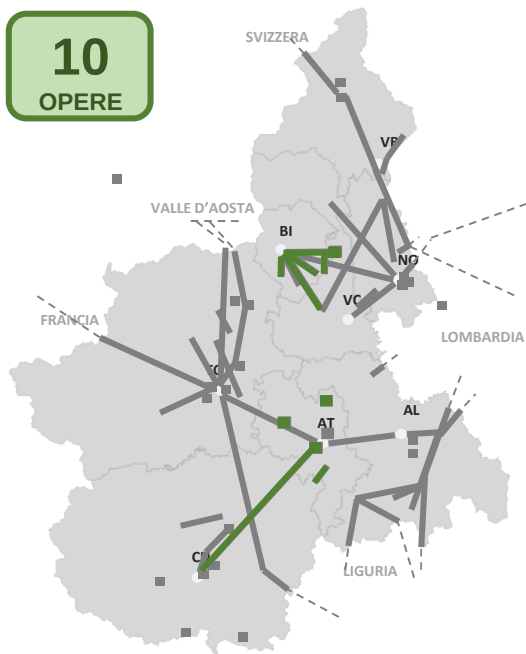
Avanzano i lavori sui nodi logistici **S.I.TO Orbassano, C.I.M. Novara, Domo 2 e polo logistico alessandrino**. Entra nel monitoraggio di OTI Piemonte come nuova proposta progettuale il Quadrante casalese. Si segnala l'avanzamento nei lavori di completamento della **stazione di Rivalta** i cui lavori si concluderanno nel 2025.



Sistema pedemontano

10

OPERE



2

GRANDI
PROGETTI DI
VIABILITA'



Autostrada A33 Asti- Cuneo (in completamento nel 2025)



Pedemontana Piemontese



6

INFRASTRUTTURE
VIARIE



SS232 Cossato-Mottalciata: connessione con la A4



SP400 "Maghettone" Ponderano-Cerrione



SP230 di Massazza strada Trossi



Autostrada A21 Torino-Piacenza: proposta nuovo casello di Villafranca d'Asti



SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano



SP592 Nizza Monferrato-Canelli

2

OPERE DI VIABILITA'
TANGENZIALE



Tangenziale sud- ovest di Asti



Tangenziale di Romagnano (in conclusione nel 2025)



A fine 2025 è stata confermata l'apertura dell'**autostrada A33 Asti-Cuneo** e della **tangenziale di Romagnano**, anch'essa posticipata di un anno. Permangono gli stalli sulla **SS457** relativamente ai progetti di variante di Castell'Alfero e Calliano e la proposta di realizzazione di un **nuovo casello** autostradale sulla A21 Torino-Piacenza presso **Villafranca d'Asti**.

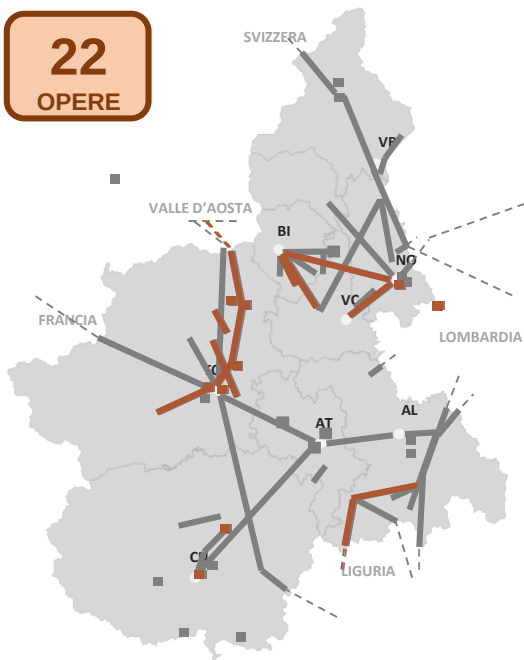
Segnale positivo sulla **Pedemontana Piemontese** i cui tempi sono rispettati con la previsione di avvio dei lavori sulla Masserano- Ghemme nel 2025 e conclusione nel 2027.



Nodi urbani

22

OPERE



2

LINEE
METROPOLITANE



Metropolitana di Torino Linea 1



Metropolitana di Torino Linea 2

9

INFRASTRUTTURE
FERROVIARIE



Linea Biella- Santhià



Passante ferroviario di Torino (fine lavori nel 2025)



Linea Torino- Aosta



Linea Biella- Novara



Linea Canavesana



Nodo idraulico di Ivrea



Linea Torino- Pinerolo



Linea Biella- Brianco:
connessione AV



Chivasso: connessione
AV

6

OPERE E PROGETTI
DI VIABILITA'
TANGENZIALE



Tangenziale di Novara
(fine lavori nel 2025)



Tangenziale di Fossano (fine lavori nel
2025)



Tangenziale di Torino IV



Tangenziale Est di Torino



Tangenziale di Cuneo



Tangenziale di
Carmagnola (NEW)

5

OPERE E PROGETTI
DI VIABILITA'



Superstrada NO- VC



SP460 Lombardore-
Front- Busano



Nodo di Torino: progetti
attraversamento veloce



Autostrada Predosa-
Carcare- Albenga



SP565: rifacimento
Ponte Preti

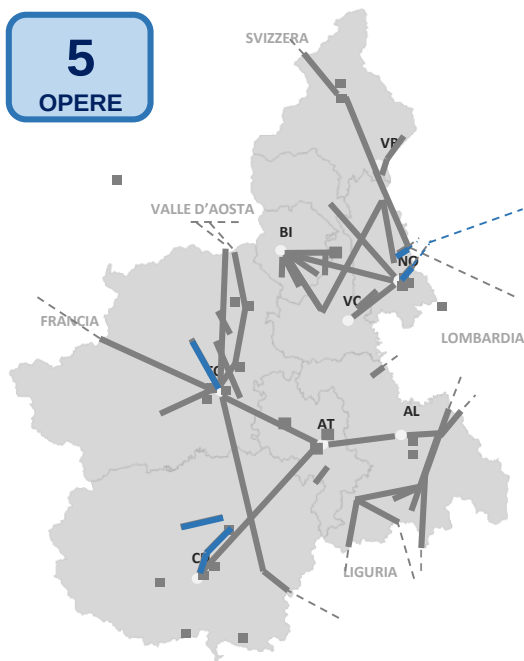
Per i nodi urbani, si segnala positivamente il lancio dei bandi per Metro 2 previsti per fine 2025, la Tangenziale di Cuneo, il passaggio da proposta progettuale a progetto preliminare per l'interconnessione con linea AV a Chivasso e rifacimento ponte Preti della SP665 nel canavese. Positivo anche l'avanzamento di 4 proposte progettuali (**Tangenziale Est di Torino, Tangenziale di Cuneo, interconnessione con linea AV a Chivasso e rifacimento ponte Preti lungo la SP665**). Si segnalano passi avanti nell'elettificazione della linea **Biella-Novara**



Sistema aeroportuale

5

OPERE



3

LINEE
FERROVIARIE



Linea Torino- Ceres: messa in sicurezza



Linea Novara- Malpensa- Seregno: variante Galliate



Linea Fossano- Cuneo: raddoppio

2

OPERE
STRADALI



SP527: adeguamento Malpensa- Oleggio



SP662: raccordo con la A6 con Savigliano-
Saluzzo e Levaldigi

Si segnala positivamente l'avvio dei lavori sulla linea **Fossano-Cuneo** per il collegamento con l'aeroporto cuneese e la prosecuzione dei lavori di messa in sicurezza sulla linea **Torino- Ceres** (che dovrebbero concludersi nel primo trimestre 2026). Restano in stallo i progetti per il miglioramento dei collegamenti con **l'aeroporto di Malpensa** e il **raccordo tra la SP662 e la A6** nel cuneese.

Elenco delle opere monitorate in OTI e concluse al 2025

2006

- ✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Fermi- XVIII dicembre

2007

- ✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta XVIII dicembre - Porta Nuova
- ✓ Tangenziale di Alessandria

2009

- ✓ Ferrovia Alta Capacità Torino- Milano

2011

- ✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Porta Nuova - Lingotto
- ✓ Variante Cossato Valle Mosso

2017

- ✓ Traforo del Gran San Bernardo

2021

- ✓ Elettificazione ferrovia Santhià-Biella
- ✓ Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Lingotto- Bengasi
- ✓ SR229 Variante di Borgomanero
- ✓ Tangenziale di Vercelli

2022

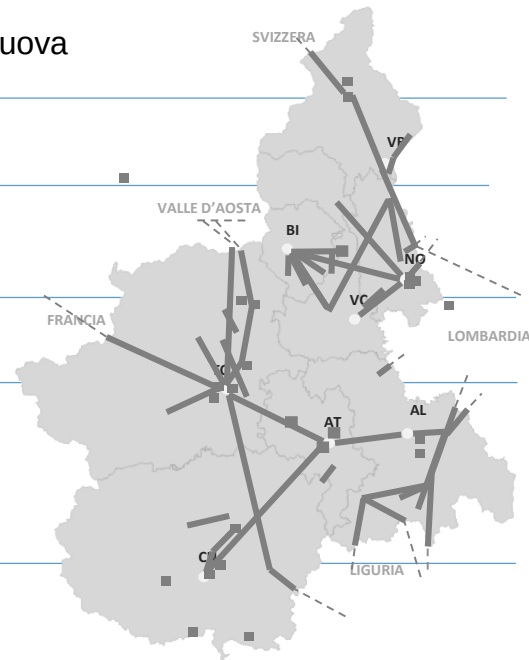
- ✓ Autostrada Ferroviaria Alpina
- ✓ SS21 del "Colle della Maddalena" per il rischio valanghivo
- ✓ Autostrada A4 Torino- Milano

2024

- ✓ Collegamento ferroviario Torino- Aeroporto Caselle
- ✓ Riattivazione servizio ferroviario Casale- Mortara
- ✓ Ponte sul Ticino Vigevano- Abbiategrasso

2025

- ✓ +11



Le priorità per le imprese, un programma di lavoro da condividere e perseguire

ROADMAP 2025

1. RISPETTARE I CRONOPROGRAMMI E COMPLETARE LE INFRASTRUTTURE NEI TEMPI STABILITI GRAZIE ANCHE AL MONITORAGGIO DI OTI PIEMONTE
2. PORRE AL CENTRO DELL'AGENDA POLITICA LA RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ AI VALICHI DEL PIEMONTE E DEL NORD OVEST
3. ACCOGLIERE LE OPPORTUNITÀ E I BENEFICI DEI TRAGUARDI INFRASTRUTTURALI ENTRO 3 -10 ANNI – FARE SISTEMA
4. DEFINIRE UN PIANO PER LA MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE
5. CONSOLIDARE IL PIEMONTE COME UNA PIATTAFORMA LOGISTICA DI TERZA GENERAZIONE, ATTRAVERSO:
 - **ZLS** attive e efficienti e vantaggiose (Zone Logistiche Semplificate vantaggi e operabilità delle)
 - Concorrere alla realizzazione delle infrastrutture di piccolo - medio calibro, **trovare le risorse** mancanti (svincoli autostradali collegamenti di adduzione, creando buffer per i camion, collegamenti digitali tra i nodi per ottimizzare i flussi merci (porto –interporti)
 - **Cooperazione con le ADSP, perché crescano i traffici tra porti e retroporti**
 - Predisporre Incentivi e bandi per la digitalizzazione e l'ammodernamento dei terminal logistici e **Sostenere la conversione modale con il Ferrobonus**
 - Mappare aree per nuovi investimenti per la logistica in logica attrazione investimenti
6. TEMA DELLA FORMAZIONE E DELLE COMPETENZE NEL SETTORE LOGISTICO E DELL'AUTOTRASPORTO - ACADEMY