



**TERRITORIO
LOGISTICA
INTERNAZIONALIZZAZIONE**



CONFINDUSTRIA
Piemonte



EDIZIONE N° 54

APRILE 2019



EDITORIALE

 [Auto, la rivoluzione Smart "Così cambieranno le città"](#)








EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

-  [3/6 Aprile - VII RUN & XXX Congresso dell'INU - Riva del Garda](#)
-  [4 Aprile - "Il futuro del trasporto ferroviario merci in Italia" - Milano](#)
-  [3/9 Maggio - World Tunnel Congress - Napoli](#)
-  [1/3 Ottobre - Expo ferroviaria 2019 - Milano](#)
-  [7/11 Ottobre - "Future Mobility Week" - Torino](#)

Internazionalizzazione

-  [4 Aprile - Tanzania: "Market opportunities for Piemonte" - Torino](#)
-  [5 Aprile - "Il modello industriale italiano: evoluzione e tendenze" - Torino](#)
-  [16 Aprile - Roadshow per l'internazionalizzazione "L'Italia per le imprese" - Alessandria](#)
-  [17 Aprile - Workshop automotive "What's on? Key systems and components" - Torino](#)
-  [16/17 Maggio - "MADE IN Piemonte Luxury & Design" - Torino](#)






NEWS





Regione Piemonte

-  [La mobilità elettrica nello "Spazio Alpino"](#)
-  [Altri due milioni e mezzo per la rottamazione dei veicoli commerciali più inquinanti](#)

Italia

-  [Dogana ed export ai tempi della Brexit](#)
-  [ANITA&Jobs: ANITA lancia il nuovo servizio per le imprese di trasporto e logistica](#)
-  [Mobilità: arriva la targa personale](#)
-  [Accise gasolio: domande per il rimborso del I trimestre 2019](#)
-  [Salone del Risparmio: strade e ponti, il meglio che c'è](#)

Estero

-  [Commissione europea: trasmessa alla Presidenza la tabella di marcia verso i veicoli puliti](#)
-  [Svizzera: previsto un taglio delle tariffe per treni merci](#)
-  [In Europa Terminal intermodale: i fondi](#)
-  [Lanciato CEIV Fresh, nuova certificazione per le merci deperibili](#)



GUARDANDO OLTRE...

-  [Dal MIT l'ok alla prima autorizzazione alla guida autonoma su strada](#)



PUBBLICAZIONI



EDITORIALE

Auto, la rivoluzione Smart “Così cambieranno le città”

La mobilità elettrica 4.0 sarà un volano formidabile dello sviluppo ambientale, della transizione energetica e della sostenibilità urbana. È però essenziale che tutti gli attori coinvolti in questa rivoluzione, dalle case automobilistiche ai fornitori energetici passando per le amministrazioni pubbliche e gli sviluppatori tecnologici, siano disposti a fare squadra.



È una prospettiva di sviluppo economico, ambientale e sociale condivisa nei **"Talks on Tomorrow"**, evento andato in scena la scorsa settimana a Treviso. Si sono confrontati alcuni esperti, direttamente coinvolti in questa rivoluzione elettrica, digitale su quanto sia importante gestire la transizione e farlo con intelligenza, specialmente nell'amministrazione delle

città. Il ruolo della Pubblica amministrazione torna in ballo, ma non saranno i tentennamenti degli amministratori a frenare gli investimenti: ENEL, ad esempio, ha programmato un investimento globale sulla mobilità elettrica di oltre 400 milioni di euro, nell'arco dei prossimi quattro anni. Queste risorse saranno concentrate sulle infrastrutture energetiche di supporto alle auto del futuro. Che però non significa solo colonnine di ricarica elettrica: c'è bisogno di infrastrutture e ce n'è bisogno ovunque, anche nei centri cittadini.

Le colonnine sono, per adesso, più dei totem per far capire che la mobilità elettrica esiste ed è possibile. La parte hardware, tuttavia, da sola non basta: il digitale in senso lato sarà altrettanto importante. Le auto non dovranno, infatti, semplicemente ricaricarsi tramite una colonnina, ma anche scambiare energia e informazioni con il sistema.

Qui entra in gioco in modo prepotente la **componente digitale destinata a rendere 4.0 la mobilità elettrica**. Una prospettiva che necessita di un ecosistema abilitante più che di incentivi particolari. Piuttosto si sottolinea **l'urgenza della lotta contro lo sfruttamento inefficiente degli spazi urbani**, specialmente nelle grandi metropoli. Le città rappresentano, infatti, il 2% della superficie del pianeta, ma ospitano oltre il 50% della popolazione, coprono il 75% del consumo di energia e producono l'80% di anidride carbonica. Ecco perché occorre fare qualcosa per renderle più sostenibili. Oggi un'auto è utilizzata il 5% del tempo totale, il restante 95% resta ferma e occupa spazio prezioso. Inoltre, quando è utilizzata spesso non ci sono più di due persone a bordo, nonostante la presenza di 4-5 posti. Ciò genera inefficienza. Grazie alla mobilità condivisa tuttavia la “macchina che trasporta persone” sarà meglio utilizzata nelle città di domani e si potrà soddisfare la domanda di mobilità con una frazione più piccola delle auto attualmente in circolazione.

La mobilità condivisa ridurrà inoltre il bisogno di parcheggio, liberando tanto spazio nelle città.

Occorre però focalizzarsi quanto prima su due sfide fondamentali: la prima è la redistribuzione dei benefici prodotti dall'automazione, la seconda è la transizione, per tracciare una prospettiva anche per chi dovrà cambiare lavoro. La tecnologia ha sempre un impatto, ma non necessariamente positivo o negativo. La sfida è sfruttarla a vantaggio di tutti.

Fonte: La Repubblica, Talks on Tomorrow;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



EVENTI

Territorio, Logistica e Infrastrutture

3/6 Aprile - VII RUN & XXX Congresso dell'INU - Riva del Garda

Il Centro Congressi di Riva del Garda ospiterà la 7° Rassegna Urbanistica Nazionale intitolata "Mosaico Italia: raccontare il futuro" ed il 30° Congresso dell'Istituto Nazionale di Urbanistica (5 aprile) intitolato "Governare la frammentazione". In queste tre giornate ricche di eventi sono previsti numerosi seminari paralleli, che si terranno il 4 aprile, e che saranno incentrati anche sui temi della mobilità urbana, della sostenibilità e dei corridoi europei.



Per informazioni e iscrizioni:
<http://www.inu.it/>

4 Aprile - "Il futuro del trasporto ferroviario merci in Italia" - Milano

Il MEMIT (Master in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture) dell'Università Bocconi di Milano, in collaborazione con SIET (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica), organizza un incontro sulle opportunità e le problematiche derivanti dal trasporto ferroviario merci del futuro. L'evento, articolato in due sessioni, vedrà la partecipazione di rappresentanti di istituzioni e del mondo dei trasporti.

Per informazioni:

<https://www.unibocconi.it/wps/wcm/connect/ev/Eventi/Eventi+Bocconi/Il+futuro+del+trasporto+ferroviario+merci+in+Italia+Opportunita+e+problematiche>

3/9 Maggio - World Tunnel Congress 2019 - Napoli

Promosso dall'International Tunnelling and Underground Space Association (ITA - AITES) e dalla Società Italiana Gallerie (SIG), il WTC 2019 è un appuntamento per il mondo dell'ingegneria e della geotecnica dedicato alla realizzazione di tunnel e gallerie. Sono previsti seminari, conferenze e workshop sul mondo della progettazione e delle costruzioni legate alle opere in sotterraneo, con un focus sull'ingegneria e l'innovazione. Le aziende, inoltre, avranno l'opportunità di mostrare prodotti e tecnologie condividendo il loro know how.



Per informazioni:

<http://www.wtc2019.com/>



1/3 Ottobre - Expo ferroviaria 2019 - Milano

Nel Padiglione 2 di Rho Fiera Milano, si terrà la nona edizione di Expo Ferroviaria, il salone italiano delle tecnologie ferroviarie e dei trasporti.



Per informazioni:

<http://www.expoferroviaria.com/welcome>

7/11 Ottobre - "Future Mobility Week" - Torino



Future Mobility Week è un evento - articolato su cinque giornate di attività business-to-business, di opportunità di networking e matching ai massimi livelli europei di responsabilità - saldamente ancorato al territorio piemontese, vocato al settore, ma aperto ai cluster nazionali della mobilità.

Approfondimenti su contenuti chiave quali sostenibilità, combustibili e trazioni alternative, infrastrutture integrate, la mobilità sempre più social e condivisa, i veicoli intelligenti e autonomi, il design e i materiali, la componentistica avanzata, i pagamenti per i servizi di mobilità, la mobilità come servizio e i nuovi modelli di business che attraggono gli incumbents e i newcomers.

Per informazioni:

<http://www.fmweek.it/>

Internazionalizzazione

4 Aprile - Tanzania "Market opportunities for Piemonte" - Torino

Presso l'Unione Industriale Torino è in programma un incontro dedicato alle opportunità di ingresso nel mercato tanzaniano e alla presentazione delle possibilità di investimento e sviluppo nell'area, aperto a tutte le aziende che operano o desiderano lavorare con il Paese. All'evento parteciperà il Vice - Ministro del Ministero dell'Industria, Commercio e Investimenti, l'On. Manyanya Stella, accompagnata da una delegazione istituzionale.



Per informazioni ed iscrizioni:

<https://www.ui.torino.it/servizio/estero/notizia/79029/tanzania-market-opportunities-for-piemonte-torino/>

5 Aprile - "Il modello industriale italiano: evoluzione e tendenze" - Torino

Per celebrare il centenario della sua nascita, l'AMMA (Aziende Meccaniche e Meccatroniche Associate) ha organizzato una serie di incontri pubblici con i leader del mondo economico, imprenditoriale ed accademico per riflettere sui cambiamenti che stanno trasformando profondamente il settore metalmeccanico.



Il secondo appuntamento, fissato per il 5 aprile al Centro Congressi dell'Unione Industriale di Torino, vuole essere un contributo per ripensare il modello industriale italiano nell'era della globalizzazione e della rivoluzione tecnologica.

Per informazioni e registrazioni:

<https://www.amma.it/news/2019/04/01/5-aprile-il-modello-industriale-italiano-evoluzione/>

16 Aprile - Roadshow per l'internazionalizzazione "L'Italia per le imprese" - Alessandria

Il Roadshow "L'Italia per le imprese" - promossa dalla Cabina di Regia per l'Italia Internazionale e sostenuta dal Ministero dello Sviluppo Economico - è un'iniziativa nata per affiancare le PMI che intendono individuare nuove opportunità di affari legate all'internazionalizzazione e affrontare la sfida nei mercati mondiali. La giornata prevede una prima sessione aperta dai partner territoriali che illustrano gli scenari internazionali, gli strumenti e le strategie a sostegno delle imprese sui mercati globali, e una seconda sessione di incontri individuali tra gli imprenditori ed i rappresentanti delle istituzioni e delle organizzazioni imprenditoriali per approfondire le opportunità di internazionalizzazione ed elaborare una strategia di mercato personalizzata.

La tappa di Alessandria è organizzata da ICE-Agenzia in collaborazione con Confcommercio Alessandria e la Regione Piemonte, partner territoriali dell'iniziativa.

Per informazioni e adesioni:

<http://www.roadshow.ice.it/it/eventi/alessandria>

17 Aprile - Workshop automotive "What's on? Key systems and components" - Torino

Scadenza iscrizioni: 12 aprile

Presso la sala Rampa dell'Hotel Doubletree di via Nizza 230 si terrà un workshop finalizzato ad approfondire l'impatto che i principali trend tecnologici del settore dell'automotive stanno avendo sui componenti e sui sistemi chiave del veicolo offrendo ai potenziali fornitori selezionati la possibilità di dialogare direttamente con importanti players quali Dayco, Eldor, Pierburg e Webasto. L'evento è organizzato nell'ambito delle attività del Progetto Integrato di Filiera (PIF) Automotive, ed è esteso al PIF Meccatronica, gestito da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:

http://adesioni.centroestero.org/workshop_17aprile2019

16/17 Maggio - "MADE IN Piemonte Luxury & Design" - Torino

Scadenza iscrizioni: 3 maggio

Al via la 5ª edizione di "Made in Piemonte Luxury & Design", evento che consente alle aziende piemontesi di cogliere opportunità di business e creare partnership commerciali con una selezione di circa 24 operatori stranieri che operano nei comparti design, arredo, moda, tessile, cosmesi e benessere, agroalimentare.



L'iniziativa è gestita da Ceipiemonte su incarico della Regione Piemonte e si colloca nell'ambito dei Progetti Integrati di Filiera - PIF 2017-2019, promossi dalla Regione e finanziati grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

Per informazioni e adesioni:
<http://adesioni.centroestero.org/plid2019>



NEWS

Regione Piemonte

La mobilità elettrica nello "Spazio Alpino"



"Partecipare al progetto e-moticon ha costituito per Regione Piemonte un'opportunità per riflettere, insieme agli enti locali del territorio, sull'interoperabilità delle infrastrutture pubbliche di ricarica dei veicoli elettrici e sulla pianificazione della loro distribuzione ottimale sul territorio, per garantire che gli investimenti pubblici e privati in materia possano avere la massima efficacia in termini di maggiore utilizzo da parte degli utenti di veicoli elettrici". È quanto dichiarato dall'assessore regionale ai Trasporti e alle

Infrastrutture, Francesco Balocco, intervenendo il 26 marzo a Milano, nella sede della Regione Lombardia, all'evento finale di questa iniziativa co-finanziata dal Fondo europeo di sviluppo regionale tramite il programma Interreg dello Spazio Alpino. Al progetto, avviato nel 2016, hanno aderito 15 partners provenienti da 5 Paesi europei con l'obiettivo di identificare strumenti e possibili soluzioni per le Pubbliche amministrazioni disposte a investire nella mobilità elettrica. "Grazie al progetto - ha proseguito Balocco - è stata definita una proposta di programma di azioni sulle infrastrutture di ricarica che potrà essere recepita nella programmazione regionale, insieme ad un documento di linee guida, approvato dalla Giunta, per l'applicazione locale dei principi della Strategia e-moticon".

Fonte: www.regione.piemonte.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Altri due milioni e mezzo per la rottamazione dei veicoli commerciali più inquinanti

La Giunta regionale del Piemonte ha definito i criteri per l'assegnazione di due milioni e mezzo di euro per l'acquisto di veicoli utilizzati dalle micro, piccole e medie imprese piemontesi, in sostituzione delle vetture più inquinanti. I nuovi criteri sono stati definiti in linea con l'attuazione delle politiche di risanamento dell'aria ed ampliano le categorie di veicoli aziendali sostituibili o convertibili.



Per l'assessore all'Ambiente della Regione Piemonte, Alberto Valmaggia "con questo provvedimento si arriva ad assegnare un totale di oltre 6 milioni e mezzo di euro, allargando la platea dei beneficiari nonché la tipologia dei veicoli".

Ogni impresa potrà presentare fino a dieci domande di contributo, a fronte di altrettanti veicoli aziendali rottamati o convertiti. Il bando per l'assegnazione delle risorse sarà pubblicato nelle prossime settimane, e rimarrà

aperto fino a esaurimento della dotazione finanziaria, e comunque non oltre i 12 mesi dalla pubblicazione. L'istruttoria sarà condotta dalla Regione stessa e da Unioncamere, anche tramite le singole Camere di Commercio. Per ogni singolo contributo ammesso è prevista un'assegnazione tra i mille e i 10 mila euro, a seconda dell'entità della sostituzione o della conversione.



Qui disponibili i criteri per la rottamazione dei veicoli commerciali:

https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2019-03/criteri_rottamazione_veicoli_commerciali.pdf

Fonte: www.regione.piemonte.it

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Italia

Dogana ed export ai tempi della Brexit: il workshop di DHL Global Forwarding a Torino

I numeri sulle esportazioni italiane continuano a crescere e, dopo aver avuto un aumento del 5,8% nel 2018, si stima un incremento del 4,5% medio annuo per il triennio 2019-2021, con la previsione di raggiungere i 500 miliardi già nel 2019.

I nuovi accordi commerciali dell'Unione Europea e l'elevata qualità del Made in Italy che rende l'export italiano meno soggetto alla concorrenza di prezzo, portano le imprese italiane a far sempre più affidamento al patrimonio nazionale per la loro crescita: secondo il Rapporto Export 2018 condotto da SACE SIMEST, il Pil italiano sarebbe, infatti, inferiore di oltre sei punti percentuali senza l'export. Un buon approccio ai mercati internazionali prevede però un'approfondita conoscenza di temi sempre più attuali, in particolare un tema sottovalutato come quello doganale, che rappresenta invece un elemento chiave di successo.

Fonte: www.ilmondodeitrasporti.com;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.



ANITA&Jobs: ANITA lancia il nuovo servizio per le imprese di trasporto e logistica



ANITA (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici) ha lanciato un'iniziativa unica, nel mondo del trasporto e della logistica, che mira a far incontrare la domanda e l'offerta di lavoro in un settore in cui si registra sempre più carenza di personale di guida e profili di alta specializzazione nella logistica e supply chain. La logistica, che pesa per il 10% sul PIL Europeo e in Italia si attesta tra l'8-10%, rappresenta uno dei più dinamici e importanti settori dell'economia in grado di aggregare i volumi e di ottimizzare costi e tempi.

L'Italia ha forte necessità di risorse da impiegare, in questo sempre più di spinta alla crescita dell'economia nazionale. *“Le dinamiche del mercato, così come gli sviluppi normativi e tecnologici di settore, sono ormai tali da rendere centrale per le imprese la disponibilità di risorse umane qualificate con specifiche competenze e attitudini, dal livello operaio a quello dirigenziale”* ha dichiarato il Segretario Generale di ANITA, Giuseppina Della Pepa. ANITA&Jobs ha l'obiettivo di intercettare figure professionali meglio rispondenti alle esigenze operative delle imprese del settore, anche attraverso un servizio ad hoc di profilazione dei candidati.

Fonte: www.anita.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Mobilità: arriva la targa personale



Introdotta nel 2010 con la riforma del Codice della Strada, finora non è mai entrata ufficialmente in vigore, causa la mancanza del decreto per la sua definitiva attuazione. Presto, però, ciascun automobilista o azienda intestataria di flotte potrà avere una targa personale, non più legata al veicolo, ma al nome e cognome del titolare dello stesso. La targa non può essere scelta dal proprietario del veicolo, ma

sarà assegnata dalla motorizzazione. Una volta ricevuto il personale numero di targa, quest'ultima avrà una durata di 15 anni. In caso di cambio di auto o flotta commerciale/ industriale, la targa sarà trasferita da un mezzo a un altro, con un notevole risparmio di costi delle pratiche burocratiche. Discorso diverso ovviamente se si prendesse un'auto o flotta in leasing, senza conducente, oppure si acquistasse per la prima volta un veicolo.

Fonte: www.ilmondodeitrasporti.com;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Accise gasolio: domande per il rimborso del I trimestre 2019

L'Agenzia delle Dogane ha pubblicato sul proprio sito web il software e le istruzioni per la presentazione delle domande di rimborso delle accise sul gasolio consumato, dal 1° gennaio al 31 marzo 2019. L'importo riconosciuto per il primo trimestre corrisponde a 214,18 euro per mille litri.



Possono presentare domanda di rimborso le imprese per i consumi dei veicoli aventi peso complessivo pari o superiore a 7,5 tonnellate equipaggiati con motore Euro 3 o superiori.

Le imprese che hanno diritto al rimborso possono fruire dell'agevolazione usando il modello F24 con il codice tributo 6740. Per la domanda sono considerati solo gli acquisti provati attraverso fattura. Le dichiarazioni devono essere inviate all'Agenzia delle Dogane esclusivamente per via telematica, usando il software che si scarica nel sito della stessa Agenzia.



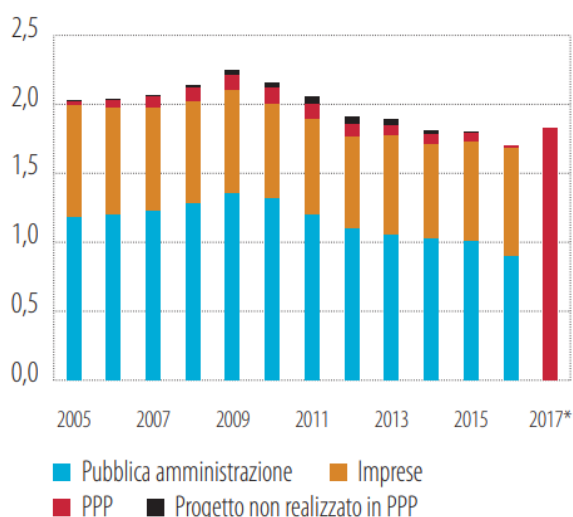
Qui disponibili il modello di dichiarazione ed il software per la presentazione della domanda:

<https://www.adm.gov.it/portale/web/guest/-/benefici-gasolio-autotrazione-1-trimestre-2019>

Fonte: www.adm.gov.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Salone del Risparmio: strade e ponti, il meglio che c'è

Investimenti infrastrutturali nell'UE per settore istituzionale (% del PIL)



Fonte: banca dati della BEI sulle infrastrutture (EIB Infrastructure Database).

Una strada, una ferrovia, un ponte, una infrastruttura tecnologica sono investimenti che, oltre a rispondere alle logiche del mercato e del ritorno, portano con sé ricadute in termini sociali e territoriali. Lo sappiamo bene in Italia, dove da tempo la questione dell'analisi costi/benefici relativa all'Alta velocità tra Torino e Lione sta ritardando un'opera da tempo progettata ed essenziale al Paese intero. Lo sa bene Ardian, la casa d'investimento privata, che ha uno spiccato focus su questa tipologia di asset. Da poco ha chiuso la raccolta del suo quinto fondo dedicato alle infrastrutture, mettendo insieme in meno di sei mesi la bellezza di 6,1 miliardi di euro.

Anche questo fondo, come da strategia ormai consolidata negli anni, ha l'obiettivo dichiarato di "implementare e digitalizzare le infrastrutture essenziali per i cittadini di tutta Europa". Tra i settori di investimento i trasporti (strade, ferrovie, aeroporti) e l'energia (gas, elettricità ed energie rinnovabili). "Siamo convinti che l'investimento in infrastrutture sia il miglior modo di contribuire alla performance economica più ampia di un Paese e a quella delle aziende", ha dichiarato il responsabile del settore.



Ardian conosce bene l'Italia: ha investito oltre 2 miliardi nelle infrastrutture tricolori. Tra le più recenti una partecipazione al 40% di Nuova Argo Finanziaria, la holding che controlla le autostrade di Astm e Sias.

L'assunto di base: "Una rete di trasporti di alta qualità, telecomunicazioni rapide ed efficienti, sono tutti al centro dello sviluppo economico e sociale" e nel modello perseguito, "lo sviluppo sostenibile e il rispetto delle dinamiche sociali sono parti integranti".

Fonte: La Repubblica;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Estero

Commissione europea: trasmessa alla Presidenza la tabella di marcia verso i veicoli puliti



Nel corso del Forum dell'industria automobilistica organizzato dalla presidenza rumena a Craiova (Romania) e tenutosi il 17- 18 marzo scorsi, il Commissario per il mercato interno, l'industria, l'imprenditoria e le PMI, Elżbieta Bieńkowska ha consegnato una tabella di marcia sui veicoli puliti a Nicolae Bădălău, ministro dell'Economia rumena, che rappresenta la presidenza del

Consiglio dell'UE. La tabella di marcia, che la Commissione ha redatto, espone le azioni che la Commissione, gli Stati membri e l'industria dovrebbero intraprendere per realizzare un passaggio completo alle automobili pulite. Tre importanti pacchetti legislativi denominati "L'Europa in movimento" e diverse misure per sostenere i carburanti alternativi, la produzione di batterie e la guida connessa e automatizzata costituiscono il nucleo degli sforzi della Commissione. L'obiettivo della tabella di marcia è di definire varie aree di azione, tra cui le nuove norme di omologazione dei veicoli e dei test sulle emissioni, una consegna rapida sui richiami delle auto e la creazione di una flotta di auto pulite mediante il montaggio a posteriori. La Commissione lavorerà all'attuazione della tabella di marcia con gli Stati membri.

Fonte: www.infoparlamento.it;

Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Svizzera: previsto un taglio delle tariffe per treni merci

Nel 2021 diminuirà il costo delle tracce pagate dalle imprese ferroviarie che utilizzano la rete elvetica, con l'obiettivo di favorire il trasferimento delle merci dalla gomma al ferro e, quindi, rendere più competitivo il trasporto ferroviario. È quanto prevede la Svizzera, che ha avviato l'iter per ridurre il costo delle tracce, la cui decisione spetterà comunque al Consiglio federale. Le nuove tariffe richieste a tutte le imprese ferroviarie, comprese le ferrovie federale SBB- FFS, dovrebbero entrare in vigore nel 2021, poco dopo il completamento del progetto AlpTransit con l'apertura del tunnel di base del Ceneri di 15 km.



Il Dipartimento federale dei trasporti calcola una riduzione dei costi a beneficio delle imprese ferroviarie, e quindi di tutta la clientela, di quasi 80 milioni di euro l'anno, dei quali tra i 18 e i 26 milioni a favore del traffico merci. Questa decisione, frutto di una politica a sostegno del passaggio dal trasporto stradale a quello ferroviario, è legata alla riduzione dei costi della rete grazie ad un aumento dell'efficienza nella gestione e alla progressiva automazione degli apparati centrali.

Verrà, inoltre, mantenuto per altri quattro anni il bonus "insonorizzazione" che premia il transito dei treni merci meno rumorosi in quanto, a differenza della Svizzera, l'Unione Europea introdurrà il divieto di utilizzo dei carri non silenziati oltre il 2020.



Fonte: trasportoeuropa.it
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

In Europa Terminal intermodale: i fondi



Luce verde della Commissione europea al finanziamento del progetto per la realizzazione di due nuovi terminal, uno ferroviario intermodale e uno sulle rive del Po, nel territorio di Cremona. L'iniziativa infrastrutturale vale 3,3 milioni di euro, di cui 1,6 provenienti dalle casse Ue, e fa parte del pacchetto di 69 progetti approvati dall'esecutivo comunitario nell'ambito di un finanziamento da 421 milioni di euro erogati tramite Connecting Europe Facility (Cef).

La costruzione dei due terminal potrà agganciare il nodo di Cremona al grande corridoio dei trasporti europei Mediterraneo, che ha la Torino-Lione come tratta essenziale, in particolare attraverso l'utilizzo delle acque navigabili del Po. *"La maturità di questa iniziativa è buona"*, scrivono gli esperti della Commissione nel commento all'approvazione del progetto, *"tuttavia non è ancora stato firmato nessun accordo"*.

Fonte: www.laprovinciacr.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

Lanciato il CEIV Fresh, nuova certificazione per le merci deperibili

L'International Air Transport Association (IATA) ha lanciato una nuova certificazione industriale, Center for Excellence for Perishable Logistics (CEIV Fresh), per migliorare la gestione e il trasporto aereo di prodotti deperibili.

"Le merci deperibili rappresentano un mercato in crescita nel cargo aereo. Garantire che questi delicati prodotti raggiungano intatti il cliente e con sprechi e perdite minime è essenziale. Gli spedizionieri garantiranno che le aziende certificate CEIV operino con la massima qualità e standard nel trasporto di prodotti deperibili", ha dichiarato Alexandre de Juniac, Direttore Generale e CEO di IATA.



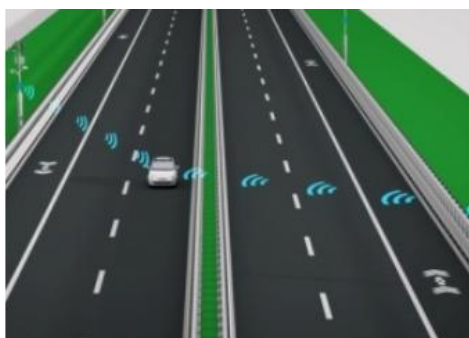
Le autorità aeroportuali di Hong Kong (AAHK), Cathay Pacific, Cathay Pacific Services Limited (CPSL) e Hong Kong Air Cargo Terminals Limited (HACTL) hanno fatto da apripista per programma CEIV Fresh, adottando un approccio comune alla certificazione. Questo aiuta ad allineare i bisogni e le responsabilità di tutte le parti interessate coinvolte nella gestione delle merci deperibili.



Fonte: www.iata.org;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

GUARDANDO OLTRE...

Dal MIT l'ok alla prima autorizzazione alla guida autonoma su strada




L'Osservatorio tecnico di supporto per le Smart Road del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dato, all'unanimità, parere positivo alla prima domanda di autorizzazione alla sperimentazione di veicoli a guida autonoma su strade pubbliche. Il parere avvia ufficialmente in Italia la sperimentazione e si pone un primo chiaro obiettivo: migliorare la mobilità urbana nella prospettiva di un futuro sempre più tecnologico, salvaguardando la sicurezza stradale a tutela e beneficio della collettività.

Fonte: www.lavoripubblici.it;
Rielaborazione: Confindustria Piemonte.

PUBBLICAZIONI

 **Il protocollo di intesa per l'istituzione di un tavolo di concertazione permanente per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci ferroviario sulla rete delle Regioni del Nord Ovest firmato il 15 marzo in occasione degli Stati Generali della Logistica**

[clicca qui](#)

 **La dichiarazione congiunta per consolidare il confronto con gli stakeholders del settore logistica e trasporto merci e per la presentazione condivisa di istanze strategiche al governo riguardanti il sistema logistico del Nord Ovest firmato il 15 marzo in occasione degli Stati Generali della Logistica**

[clicca qui](#)



CREDITS - Pubblicazione quindicinale - Anno IV

Sviluppo Territoriale e Internazionalizzazione:

Cristina Manara cristina.manara@confindustria.piemonte.it

Ida Cappelletti ida.cappelletti@confindustria.piemonte.it

Margherita Destudio margherita.destudio@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto

CONFINDUSTRIA Piemonte <https://www.confindustria.piemonte.it/>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportate contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo, Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.