

NEWS TERRITORIO & LOGISTICA



15

12 Giugno 2017

News Piemonte
Eventi
News Italia
Publicazioni
Agenda



CONFINDUSTRIA
Piemonte



QUESTO NUMERO...

EVENTI

- 14 Giugno – Convegno - Connettere l'Italia: Strategie risultati di una nuova stagione della mobilità
- 17 Giugno – Assemblea ANITA: Il trasporto e la logistica nell'era della rivoluzione industriale
- 27 Giugno – Convegno FerCargo – I primi effetti della “Cura del ferro”
- 30 Giugno - Genoa Shipping Week 2017: i Congressi
- 6/8 Luglio – Festival delle città metropolitane

REGIONE PIEMONTE

- Mercitalia Logistics SpA: Avviso di manifestazione di interesse per le aree di Alessandria Sm.to e Novi San Bovo.
- Accordo per le fermate Sfm5 Le Gru e San Paolo
- Torino-Lione, più bandi a misura di PMI
- Valle d'Aosta e Piemonte, elettrificazione Aosta Ivrea

ITALIA

- Piattaforma Logistica Nazionale: si avvia la fase operativa
- DPCM, obiettivi del Ministero Infrastrutture
- A Mortara presentati i primi Treni Italia- Cina

PUBBLICAZIONI

-  Mercitalia Logistics SpA: Avviso di manifestazione di interesse per le aree di Alessandria Sm.to e Novi San Bovo



EVENTI

14 Giugno – Convegno - Connettere l'Italia: Strategie risultati di una nuova stagione della mobilità

Il percorso che sta portando avanti il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il Ministro Graziano Delrio e la struttura tecnica di missione guidata da Ennio Cascetta verrà presentato il prossimo 14 giugno a Roma, all'Aula Magna dell'Università di Roma "La Sapienza" in un incontro dal titolo "Connettere l'Italia. Strategie e risultati di una nuova stagione della mobilità". L'appuntamento, dalle 9 alle 13, vedrà l'intervento di apertura e le conclusioni del Ministro Delrio, e sarà l'occasione per fare il punto sulle politiche e delle scelte impostate a supporto sulla crescita economica del Paese che passa anche attraverso il miglioramento del sistema infrastrutturale nazionale e dei suoi collegamenti con l'Europa e con il Mediterraneo.

[Clicca qui per il programma](#)

17 Giugno – Assemblea ANITA: Il trasporto e la logistica nell'era della rivoluzione industriale

La rivoluzione digitale di Industria 4.0, incentrata su processi sempre più automatizzati e interconnessi, ha conquistato una posizione di straordinaria evidenza che coinvolge direttamente anche il settore del trasporto e della logistica.

Sarà Carlo Ratti del MIT di Boston a descrivere lo scenario del futuro, che coinvolge l'intera società. A seguire, il Presidente Thomas Baumgartner darà inizio ai lavori dell'annuale Assemblea, di cui si allega il programma.

La Segreteria organizzativa è a disposizione per ulteriori informazioni al numero 068550263.

[Il programma](#)

27 Giugno – Convegno FerCargo – I primi effetti della "Cura del ferro"

Il convegno si terrà alla Camera dei Deputati (Sala della Regina) dalle 14.30 alle 16.30 del 27 Giugno. Il programma, ancora provvisorio prevede l'apertura dei lavori da parte del Vice Presidente

Camera dei Deputati Marina Sereni e seguirà il Presidente FerCargo con la relazione introduttiva.

Per informazioni :

<http://www.fercargo.net/content /eventi.asp?lan=ita>

30 Giugno - Genoa Shipping Week 2017: i Congressi

Si arricchisce il programma delle conferenze e incontri aperti gli operatori del cluster marittimo della Genoa Shipping Week, la settimana di iniziative dedicate allo shipping, organizzata da Assagenti e ClickutilityTeam, che dal 26 giugno al 1 luglio coinvolgerà la città di Genova e terminerà con la 14^a edizione dello SHIPBROKERS AND SHIPAGENTS DINNER. Il Forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del settore marittimo e della logistica, *main conference* della GSW, si svolgerà da mercoledì 28 a venerdì 30 giugno a Palazzo San Giorgio attraverso sessioni di approfondimento dedicate ai temi decisivi per lo sviluppo del comparto quali: Green Shipping summit, Smart Port&logistics, Safety, Technology Trend del settore marittimo –portulae.

La partecipazione è gratuita previa registrazione online.

[Clicca qui per informazioni e iscrizioni.](#)

6/8 Luglio – Festival delle città metropolitane

Dal 6 all'8 luglio 2017 si terrà a Napoli la seconda edizione del Festival delle città metropolitane "Territori competitivi e progetti di reti" organizzato dall'Istituto Nazionale di Urbanistica (la presentazione della presidente Inu in un intervento su il Giornale dell'architettura e il Pick Up che racconta gli obiettivi e l'edizione precedente). Per l'occasione l'Inu promuove oltre alle numerose attività un call for paper - english (il format per l'invio dei contributi: italiano - english) per un convegno internazionale che si terrà il 5 luglio 2017.



REGIONE PIEMONTE

Mercitalia Logistics SpA: Avviso di manifestazione di interesse per le aree di Alessandria Sm.to e Novi San Bovo.

(CONFINDUSTRIA PIEMONTE) - Gli scali ferroviari di Alessandria Smistamento e Novi San Bovo sono pronti ad accogliere iniziative imprenditoriali che possano portare sviluppo al territorio e incremento dell'occupazione locale. Il polo Mercitalia Logistics S.p.A., proprietario delle aree, ha reso pubblica la procedura di [manifestazione di interesse](#) per l'individuazione di operatori economici interessati alla partecipazione ad una eventuale procedura negoziata diretta alla conclusione di contratti di cessione (vendita o locazione) di aree site negli scali ferroviari merci di Alessandria sm.to e Novi San Bovo.

Mercitalia Logistics è la subholding del gruppo FS che raggruppa Mercitalia Rail, Mercitalia Transport & Services, Mercitalia Terminal, Gruppo TX Logistik, Cemaf e Teralp. Il Polo Mercitalia si concentra sullo sviluppo di soluzioni integrate di trasporto merci e logistica per valorizzare la soluzione treno. L'iniziativa si inquadra nella strategia di risanamento e rilancio dell'attività cargo, come dichiarato dall'AD Marco Gosso.

Le domande vanno presentate entro il 26 Giugno.



Il Bando è consultabile al seguente link:

<http://www.fsitaliane.it/fsi/Il-Gruppo/Societ%C3%A0-del-Gruppo/Mercitalia-Logistics>

Accordo per le fermate Sfm5 Le Gru e San Paolo

(REGIONE PIEMONTE) - L'accordo di programma per le opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della linea Sfm5 Orbassano-Torino Stura-Chivasso firmato l'8 giugno da Regione Piemonte, Città di Torino, Città Metropolitana, Comuni di Grugliasco e Orbassano, Agenzia della mobilità piemontese ed RFI, prevede la progettazione e realizzazione delle stazioni di Borgata Quaglia - Le Gru a Grugliasco e di San Paolo Torino, per un importo complessivo di 18,5 milioni di euro.



Le risorse necessarie per le due fermate sono state liberate dal fatto che la stazione di San Luigi di Orbassano è uscita dal precedente accordo in quanto già finanziata nel contratto di programma di RFI, insieme alla linea Sfm5, come opera di anticipazione della Torino-Lione. La progettazione della fermata San Paolo comprenderà anche l'integrazione con la futura linea Sfm3.

L'assessore regionale ai Trasporti lo giudica un risultato importante, che consentirà l'avvio della progettazione delle due fermate e la realizzazione della linea Sfm5, che integrerà il sistema ferroviario metropolitano.

L'importo complessivo di 18,5 milioni sarà coperto con 9,3 milioni finanziati dalla Regione, con 5,5 da RFI e con 3,7 da TRM.



Torino-Lione, più bandi a misura di PMI

(SOLE24ORE) - L'Alta velocità Torino Lione è una opportunità e, insieme, una sfida per le piccole medie imprese. In primo piano i bandi sottosoglia, ma grazie a consorzi e collaborazioni tra imprese, l'obiettivo è puntare alle gare a maggior valore. Per Mario Virano, Direttore Generale di Telt, "la suddivisione dei bandi ottimizza le ricadute sul territorio".



Ottantuno gare, 45 per opere e 36 per l'ingegneria, 5,5 miliardi di lavori contrattualizzati da qui al 2019 - su un totale di 8,6 - suddivisi in bandi di diverso valore (19 le gare sotto soglia, 8 per lavori tra i 5 e i 50 milioni, 14 fino a 500 milioni e 4 maxicantieri fino a 1,3 miliardi). *«Come stazione appaltante abbiamo scelto di organizzare i bandi e i futuri contratti - spiega Mario Virano, - in diverse pezzature di lavori proprio per andare incontro alle tipologie di imprese, a partire dalle più piccole, che potranno misurarsi con i bandi e non soltanto con la logica del subappalto».* Secondo una prima stima delle organizzazioni del settore almeno metà delle imprese locali potranno giocare un ruolo nei cantieri nei prossimi 10 e 12 anni.

Valle d'Aosta e Piemonte, elettrificazione Aosta Ivrea

(ANSA) - Dall'incontro tra gli assessori regionali ai trasporti Claudio Restano e Francesco Balocco, di Valle d'Aosta e Regione Piemonte, è emersa una opinione favorevole

all'elettrificazione della linea ferroviaria Aosta-Ivrea. "Le due Regioni - riferisce una nota dell'ufficio stampa della Regione Valle d'Aosta - si sono impegnate a riaprire i tavoli tecnici con Rfi per aggiornare i principali progetti e mantenere una programmazione condivisa degli interventi". Entrambe le Regioni inoltre sottolineano "l'esigenza di potenziare la ferrovia sia dal punto di vista infrastrutturale sia da quello dei servizi offerti". "Riguardo al servizio ferroviario - spiega Restano - ho condiviso con l'assessore Balocco la necessità di procedure comuni per l'affido del servizio e la definizione di un nuovo contratto, con l'obiettivo di fornire una migliore offerta di mobilità a favore dell'utenza".

ITALIA

Piattaforma Logistica Nazionale: si avvia la fase operativa

La Piattaforma Logistica Nazionale (PLN), realizzata da UIRNet, è entrata nella fase di messa in produzione. Ufficialmente quindi si conclude la prima fase di sviluppo e testing delle funzionalità core e si avvia la seconda fase della Piattaforma con l'affidamento della gestione in Project Financing alla NewCo, in corso di costituzione, che curerà operativamente l'attività di estensione della rete ai principali nodi italiani.

I principali moduli in cui si articola la Piattaforma Logistica Nazionale in prima battuta riguardano il Port Community System, sistema informatico (PCS), che permette a tutti gli attori che operano all'interno di una comunità portuale di co-operare e l'Intelligent Transport System (ITS), concepito per concentrare ed erogare servizi di Sistema a tutti gli operatori, divenendo la piattaforma di interconnessione e di regia dei dati e dei processi ad essi relativi. Vi sono, inoltre, altri moduli come il Dangerous Goods Base e le Aree di Sosta.



Con la PLN si avvia così la messa in rete del complesso mondo dei trasporti e della logistica, senza rischi di modificazioni di mercato indotte dai servizi offerti e garantendo l'equilibrio tra tutte le categorie di operatori nel comparto.

DPCM, obiettivi del Ministero Infrastrutture

(EDILIZIA E TERRITORIO) - Il Ministero delle Infrastrutture, con la pubblicazione del Dpcm che ripartisce il fondo investimenti della legge di Bilancio 2017, ha incassato 21 miliardi, circa il 45,6% dei 46 miliardi totali: si tratta della quota più rilevante tra tutti i dicasteri coinvolti dal provvedimento. Tale somma sarà impegnata secondo la linea strategica tracciata dal ministro Graziano Delrio. Ciò significa, grande attenzione alla cosiddetta "cura del ferro", al miglioramento del trasporto pubblico locale e alla qualità della vita nelle città.

Proseguirà, poi, l'impegno sulle manutenzioni delle opere esistenti e sulla "cura dell'acqua". Nel dettaglio, le cifre esatte dei singoli piani non sono ancora fissate e saranno definite solo con l'approvazione dei diversi strumenti attuativi. Esiste, però, già un piano di massima per la spesa di queste risorse, che è possibile anticipare, considerando però che esistono

dei margini di flessibilità legati all'implementazione degli interventi.

La parte più rilevante del piano, in termini quantitativi, riguarderà i due accordi di programma di Anas ed Rfi. Alla Rete ferroviaria italiana andranno 10 miliardi di euro per la prima tranche del contratto di programma 2017/2021. Serviranno per quattro capitoli: prosecuzione dei lavori sui corridoi europei (Terzo Valico, Brennero, Brescia-Verona-Vicenza e raddoppio della Messina-Catania), potenziamento dei nodi ferroviari di tutte le grandi aree metropolitane, investimenti sulle reti regionali e collegamenti di porti e aeroporti alla rete nazionale.

Il capitolo dedicato all'Anas riguarda il contratto di programma 2016-2020 e avrà un valore di 5,5 miliardi di euro totali: ci saranno soprattutto manutenzioni, oltre a investimenti su Salerno-Reggio Calabria e Orte-Mestre e al completamento di diverse opere di taglio medio - piccolo.

A Mortara presentati i primi Treni Italia-Cina

(REPUBBLICA) - Nasce a Mortara la prima linea ferroviaria diretta per treni merci tra Italia e Cina. L'accordo è stato firmato il 5 Giugno tra il presidente del Polo logistico integrato della città e il proprietario del Changjiu Group, società quotata in borsa a Shanghai dal 2016 con oltre 20 miliardi di euro di fatturato.

Il gruppo cinese apre con questo accordo la prima linea ferroviaria commerciale per il Sud Europa, che si aggiunge all'area Nord con la tratta che collega Amburgo e la Cina. «Tra gli obiettivi del prossimo anno - spiega il vicepresidente Shijiu Bo - abbiamo l'apertura di altre due linee dall'Italia per Shanghai e Pechino». Quella tra i poli logistici di Mortara e Chengdu, con scalo a Varsavia per aggirare la Germania più velocemente, sarà in funzione da settembre. Tempo richiesto per



ogni spedizione, 19 giorni, con un risparmio di due terzi di tempo rispetto alla nave, e un costo pari a un quarto in meno dell'aereo.



PUBBLICAZIONI

Mercitalia Logistics SpA: Avviso di manifestazione di interesse per le aree di Alessandria Sm.to e Novi San Bovo

[Link al sito FS](#)

[La manifestazione di interesse](#)

CREDITS – Pubblicazione periodica

Area Politiche territoriali: **Cristina Manara** cristina.manara@confindustria.piemonte.it
Redazione: **Vanessa Carriero** vanessa.carriero@confindustria.piemonte.it

Direttore Responsabile: Isabella Antonetto; CONFINDUSTRIA Piemonte <http://www.confindustria.piemonte.it>

Ogni utilizzo non autorizzato, includendo senza limiti la copia, distribuzione, trasmissione o qualsiasi altro utilizzo dei dati, non è permesso senza il previo consenso. Confindustria Piemonte non ha alcuna responsabilità, dovere o obbligazione riguardo al contenuto e alle informazioni riportati contenenti errori, imprecisioni, omissioni o ritardi dei dati o per qualsiasi azione presa con il loro utilizzo. Confindustria Piemonte non sarà responsabile per danni speciali, incidentali o consequenziali all'utilizzo dei dati.