

L'evento *Confindustria e la partita infrastrutture*

Boccia: Toninelli si oppone alla Tav? Cambi ministero

STEFANO PAROLA

«Il ministro delle Infrastrutture non può essere contro le infrastrutture, altrimenti deve fare il ministro di qualcos'altro», scandisce Vincenzo Boccia. Dopo la parentesi di Cernobbio, dove nel weekend ha auspicato una «tregua» con il governo, il presidente di Confindustria torna all'attacco del governo Lega-M5s. Lo fa di fronte a oltre 200 imprenditori in arrivo da tutte le regioni del Nord, giunti all'Unione industriale di Torino per dire che la «la Tav non appartiene agli interessi di qualcuno ma alle

esigenze dell'Italia, un Paese in cui occorre aprire i cantieri e non chiuderli», come evidenzia Boccia. Che poi invita il ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli «a visitare i cantieri della Torino-Lione». La mattinata organizzata da Confindustria Piemonte è dedicata a spiegare perché l'alta velocità è così importante non solo per il Piemonte, ma per tutte le regioni interessate dal «corridoio Mediterraneo» che l'Unione europea intende costruire. Rompe il ghiaccio Dario Gallina, numero uno a Torino: «È un'opera fondamentale. Per

rivendicare con forza e determinazione il diritto di vederla ultimata si è mobilitata tutta l'Industria del Nord, che da sola pesa più della metà del Pil, i due terzi della produzione industriale e oltre il 70% dell'export. La Tav vale 9 miliardi e 52 mila posti». Senza infrastrutture «il Paese non ha futuro e le ricadute riguardano i prossimi 100 o 200 anni», aggiunge il presidente di Confindustria Piemonte Fabio Ravanelli. Ora per il popolo del «sì» l'appuntamento è il 28, agli Stati generali delle infrastrutture, convocati da Sergio Chiamparino.



Guggino
La Transalpine
Lyon-Turin

La galleria attuale è vecchia e insicura Toninelli venga a vedere il cantiere: la Tav è fondamentale non è una favoletta



Marinese
Confindustria
Venezia

No ai No Tav, no Tap e No grandi navi, sì al futuro e alla possibilità di vedere crescere i nostri figli in Italia e non in Cina che è il motore economico



Bonometti
Confindustria
Lombardia

La produzione delle imprese cresce più della capacità di muovere le merci. Le infrastrutture sono indispensabili per la crescita



Spada
Assolombarda Lodi,
Milano, Monza

Quando gli imprenditori chiedono di fare le grandi opere non lo fanno per loro, ma lo fanno per tutti i cittadini italiani



Giudiceandrea
Confindustria
Trentino Alto Adige

Noi siamo l'esempio che le grandi opere si possono fare. Il Brennero oggi è un ingorgo, il nostro obiettivo è spostare i tir sui binari



Piovesana
Confindustria
Veneto centro

La Tav è come i vaccini, servono i dati scientifici per spiegarla. Facciamo come i medici: se Roma non ci ascolta, parliamo noi con la gente



Miglietta
Confindustria
Alessandria

Le imprese hanno bisogno di futuro: il governo deve rispettare questo patto sociale. No alla sindrome di Penelope che riparte sempre dal via



Miller
Confindustria
Veneto

Chi governa ha il dovere di essere lungimirante Non aspettiamo inaccettabili rinvii per l'ennesima e assurda analisi costi-benefici



Al vertice
Vincenzo Boccia, presidente di Confindustria, ha ribadito come le imprese italiane vogliono la Tav



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato





Bauli
Confindustria
Verona

La nostra Torino-Lione è la Brescia-Verona, poi sarà la Verona-Padova: ci siamo battuti 20 anni perché il corridoio passasse sotto le Alpi

”



Béchet de Balan
Medef Auvergne
Rhône-Alpes

Anche da Parigi c'è attenzione crescente su quest'opera: la Tav è un'investimento per i nostri figli e nipoti, perché la linea attuale è obsoleta



Pasini
Associazione
industriale Brescia

Se parli con i 5 stelle è tutto fermo, per la Lega invece si va avanti. Questo la dice lunga su chi ci governa, ma le imprese non aspettano

”



Mondini
Confindustria
Genova

Gli imprenditori vanno ascoltati: l'esempio viene dal ponte Morandi. L'avevamo detto che non poteva reggere questi livelli di traffico