

COMUNICATO STAMPA

## CONFINDUSTRIA VISITA I CANTIERI DELLA TORINO-LIONE

Torino, 3 dicembre 2019 - Il **Gruppo Tecnico Logistica, Trasporti ed Economia del Mare di Confindustria** presieduto da **Guido Ottolenghi** ha effettuato oggi un sopralluogo ai cantieri della Torino-Lione a **La Praz** e **Saint Martin la Porte**, accompagnati dal Presidente di **Confindustria Piemonte Fabio Ravanelli**.

Guido Ottolenghi, delegato di Confindustria alla Logistica e ai Trasporti, insieme ai componenti del suo gruppo, esponenti di vertice delle associazioni aderenti a Confindustria e Fabio Ravanelli, hanno visitato i **cantieri francesi del tunnel di base del Moncenisio**, dove proseguono a ritmo serrato i lavori per la grande opera transfrontaliera.

Obiettivo della visita era **toccare con mano un progetto ingegneristico di ultima generazione** che fa parte del Corridoio Mediterraneo, uno dei 9 corridoi della rete di trasporto ferroviario TEN-T. L'infrastruttura è finanziata dall'Unione Europea al 50%: ad oggi sono stati scavati 30 km di gallerie, di cui quasi 10 km di tunnel in cui passeranno i treni; sono già stati appaltati il 21% delle opere previste e avviate le procedure dell'affidamento lavori per tutto il tunnel di base e non ci sono più passaggi autorizzativi che possono mettere in discussione l'opera. Sono 4 cantieri aperti al momento, per un totale di circa un migliaio di addetti e 7 le frese che lavoreranno in simultanea. Vicino al cantiere italiano della Maddalena, è prevista inoltre la nascita della fabbrica dei conci sul modello di quella di Saint Martin la Porte, grazie al recupero di un'ampia area ex-industriale destinata alla valorizzazione dei materiali di scavo. La fabbrica, con uffici, aree di stoccaggio e depurazione delle acque, avrà lo scopo di produrre i conci di rivestimento del tunnel di base e impiegherà fino a 100 persone.

*«L'operosità dei cantieri, il gran numero di lavoratori e lo stato di avanzamento dell'opera sono una conferma per gli imprenditori italiani che da sempre hanno creduto nel rapporto tra Accessibilità, Competitività, Crescita – ha dichiarato soddisfatto il **Guido Ottolenghi** – Il Gruppo di lavoro che coordino si è impegnato sin dall'inizio sul tema delle grandi opere strategiche necessarie al Paese e del trasporto ferroviario merci in ottica di riequilibrio modale, riduzione delle emissioni e di sicurezza. Il nostro obiettivo è rendere più efficace e incisivo il settore della logistica e dei trasporti, per creare valore e facilitare l'incremento dei traffici da e per l'Italia. Porterò la testimonianza di questa giornata al Comitato di presidenza di Confindustria».*

Il Presidente di Confindustria Piemonte, **Fabio Ravanelli**, ha richiamato con orgoglio *«il contributo degli imprenditori piemontesi e italiani e di Confindustria, per aver sostenuto attivamente le infrastrutture tutte e la Torino-Lione in particolare nelle manifestazioni dello scorso inverno, che hanno mobilitato decine di migliaia di imprenditori e cittadini insieme. Oggi è arrivato il momento di procedere con i lavori e accelerare il processo di destinazione dei fondi per le opere di accompagnamento e condividere con il territorio un progetto complessivo di interventi. Invito il Governo a sostenere anche con la sua presenza l'avanzamento di un'opera così rilevante per l'Italia e per le nuove generazioni».*

### Contatti

Confindustria Piemonte

Isabella Antonetto | 011 549246 | confindustria.piemonte@confindustria.piemonte.it

Chiara Camoirano | 333 3914033 | press@ideasuite.it